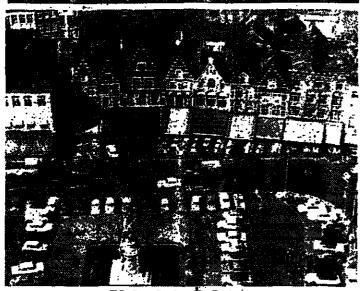
Nr. 152 - 27.W.- Preis 1,20 DM - 1 H 7109 A

Belgien 36 00 bfr, Frankreich 7,00 P, Griechenland 150 Dr, Großbritannson 65 p, Italien 1500 L; Jugoslawien 569,00 bm, Lauxemburg 28,00 ffr, Niederlande 2,20 bfl, Norwegen 8,36 okr. Usterreich 14 öS, Portugal 150 Esc, Schweden 8,00 skr, Schweiz 2,00 sfr, Spanien 170 Pts, Kanarische Insten 185 Pts, Threi 750 Tt.

#### Heute in der WELT



#### Urlaub in Belgien

Die mittelalterliche Stadt Brügge (Foto) lädt im Herzen Flanderns zur Kanalfahrt ein. Nachtschwärmer treffen sich im eleganten Casino am Albertstrand im Seebad Knokke. Das Hohe Venn an der deutsch-belgischen Grenze bietet eine romantische Wildnis für Wanderer. Seiten I-VIII

#### POLITIK

Südafrika: Die Bundesregierung i ist empört über das Vorgehen der südafrikanischen Sicherheitsbehörden gegen deutsche Staatsangehörige. Im Auswärtigen Amt hieß es gestern, die Verhaftung des Kirchenvertreters Kistner und die Ausweisung des ARD-Konespondenten Büttgen belasteten die Beziehungen zwischen Bonn und Pretoria. (S. 10)

Bellion of the Williams

April 19 3.2

Energiepolitik: Umweltminister Wallmann hat es als eine seiner zentralen Aufgaben bezeichnet, für eine Wiederbelebung der parteiübergreifenden energiepolitischen Koalition zu werben, wie sie noch zu Beginn der 80er Jahre bestanden habe. (S. 10)

MBFR-Runde: Ohne Anzeichen von Fortschritten ist gestern die 39. Runde der Wiener Ost-West-Gespräche über einen beiderseitigen Truppenabbau in Mitteleuropa abgeschlossen worden.

#### WIRTSCHAFT

Preise: Die Lebenshaltungsko-sten sinken weiter. Wie das Statistische Bundesamt gestern mitteilte, lag der Preisindex der privaten Haushalte im Juni um 0.2 Prozent niedriger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Der gleiche Rückgang war bereits im April und Mai registriert worden. Von Mai bis Juni 1986 stieg der index um 0,2 Prozent.

Börse: Die deutschen Aktienmärkte präsentierten sich gestern überwiegend schwächer. Auf dem Rentenmarkt war das Geschäft ruhig. WELT-Aktienindex 266,63 (269,02). BHF-Rentenindex 106,705 (106,691). BHF-Per-formance-Index 105,105 (105,062).

Dollarmittelkurs 2,1707, (2,1855) Mark Goldpreis je Feinunze 343,85 (342,30) Dollar.

"Achille-Lauro": Im Prozeß ge

gen die Entführer des italieni-

schen Kreuzfahrtschiffes bean-

tragte der Staatsanwalt lebenslan-

ge Haftstrafen für den flüchtigen

Führer der Palästinensischen Be-freiungsfront (PLF), Abu Abbas,

sowie für sechs andere der 15 An-

Zypan: Der türkische Minister-präsident Özal hat bei seinem Be-

such auf der Insel in unmittelba-

rer Nähe der Demarkationslinie

zwischen dem türkischen und

dem griechischen Teil unterstri-

chen, daß die Türkei weiterhin an

ihrer Rolle als Garantiemacht für

den türkischen Landesteil festhal-

uezkanal: Neue Bestimmungen

für die Benutzung der Wasserstra-

ße, die auch die Durchfahrt ato-

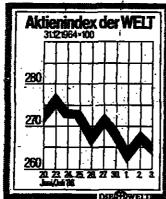
mar getriebener Schiffe ermögli-

chen sollen, hat der ägypfische

Präsident Mubarak angekündigt.

gekiagten. (S. 10)

ten will (S.5)



Theater: "Das Leben ist Traum" ~ diese Fiktion hatte der Spanier Calderón in dem gleichnamigen Werk schon vor 300 Jahren gedacht und szenisch geträumt. Wie schwer aber dieser Traum zu spielen ist, zeigte sich jetzt an der Freien Volksbühne Berlin. Es war eine im ganzen nur halb gelungene Sache. (S. 21)

Ausstelling: Das Costume Institute ain New Yorker Metropolitan Museum hat sich ins Zentrum des Prunks überhaupt begeben: an die Fürstenhöfe Indiens. In der neuesten Ausstellung "Costumes of Royal India" werden vor allem die geichverzierten Kostume der wohlhabenden indischen Regenten **g**ezeigt. (S. 21)

#### SPORT

Galopp: Zehn Jockeys sind nach einem Hindernisrennen in Hamburg-Horn gesperrt worden. Sie

ritter den falschen Kurs. - Beim Derby sattelt Trainer Sven von Mitzliff (Foto) mit Orfano wieder den Pavoriten. (S. 9)



Leichathletik: Der Amerikaner Myricks erreichte in Rhede mit 8,50 m eine Jahresweltbestleistung im Weitsprung. (S. 8)

Tennis: Martina Navratilova steht zum sechsten Mal hintereinander im Endspiel des Damen-Einzels beim Turnier von Wimbledon. Im Halbfinale besiegte die Amerikanerin ihre erst 16 Jahre alte Gegnerin, die Argentinierin Gabriela Sabatini, in zwei Sätzen deutlich mit 6:2 und 6:2.

#### **AUS ALLER WELT**

Linetype: Vor hundert Jahren wurde in New York die erste Setzmaschine in der Druckerei einer Zeitung in Betrieb gesetzt. Der zeitraubende Handsatz wurde durch die Erfindung des Deutsch-Amerikaners Ottmar Mergenthaler zu teuer. (S. 22) Bankrauh: Bei dem gestrigen Überfall auf eine Filiale der Bank von Frankreich in Saint-Nazaire haben die Täter rund 50 Millionen Fjanc (fast 16 Millionen Mark) erbeutet. Bereits am 4 März war eine Niederlassung der Bank in Niort ausgeraubt worden. (S. 22)

Leserbriefe und Personalien Fernsehen Wetter: Kühler

Seite 6 Seite 20 Seite 22

### Bonn: In Berlin war ein "Falschmelder" am Werk

Geheimdienste ohne Erkenntnisse über Tunnel-Flucht / Schäuble bei der WELT

Für den Wahrheitsgehalt von Meldungen über einen gescheiterten Fluchtversuch in einem Ostberliner U-Bahn-Tunnel gibt es nach Erkenntnissen der Geheimdienste keine Anhaltspunkte. Bei einem Besuch der WELT-Redaktion sagte Kanzleramtsminister Wolfgang Schäuble, die Nachrichtendienste in der Bundesrepublik Deutschland mutmaßten, die Berichte seien von einem "professionellen Falschmelder" in Umlauf gesetzt worden. Die Dienste hätten "keine Erkenntnisse" und gingen nach der Analyse bisheriger Veröffentlichungen davon aus, "daß dieser Vorfall sich so nicht ereignet hat".

In Presseberichten hieß es, im Mai hätte eine Gruppe von "DDR"-Bewohnern versucht, mit einem U-Bahn-Zug Sperren zu durchbrechen, um in den freien Teil Berlins zu gelangen. Nach einer Schießerei sei der Fluchtversuch verhindert worden. Mehrere Beteiligte seien standrechtlich erschossen worden. Die "DDR" habe mit Meldungen über einen Brand im entsprechenden Teil der Ostberliner U-Bahn den Sachverhalt zu kaschieren versucht.

Schäuble sagte, auch die Alliierten hätten seines Wissens keinerlei Erkenntnisse, daß sich dieser Vorfall so abgespielt habe. Sie gingen davon aus, daß sie von einem so spektakulären Vorfall zweifellos Kenntnis erlangt hätten, wenn er sich tatsächlich ereignet hätte. Sie schlössen daraus, daß es sich um eine Falschmeldung handeln müsse. Auch in den informellen Kontakten zwischen Bonn und Ost-Berlin habe es keinerlei Signale gegeben, die für die Richtigkeit der Meldungen sprächen.

Das SED-Parteiblatt Deutschland" hatte die Berichte in westlichen Medien als eine "Story aus der Giftküche" des Berliner CDU-Generalsekretärs Klaus Landowsky bezeichnet. Jedes Dementi sei "überflüssig", hieß es in der Parteizeitung. Es sei am besten, den "Fabrikanten solcher Schauerstücke ins Irrenhaus zu stecken". Der CDU-Politiker hatte die Einsetzung einer gemeinsamen Experten-Kommission der vier für Berlin verantwortlichen Mächte verlangt, um den Spekulationen nachzugehen. Er betonte am Mittwoch, es sei "nach wie vor unvorstellbar", daß die Gerüchte zuträfen. Es müsse jedoch im Interesse der "DDR" liegen, zu einer raschen Aufklärung beizutra-

Gestern ging die SED noch einmal auf den angeblichen Zwischenfall vom 7. Mai ein. Sie bekräftigte in der Zeitung "Neues Deutschland" ihre Darstellung, daß es sich lediglich um einen Brand in einem abgestellten leeren Zug gehandelt habe. Abgedruckt wird ein Kommentar aus dem Blatt des SED-Ablegers im Westteil der geteilten Stadt mit der Überschrift \_Stochern im Sommerloch". In dem Beitrag der "Wahrheit" heißt es, an Schaulustigen habe es bei der Bekämpfung des Brandes nicht ge-fehlt. "Nichts Geheimnisvolles also." Und weiter: "Neulich die erfindungsreiche Darstellung einer Schießerei an der Mauer', und nun dieses Hirngespinst. Welche Fabel wird morgen die Stelle von Nessi in Loch Ness einnehmen, um der DDR am Zeug zu flicken? Die Dialogpolitik Honeckers geht manchen Leuten sichtlich auf die Nerven."

#### "Finanzplatz Deutschland" gestärkt Aktie nach wie vor ein Risikopapier / Moderate Zinspolitik / Bereinigungsprozeß

Banken und Börsen sehen auch für das zweite Halbjahr 1986 eine außerordentlich gute Kursentwicklung an den deutschen Wertpapierbörsen voraus. Anläßlich der Vorstellung des reformierten Organisationsrahmens der Arbeitsgemeinschaft der deutschen Wertpapierbörsen in Frankfurt sagte der Vorstandssprecher der Deutschen Bank, F. Wilhelm Christians, für einen aufkeimenden Kurspessimismus "gibt es überhaupt keinen Grund".

Nach einer dreieinhalbjährigen oftmals boomartigen Börsenentwickhung, die die acht deutschen Börsen an die Grenzen ihrer Kapazitäten geführt hat, müsse man sich besinnen, was nicht. Christians: "Ermüchterung ist überfällig und gelegentlich auch Enttäuschung ". Der derzeitige Bereinigungsprozeß zeige, daß die Aktie nach wie vor ein Risikopapier ist. Blinde Orders hätten gelegentlich zu

HARALD POSNY, Frankfurt Dennoch gebe es genügend Potential und Kapital für die Börse.

Wolfgang Röller, Vorstandsspre-cher der Dresdner Bank, sah für die Zinsentwicklung noch einigen Spielraum. Er prophezeite auch, daß die Bundesbank vor dem Hintergrund der guten Konjunkturentwicklung an ihrer moderaten Politik festhalten werde. "Ich kann mir nicht vorstellen, daß die Bundesbank irgendeine Anderung der Geldpolitik beschlie-Ben wird", meinte Röller unmittelbar vor der gestrigen Bundesbank-Sit-zung; auf der dann auch vom Zentralbankrat keine geld- und kreditpolitischen Kursänderungen beschlossen

Die gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen und die außenwirtschaftlichen Aspekte sprächen gegen eine Verschärfung der Geldpolitik Im übrigen habe die Bundesbank mit ihren Zins- und Mengentendern bei den jüngsten Wertpapier-Pensionsgeschäften ihre unveränderte Geldpolitik bestätigt. Wolfgang Röller: "Die gewissen Enttäuschungen geführt. internationalen Finanzmärkte brau-

chen nicht mit der Angst vor einer Anderung der Zinskonstellation zu leben. Ich gehe davon aus, daß sich international noch etwas in Richtung Zinssenkung tun kann, gleich, wer den Geleitzug anführt".

Wertpapieranalysten zeigen sich über die mögliche Kursentwicklung äußerst optimistisch. Für die größeren deutschen Aktiengesellschaften an der Börse erwarten sie in diesem Jahr weitere Steigerungen der Unternehmensgewinne um zehn Prozent.

Der "Finanzplatz Deutschland" gewinnt im Wettbewerb der internationalen Wertpapiermärkte deutlich an Gestalt. Mit der Arbeitsgemeinschaft der acht deutschen Wertpapierbörsen ist künftig ein einheitliches Auftreten und damit angemessenes Gewicht im Konzert der in Richtung eines Welt-Kapitalmarktes zielenden weltweiten Liberalisierung geschaffen worden. Die Potenz des deutschen Marktes ist im internationalen Vergleich gewachsen. Der deutsche Kapitalmarkt liegt seit einiger Zeit unangefochten auf Platz drei nach den USA und Japan.

### Papst ermahnt Bischöfe in Kolumbien

Johannes Paul II. appelliert an die Jugend: Distanziert euch von den Wegen des Hasses

Papst Johannes Paul II. hat die Jugend Kolumbiens davor gewarnt, den Untergrundkampf als eine Möglichkeit zur Lösung der sozialen Probleme des südamerikanischen Landes zu betrachten. In einer Rede vor etwa 70 000 Jugendlichen im Sportstadion El Campins in Bogota rief der Papst ihnen zu: Distanziert euch von den Wegen des Hasses und des Todes und wendet euch der Sache des Friedens und der Versöhnung zu!" Dies war der bis dahin eindringlichste Appell, den Johannes Paul II., mit geballter Faust unterstrichen, an seine Zuhörer richtete, die zum Teil mit den Aufständischen sympathisieren.

Während der Papst-Rede unterbrachen Untergrundkämpfer die Live-Fernsehübertragung zweimal. Und in den Zeitungen des Andenlandes konnte man die kolumbianische Realität nachlesen: In den Distrikten Cundinamarca und Cesar sind bei Kämpfen zwischen Partisanen und Soldaten sieben Untergrundkämpfer

erinnerte das Kirchenoberhaupt daran, daß eine Theologie der Befreiung nur im Rahmen der Kirchentradition und im Einklang mit der offiziellen Soziallehre der Kirche vertreten werden dürfe. Der Papst unterstrich die Notwendigkeit einer "Theologie der Befreiung", die sich "ohne Bruch" in die Lehre und Tradition der katholischen Kirche einfügen müsse. Vor dem lateinamerikanischen Bischofsrat (CELAM) bekräftigte er den vorrangigen Einsatz der Kirche für die Rechte und die Würde der Menschen, insbesondere der Armen. Dieses Engagement dürfte sich jedoch nicht nur auf den sozialen Bereich beschränken, sondern müsse Bestandteil der Evangelisierung sein.

Johannes Paul II. warnte die Bischöfe außerdem vor der Gefahr der Ideologien, insbesondere vor dem atheistischen Materialismus, der auch in Lateinamerika Einfluß gewonnen habe. Die Kirche Lateinamerikas müsse neu interpretieren, anderen-

Die lateinamerikanischen Bischöfe falls entstehe ein Vakuum, das sofort von Sekten oder "politischen Messias-Hoffnungen" gefüllt werde. Die Bischöfe Kolumbiens rief der Papst auf, die Einheit innerhalb der Kirche des Landes zu fördern. Sie müßten die authentische kirchliche Lehre gegen "verdächtiges Schweigen gegen trügerische Doppelsinnigkeiten, subjektive Auslegungen und Abweichungen, die die Reinheit des Glaubens bedrohten", verteidigen. An die zahlreichen, oft kleinen Basisgemeinschaften richtete er den Appell, sich daran zu erinnern, daß kirchliche Gemeinschaften nur in Einheit mit den Bischöfen "legitim" seien.

> Auf den von den Bischöfen vorgetragenen Wunsch nach konkreten Taten zur nationalen Versöhnung in dem Land wurde in der Umgebung von Johannes Paul II. mit deutlicher Abwehr reagiert. Für einen Dialog mit den kämpfenden Organisationen sei die Regierung des souveränen Landes, nicht der Papst aus Rom zu-

### Bonn tritt gegen die Volkskrankheit an

Die Bundesregierung hat den Herzund Kreislauf-Erkrankungen den Kampf angesagt. Insgesamt 75 Millio-nen Mark will Bonn in den nächsten Jahren ausgeben, um diese "Volkskrankheit Nummer eins" zu bekämpfen. Wie Bundesforschungsminister Heinz Riesenhuber (CDU) gestern mitteilte, stehen Vorbeugemaßnahmen im Vordergrund. Mit gezielter Aufklärung über die richtige Ernährung und Lebensweise soll erreicht werden, daß die Menschen in Zukunft gesünder leben.

Nach ersten Erkenntnissen der von den Bundesregierung in Auftrag gegebenen "Deutschen Herz-Kreislauf-Präventionsstudie" sind Herzinfarkt, Schlaganfall, Krankheiten der Arterien und Bluthochdruck in der Bundesrepublik Deutschland für Männer und Frauen über 40 Jahren mit Ab-

stand die häufigste Todesursache. Ziel der Gesundheits-Kampagne Bonns ist es, die Bürger aus fünf re-präsentativ ausgewählten Regionen (Berlin-Spandau, Bremen, Stuttgart, 100 Frauen 28, wobei sich die jünge-Landkreis Traunstein, Karlsruhe) zunächst zu informieren und zu gesundheitsbewußtem Verhalten anzuregen. Die Wirksamkeit der Vorbeugemaßnahmen gegen Herz-Kreislaufkrankheiten wird dann an ihnen durch laufende Untersuchungen erprobt.

Überträgt man diese regional erhobenen Daten auf die Gesamtbevölkerung, so zeigt sich nach einer vorläufigen Schätzung folgende Aufschlüssehing von Risikofaktoren: ein Drittel aller Männer ist zu dick und hat ein Übergewicht von mindestens zehn Prozent. Bei den Frauen ist es nur jede vierte. Allerdings bringen schon jeder zwanzigste Mann und und jede vierzehnte Frau über dreißig Prozent Übergewicht auf die Waage.

Wegen überhöhten Blutdrucks sind Männer (20 Prozent) wesentlich gefährdeter als Frauen (8 Prozent). Bei den Blutfettspiegeln weisen 55 Prozent der Männer leicht und 31 Prozent stark erhöhte Werte auf. Von 100 Männern sind 45 Raucher, von niger Streß ist in jedem Falle richtig."

ren Frauen immer deutlicher dem Verhalten der männlichen Raucher annähern.

Riesenhuber begrüßte es, daß Bäcker und Metzger die Empfehlungen der Gesundheitspolitiker bereits weitgehend berücksichtigten, weniger Salz in Brot zu mischen und das Fett in Wurstwaren zu reduzieren. Der Hartmannbund (Verband der Ārzte Deutschland) und andere Ärzteorganisationen unterstützten Aufklärung und Vorbeugeaktionen.

Die Information soll nach Angaben Riesenhubers bis 1991 fortgesetzt werden. "Das Ergebnis aller dieser vorbeugenden Maßnahmen gegen Herz-Kreislauf-Krankheiten wird erst in einigen Jahren feststehen", räumte der Minister ein. Riesenhuber: "Eines ist aber klar: Vorbeugen gegen Herzund Kreislauf-Krankheiten durch mehr Bewegung, gesundheitsbewuß-te Ernährung, nicht Rauchen und we-

#### **DER KOMMENTAR**

#### Sperre

Haushalt einmal bis zum bitteren Ende vor dem Europäischen Gerichtshof ausgetragen würde. Auseinandersetzungen, sogar Klagen von der Bundesregierung oder vom Ministerrat hat es ständig gegeben. Letztlich wurde immer noch einmal eine politische Lösung gesucht. Wenn die Kassen leer sind, geht das nicht mehr.

Sicher, der Gerichtshof mußte darüber entscheiden, ob die vom Europäischen Parlament beschlossenen Ausgabensteigerungen Rechtens sind. Er hat dieses verneint. Nur: Damit ist das eigentliche Problem nicht gelöst. Die Parlamentarier haben nicht aus irgendeiner Gefühlsregung heraus die Ausgaben erhöht, sondern sie wollten ihre Macht ausloten. Denn diesem Parlament fehlt sein eigentliches Kronrecht, nämlich die legislativen Vollmachten. Als Quasi-Ersatz kann es innerhalb eines bestimmten Rahmens nur über rund ein Viertel des EG-Haushaltes entscheiden.

Bei so eingeschränkten Gestaltungsmöglichkeiten ist es mehr

Es lag seit Jahren in der Luft, als natürlich, daß immer wieder versucht wird, die Grenzen hinauszuschieben. Wenn sich das mit Geld heilen läßt, läuft niemand so gern zum Gericht. Nur dieses fehlt jetzt auch noch. Und fatalerweise schlagen die zusätzlichen Ausgaben auch noch auf die Mitgliedsstaaten, von dort müssen die Mittel nun einmal kommen. Durch das Urteil tritt hier zumindest

mehr Sicherheit ein.

Grund zum Jubel haben aber die Steuerzahler nicht. Denn die eigentliche Ausgaben-Explosion - zum Jahresbeginn wurde die Mehrwertsteuer-Abführung an die EG um 40 Prozent heraufgesetzt und zum Jahresende reicht das Geld trotzdem kaum noch - wurde nicht eingedämmt. nämlich der zügellose Anstieg der Agrarausgaben. Hier tun sich Politiker mit Reformen ungemein schwer, obwohl hier mehr zu holen wäre. Der Streit, der jetzt entschieden wurde und das Verhältnis der Gemeinschaftsorgane belasten dürfte, ging dem Volumen nach um die Subventionen für zwei Butter-Geschäfte mit der Sowjetunion.

#### Gericht annulliert Bundespräsident den EG-Haushalt

Der Europäische Gerichtshof hat den EG-Haushalt 1986 annulliert, mit dem im wesentlichen die gemeinsame Agrarpolitik finanziert wird. Die Richter hielten das Vorgehen des Europaparlaments, das im Dezember 1985 für höhere Ausgaben gestimmt hatte als die Regierungen akzeptierten, für rechtswidrig.

Das EG-Parlament hatte einen Haushalt von 33,3 Milliarden Ecu (1 Ecu = 2,15 Mark) verabschiedet. Der Ministerrat wollte nicht über 32,7 Milliarden hinausgehen. Er beantragte beim Gerichtshof die Annullierung der zusätzlichen Beträge. In dessen Entscheid heißt es nun, nach den EG-Regelungen müsse der Haushalt in Übereinstimmung zwischen Ministerrat und Parlament festgelegt werden. Demnach müsse das Verfahren jetzt neu aufgenommen werden. Um jedoch schwere Störungen im Funktionieren des Gemeinsamen Markts zu vermeiden, haben die Richter die seit Jahresanfang bereits vorgenommenen Zahlungen anerkannt.

Die zuständigen EG-Fachminister treten am Montag in Brüssel unter dem Vorsitz des stellvertretenden britischen Schatzministers, Peter Brooke, zusammen. Großbritannien führt seit Anfang Juli den EG-Vorsitz.

#### MBB-Mitarbeiter Ariane braucht wieder frei

Die Generalbundesanwaltschaft hat gestern die Freilassung des am Wochenende unter Spionageverdachts verhafteten Ingenieurs Volker Werner Bräutigam angeordnet Gleichzeitig wurde Aufhebung des Haftbefehls gegen den stellvertretenden Abteilungsleiter bei Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) beantragt. Es bestehe derzeit "kein dringender Tatverdacht". Der 42jährige hatte, wie die WELT meldete, den Vorwurf der Spionage bestritten.

### begeistert Briten

Mit einhelligem Beifall und Lob haben britische Zeitungen gestern auf die Rede reagiert, die Bundespräsident Richard von Weizsäcker am Vortag als erster Deutscher vor beiden Häusern des britischen Parlaments gehalten hat. Der Bundespräsident verkörpere "alles, was das Beste in seinem großen Land war und ist", schrieb etwa die konservative Zeitung "Daily Mail". Weiter hieß es: "Wir erlebten hier gestern einen Mann mit der rechten Würde und Aufrichtigkeit, einen Mann mit Erinnerung, einen Mann, der gefühlt und

Weizsäcker war im Parlament vom ord Chancellor a sesten politischen Köpfe Europas begrüßt" worden. Der Parlamentspräsident sagte im Anschluß an die von Minuten langem Beifall quittierte Re-de, der Besuch Weizsäckers sei "längst überfällig" gewesen. Weizsäcker habe bewiesen, daß er einer der besten Freunde Großbritanniens sei. Am Vorabend hatte Königin Elizabeth II. bei einem Bankett die enge Verbindung zwischen beiden Völkern unterstrichen. Großbritannien teile die "Hoffnung des deutschen Volkes, die Teilung Europas zu überwinden und sein Volk zu vereinigen". Seite 3: Der Präsident sonnt sich

### neues Zündsystem

Eine unabhängige Untersuchungskomission ist der Ansicht, daß ein Fehler im Zündsystem der dritten Raketenstufe zum Fehlstart der europäischen Trägerrakete "Ariane 2" im Mai geführt hat. Die Komission veröffentlichte nun Vorschläge, nach denen das Zündsystem verstärkt werden soll. Dafür sind neue Tests des Raketenmotors im Vakuum erforderlich. Voraussichtlich wird der nächste "Ariane"-Start erst im Frühjahr 1987 stattfinden können.

Wiedemann in Meersburg 10 Jahre Das milde Heilklima am Bodensee, die absolut ruhige Lage in einer herrlichen Parklandschaft und die sinavolle Kombination von klassischer Medizinund Naturheilverfahren bieten die besten Voraussetzunger für die seit über 30 Jahren bewährte Wiedemann Kur. Diese biologische Ganzheitstherapie dient der Hellung von chronischen Krankheiten, Abnutzungserscheinungen und der ailgemeinen Regeneration. Adiäßlich des 10jährigen Bestehens unseres Parksanatoriums in Meersburg haben wir für Sie ein umfassendes Informations-Paket über die Wiedemann-Kur und unsere Sanatorien. entwickelt, das wir Ihnen unverbindlich und kostenlos zusenden. Anzeige ausschneiden und einsenden an: Wiedemann Kurzentren International Stamberger See, Bodensee, Meran und Gran Canaria. 8193 Ambach am Stamberger See Telefon 08177/820

### Optimismus in Frankfurt

Von Harald Posny

Die Bundesbank gibt der Entwicklung der Wirtschaft in der Bundesrepublik weiter große Chancen. Sie beruft sich auf die kaum sichtbar verteuerten Lebenshaltungskosten, die jüngsten Tarifrunden mit erstmals wieder deutlichem Zuwachs im Realeinkommen der privaten Haushalte und, nicht zu vergessen, das anhaltend niedrige Zinsniveau. So weigert sich die Bundesbank denn auch, das zeitweise seit Jahresbe-ginn aus dem Ruder gelaufene Geldmengenziel für das laufende Jahr zu korrigieren.

Für eine solche Maßnahme - die Spekulationen hatten an den Finanzmärkten einige Unruhe ausgelöst - sieht Pöhl keinen Grund. Produktionspotential und Preisentwicklung lassen dergleichen nicht als veranlaßt erscheinen. Vielmehr sieht es nach steigenden Investitionen und steigenden Ausgaben der privaten Haushalte aus. Die Unternehmen haben ihre Zurückhaltung längst aufgegeben. Sie rechnen sich aus, daß es bei derart niedrigen Zinsen für Investitionskredite kaum mehr billiger werden kann. Die bisherigen Erfolge von Bundesregierung und Bundesbank fördern die Gelassenheit der Verant-

Freilich: die privaten Haushalte könnten einiges mehr tun, um die Konjunktur vollends auf Trab zu bringen. Das heißt, die Bürger sollten weniger sparen – was ja, wenn im Übermaß praktiziert, meist ein Zeichen von Unsicherheit für die Zukunft ist - und die Inlandsnachfrage verstärken, zumal da gegen Jahresende der Export nachlassen wird.

Das Konsumklima hat sich schon, das ist richtig, wesentlich verbessert. Das spüren nicht zuletzt die Hersteller und der Handel mit gehobenen Konsumgütern wie Einrichtungen und Autos. Aber ebenso richtig ist, daß bestimmte Kaufkraft-Anteile nur mit einer zeitlichen Verzögerung wirksam werden. Die bei Benzin und Heizöl gesparten Beträge dürften erst nach einer Zeit des Zwischenparkens auf Sparkonten in den Verbrauch geleitet werden. Aber eigentlich spricht in der gegenwärtigen konjunkturpolitischen Landschaft nichts dafür, daß sie im Sparbuch "vergessen" werden.

#### Archies Tod

Von Monika Germani

Die Schüsse von Soweto am Samstag galten dem Oberhaupt der Rica-Kirche in Südafrika, Bischof Mokoena. Sie trafen seinen jungen Assistenten, den fünfundzwanzigjährigen Archibald Mthiya, als er abends den Gottesdienst halten wollte.

Wie alle gemäßigten Schwarzen ist auch Mokoena wieder-holt von den Radikalen bedroht worden. Erst vor wenigen Wochen wurde sein japanisches Kleinauto als unmißverständliche Warnung in Brand gesteckt. Dem folgten Telefonanrufe, seine Kirche werde zerstört werden. Kurz, er erlebte das Verhaltensmuster des Terrors, mit all seinen Einschüchterungen und der Menschenverachtung, wie sie das Regime zur Perfektion entwickelt hat, das hinter den Mördern steht.

Die leider schweigende Mehrheit der Schwarzen, die den unumgänglichen Abbau der Apartheid auf friedlichem Wege befürworten, ist wie deren Führer, zu denen auch Bischof Mokoena gehört, das größte Hindernis für die gewaltsame Machtergreifung durch den ANC. Dessen Wunschvorstellung für das "Jahr der Machtergreifung 1986" wurde in den Worten Winnie Mandelas dokumentiert. Nicht allein durch ihr vielbeachtetes Bekenntnis zu den brennenden Gummireifen, das · Land werde mit "Halsbändern und Streichholzschachteln befreit werden", sondern auch durch ihre offene Befürwortung der sowjetischen Hilfe - "wir nehmen Hilfe, wo wir sie bekommen können, und die Sowjets sind die Einzigen, die uns helfen" - hat sie den Weg Südafrikas aus der Apartheid in eine noch schlimmere Unterdrückung gewiesen.

Neuerdings äußert sich die Frau des inhaftierten ANC-Führers Nelson Mandela zurückhaltender. Es heißt, aus Moskau sei ihr nahegelegt worden, die westlichen Sympathisanten nicht durch allzu große Offenheit zu verstören. Aber die Qualität der hier betriebenen "Befreiung" kann sich nicht deutlicher zeigen als durch das Abknallen eines Pfarrers beim Gottesdienst. Eine Einigung der moderaten Schwarzen und ein damit verbundenen Erfolg des Reformprozesses sind die größte Gefahr, die den Zielen des ANC drohen. Darum mußte Archie Mthiya

#### Fakultät Schmieröl

Von Paul F. Reitze

Der Bundeskanzler hat vor der Jahresversammlung der Deutschen Forschungsgemeinschaft angekündigt, daß die Bundesregierung die Geisteswissenschaften stärker als bisher fördern wird. Ähnlich haben sich in jüngster Zeit auch einige Kultusminister geäußert. Das ist ermutigend. Bisher mußte befürchtet werden, daß in großem Umfang durch Emeritierung freiwerdende geisteswissenschaftliche Stellungen den Natur- und Ingenieurwissenschaften zugeschlagen würden.

Als sich vor hundert Jahren die Universität Göttingen technischen Fächern zu öffnen begannen, spotteten die dortigen Geisteswissenschaftler prompt über die "Fakultät Schmieröl". Nicht ganz ohne Grund. Der damalige Weltruf deutscher Hochschulen basierte auf Philosophie und Jurisprudenz, ferner auf den historischen Disziplinen (die teilweise, so die Romanistik, in Deutschland entstanden sind).

Jetzt ist es eine Frage des Überlebens für die Geisteswissenschaften, sich auf die einst verhöhnte "Fakultät Schmieröl" einzulassen. Technischer Fortschritt ist wertneutral. Psychisch und intellektuell kann er nur verkraftet werden, wenn die Geisteswissenschaften einen Beitrag leisten, der von der Technik-Geschichte bis zur Diskussion ethischer Probleme reicht. Sie haben sich auf diesem Feld bisher nicht eben in verschwenderischer Fülle hervorgetan. Eher pflegten sie Feindbilder, kultivierten Berührungsängste.

Statt neue Forschungshorizonte zu eröffnen, konzentrierten sie sich nur zu bereitwillig auf die Lehrerausbildung. Statt Zusammenhang-Wissen bereitzustellen, setzten sie den Pflug auf immer engeren Fächerparzellen an. Beides ist ein Weg ohne' Zukunft. Der Bundeskanzler hat vom "Mut zur Forschung" gesprochen, darauf hingewiesen, daß die Orientierungsnöte moderner Gesellschaften als Herausforderung begriffen werden müssen. Die Geisteswissenschaften haben allen Grund, sich selbst wieder ernster zu nehmen. Ideologische Haarspaltereien sind zu wohlfeil, als daß dafür auf Dauer Millionen-Beträge zu erhalten wären. Zeiten knapper Kassen haben durchaus ihr Gutes. Wer nicht lernen will, muß fühlen dann eben durch Gesundschrumpfung.



"Mach mai Pause!"

men über allerlei wahre Freiheiten

wie Freiheit von Arbeitslosigkeit,

Freiheit von Reklame – Freiheit von sprechen wir es einmal offen aus, der lästigen Entscheidungsfreiheit. Und siehe da, plötzlich

stand man dem unfreien Staat

nicht nur äquidistant gegenüber,

sondern man erblickte das Ideal, in

dem nicht die Ellbogengesell-

schaft, sondern die Mundwerkge-

sellschaft verwirklicht würde, wo

Platons Ideal der Philosophenre-

gierung ihre moderne Entspre-

chung im Ideologenregime findet.

Amerika? Man schaudert bei dem

Gedanken, einfach so der Einla-

dung der Dame vor Manhattan zu

folgen - da müßte man ja sehen,

wie man aus eigener Kraft zurecht-kommt. Es sei denn, drüben warte-

te bereits ein hochdotierter Lehr-

### Die Riesen der Hoffnung

Von Enno v. Loewenstern

Give me your tired, your poor ... Es ist reizvoll, auch ein wenig peinlich, die ewig junge Dame im New Yorker Hafen, die heute ihren hundertsten Geburtstag fei-ert, mit ihren Gegenstücken auf dem alten Kontinent zu vergleichen. Mit der Germania des Niederwalddenkmals, etwa gleichzeitig errichtet, aber nicht die Freiheitsfackel, sondern Krone und Schwert in der Hand. Mit Britannia, gedan-kenvoll die Wogen betrachtend, Schwert und Schild in Reichweite. Mit Delacroix' Marianne, oben ohne mit Gewehr und Bajonett auf der Barrikade. Die Rodina wiederum, Mütterchen Rußland, kennt man eher als vorwärtsstürmende parteiliche Jungtraktoristin, üblicherweise einem ebenso vierschrötigen parteilichen Jungtraktoristen denkmalerisch verkoppelt. Libertas ohne Bezug auf Krieg und Re-volution, freundlich die Müden, die Armen, die zusammengedrängten Massen rufend, die sich nach Frei-heit sehnen: dies schöne Bild ist dem europäischen Erbe fremd.

So kann man vielleicht auch den

Wurzeln jenes zwiespältigen Antiamerikanismus nachspüren, der sich hierzulande in Blueieans und T-Shirt darzustellen pflegt, Big Mac und Coke in der Hand, den Walkman-Stöpsel im Ohr und im Hard-Rock-Rhythmus verkündend: "Hey man, diese amerikanische Unkultur ist doch shit, eh!" Wichtiger, als daß ein zweihundert Jahre alter Staat keine gotischen Kathedralen haben kann, ist eine Kultur der Freiheit, die keinen musealen Charakter hat. Amerika ist mit seinen Pionieren gewachsen: "Die Riesen der kühnen Hoffnung, die Riesen der eisernen Hand, die über die Berge stiegen, wo keinen Pfad man fand: Sie rodeten Busch und Urwald für Acker und Wasserloch und pflanzten Feige und Rebe, wo die Manzanita kroch...Sie bauten Dörfer und Städte, rissen auf das Goldene Tor und hämmerten mächtige Staaten aus roher Schlacke empor" (Rollin M. Daggett) - sie lernten aus harter Erfahrung, und ihre Erben bewahren dies Wissen, daß ein Staat so viel wert ist wie Gemeinsinn und Lei-

stungsbereitschaft seiner Bürger. In einem Kontinent, der seine zweitausendiährige Kultur in ihren Kunstwerken feiert und längst deren Anfänge auf dem Acker verges-

die Wohltaten der Obrigkeit zu war- hunderte Philosophiesumpfbluten. "Zar dast" (der Zar gibt), die verzweifelte Hoffnung des leibeigenen russischen Bauern vor hundert Jahren, sie findet eine quasiphilo-sophische Entsprechung in einer westlichen Mentalität, die auf "Compassion", "Wärme", "geborgene Solidarität" setzt und jede Frage nach der Aufblähung und dem Zahlmeister all dieser Geborgenheit als taktlos empfindet. In Amerika kennt man so etwas wie einen Aufstand der Steuerzahler, ihm verdankt Reagan seinen Sieg 1980 - bei uns kennt man Demonstrationen gegen "Abbau des Sozialstaats", während Steuersen-kungen als irgendwie suspekt zugunsten der "Reichen" hingestellt werden können. Nur diesseits des Atlantik konnten Schulbücher ganzen Generationen das Hohelied der Leistungsfeindschaft und des Ausstiegs verkünden, konnte gefordert werden, nicht "nur" die Hochschulausbildung, sondern sogar die Berufsbildung "nicht an den Be-dürfnissen der Wirtschaft auszurichten". Nur hier konnte mit dem Unternehmer das Unternehmende verteufelt, ein Gegensatz zwischen Leistungsbereitschaft und Hilfsbereitschaft erfunden werden.

Wir wundern uns, wieso die Zusammengehörigkeit des freiheitlichen Lagers vis-à-vis dem Lager der Unterdrückung in breiten Kreisen nicht mehr so recht gefühlt wird. Aber in diesen Kreisen, die weniger von der Freiheit als von der Befreiung reden, erblühten



Sie ruft nicht umsonst: Freiheitsstasen hat, ist der Bürger gewohnt, auf tue in New York

stuhl auf den europäischen Kultur-propheten. Der Neid, die Ge-schäftsgrundlage des abendländi-schen Geisteslebens heute, richtet sich entgegen einer verbreiteten Meinung nicht primär gegen das viele Geld des anderen, sondern gegen seine Fähigkeit, es zu erwer-ben. So ist es kein Zufall, daß Amedie neidlose Gesellschaft schlechthin ist (und die hilfsbereite, auch wenn das hier kaum noch ausgesprochen werden darf). Dennoch ruft Miss Liberty nicht umsonst. Die Unzähligen, die aus dem KZ-Staat in die Freiheit stre-

ben, wissen sehr wohl, daß sie hier harte Arbeit erwartet, und sie sind bereit, sich ihr zu stellen. Und auch bei der hiesigen Jugend ist längst die neue Weinerlichkeit abgelöst durch die neuerliche Leistungsbereitschaft, den Stolz auf den Selbstverlaß, die Weigerung, mit der Pu-bertät zu vergreisen. In Frankreich bekennen sich die jungen Menschen wieder mit haushohen Umfragemehrheiten zum Vorbild Amerika. Bei uns dürfen sie es noch nicht zu laut tun, weil die unkündbaren Prediger der Geborgenheit ihnen das von Lehrstuhl, Kanzel und Mattscheibe aus als heile Welt verübeln. Aber die ersten auf dem Mond beflügeln die Phantasie immer noch mehr als die ersten mit der Reichsversicherungsordnung. Wer darauf bauen will, kann darauf bauen. Amerika ist nicht nur die militärische, sondern auch die geistige Schutz-

#### IM GESPRÄCH Frank Baumbauer

### In der Märtyrer-Rolle

Von Armin Eichholz 🖔

n einem revolutionären Volksstück wäre der vierzigiärrige Frank Baumbeuer in der Rolle des staatlichen Schauspieldirektors der sich mit seinem Kultusmmiste an-legt, eine interessante Fehlbesekung. Eher glaubt man, ihn in emem Schwarzweißfilm etwa als sanften Partner von Douglas Fairbanks gese-hen zu haben; mit dem betriebsdienkchen Lächeln unterm leicht herabge zogenen Schnurrbart und einer ab wartenden Zutunlichkeit im Blick wäre er vielleicht auch vorstellbar als Monaco-Frankie in einer Schwabinger Serie ... Und doch ist Baumbauer in der vierzigjährigen Nachkriegs geschichte des Bayerischen Staats schauspiels unter sechs Intendanter der erste und einzige, der sich infolge

der erste und einzige, der sich infolge Tapferkeit vor dem Staat de facto als gefeuert betrachten könnte. Sein Dreijahresvertrag als Nachfolger seines künstlerischen Ziehrtiters Kurf Meisel wurde nicht verlängert.

Wenn in der nächstert Spielzeit Günter Beelitz aus Düsseldorf kommt, geht Baumbauer für ein Jahr, nach Stuttgart, als Stellwetreter des Intendanten Ivan Nagel, und danach wird er Direktor des Drei Spartentheaters in Basel, "jenseit der angestrengten Hektik der Großtadtbühnen", wie er sagt. Nach fünzehn zielstrebigen Jahren Residenzseater, wo der geborene Münchner nach seinem Germanistik-, Soziologie und Theaterstudium als Regieassisent klein angefangen hat, gewiß nur scheinbar eine Ruhigstellung. Denn die Basler eine Ruhigstellung. Denn die Basler könnten eventuell noch mehr aufhor-chen als die Münchner, wenn Baum-bauer abermals, wie's in seinem ersten Residenztheater-Spielplan hieß, "dem Publikum ein überraschender Partner" sein will. Das Schlagwort von der Innovation zieht etwas außer: halb der kritischen Theorien nicht unbedingt.

Daß der Schauspieler und Millionär Sepp Bierbichler ihn durch Anti-Apartheid-Agitation im Theater und durch Extempores ("Die Schwarzen



So überraschend sind solche Partner nicht mehr: Baumbauer

sind die mehreren, und die mehreren

sind die Dümmeren" - was er natürlich nicht rassisch meint!) in eine Art Märtyrer-Rolle nötigte, gegenüber dem mit Recht "abmahnenden" Kultusministerium, ist der typische Rückfall einer hypermoralisch angeödeten Generation ins längst ausdiskutierte politische Theater-Mißverstāndnis. Beim Baumbauer sind's wahrscheinlich auch die mittels Theater ausgetragenen Spätfolgen eines Vater-Sohn-Konflikts mit Meisel. Dessen oft hundsgemeinen Verrisse vor Augen, holte er zu rasch alles heran, was ihm und seinem unbürgerlichen Team aktuell und mutig schien. Er machte Achternbusch staatstheaterfähig, ließ den gefährlichen Klaus Michael Grüber an das Boxer-Unstück "Bantam", spielte Lion Feuchtwangers Erfolg sechseinhalbstündig – und beklagte schließlich die Enge und Kleinkariertheit München". Jetzt trägt er also die verinnerlichte Tapferkeitsmedzille Politisch Unbequem", die ja selhst in annehmbaren und höchst-subventionierten Kulturverhältnissen merkwürdigerweise immer noch als hechste Auszeichnung begehrt ist.

#### DIE MEINUNG DER ANDEREN

#### Neue Zürcher Zeitung

Von allen Reden, welche ausländische Gäste (vor dem britischen Pariament) gehalten haben, war die von Weizsäckers eine der klügsten... Frau Thatcher dürfte besonders den Passus geschätzt haben, worin er ausführte: "Bei Ihnen richtet sich nicht das Leben nach Ideen, bei Ihnen wachsen Ideen aus dem Leben selbst." Das immerste Anlieg Premierministerin an die EG ist in diesen Worten zusammengefaßt.

#### Kieler Nachrichten

Um sich nicht in die absolute Abhängigkeit anderer Länder zu begeben, muß die Bundesrepublik sich eine eigene Werftindustrie erhalten. Bund und Länder müssen einen Rettungsring "kaufen" und ihn schnellstens werfen. Aber die Werften müssen auch Ballast abwerfen, um nicht gänzlich unterzugehen. Das ist hart für die Betroffenen, aber hier rächt sich jetzt das Zögern früherer Jahre .. Auch die Schwellenländer können inzwischen Spezialschiffe bauen und - wie gesagt - billiger. Hinzu kommt die insgesamt schwache Nachfrage.

#### Fulbaer Zeitung

Das ist ein klarer Standpunkt des Bundesumweltministers, er verdient Zustimmung und Unterstützung: Dem Expertenteam der Internationalen Atomenergiebehörde, das die Sicherheit von Kernkraftwerken bewertet, sollen wie bisher nur unab-

hängige Gutachter angehören ... Gerade die kritische Inspektionsatmosphäre ist vonnöten, um selbst den kleinsten Verdacht auszuschalten, es werde zu irgendjemandes Vorteil nicht neutral geprüft.

#### Schwarzwälder Wote

Er kennt seine Pappenheimer und natürlich auch seine Genossen. Deshalb sieht er sicherlich auch die Geiahr, daß die SPD ihren verantworts chen Politikern etwa mit dem immer lauteren Ruf nach einem beschleunigten Ausstieg aus der Kernenergie womöglich weg oder doch weit vorausläuft. Ein Gleiches könnte sich hinsichtlich des Strebens nach einer Neuformulierung der Sicherheitspolitik ergeben...Mit der Beschwörung einer Versöhnungsgesellschaft können die bestehenden Konflikte nicht weggezaubert werden. Die Konflikte aber sind es, die im Interesse der Menschen der Regelung oder Lösung bedürfen.

#### RHEIN-NECKAR-ZEITUNG Die Heidelberger Zeitung meint zum Al-

Der FDP-Vorsitzende Bangemann wittert Wahlkampfchancen und lamentiert über die angebliche Unfähigkeit Bayerns, mit Demonstranten umzugehen. Ob er in seiner liberalen Gelassenheit auch zur Kenntnis genommen hat, wie vor wenigen Tagen ein vermummter Wackersdorf-Gegner vor einer öffentlich-rechtlichen Kamera mit unverkennbar österreichischem Akzent ein Bekenntnis" zur Gewalt ablegte, muß offen bleiben. Immerhin akzeptierte Bangemann, daß das Einreiseverbot für Demonstranten rechtlich haltbar gewe-

### Gorbatschows Verstrickung und die der Polen

Wo die "Schlacht" gegen "Feinde" geschlagen wird / Von Carl Gustaf Ströhm

Der Auftritt des sowjetischen Par-teichefs Gorbatschow auf dem Kongreß der polnischen Kommunisten hat die Problematik der Beziehungen zwischen den "beiden stärksten sozialistischen Staaten Europas" (so die Formulierung des Moskauer Gastes in Warschau) wieder einmal in den Mittelpunkt weltweiter Aufmerksamkeit gerückt. Gorbatschow verwendete ein für sowjetische Verhältnisse ungewöhnliches Vokabular - etwa, als er betonte, Moskau wünsche ein starkes, "unabhängiges" Polen.

Aber zugleich ließ er keinen Zweifel daran, daß die "Unabhängigkeit" nicht nur Polens, sondern auch der anderen kommunistischen Staaten unter sowjetische Hegemonie dort aufhört, wo die Interessen der Kreml-Führung beginnen. Nirgendwo deutlicher als jetzt in Warschau zeigte sich, daß dem Manövrierraum Gorbatschows enge Grenzen gezogen sind und daß der sowjetische Generalsekretär hinter einem Vorhang neuer Worte letztlich die alten Inhalte anbieten muß. Inhalt dieser Politik ist

die Erhaltung der sowjetischen Vorherrschaft über das östliche Europa, also die Verewigung der Resultate von Jalta 1945. Daher Gorbatschows ausdrücklicher Hinweis auf die "Nachkriegsordnung", gegen die es kein Aufbegehren geben darf.

Allein die Tatsache, daß auf dem Kongreß einer polnischen Partei der Führer einer ausländischen Macht im Mittelpunkt steht und vom Gastgeber mit Lobsprüchen überhäuft wird, beweist die Unnormalität der polnischsowjetischen Beziehungen. Man stelle sich vor, Präsident Reagan oder ein anderer amerikanischer Politiker würde sich auf dem Kongreß einer westeuropäischen Partei ähnlich aufführen und Drohungen gegen alle jene ausstoßen, die es wagten, die "Gemeinschaft der NATO" auszulösen oder zu verlassen. Ein Sturm der Empörung wäre die Folge.

Polen ist erst dann unabhängig, wenn ein russischer Gast auf einem Warschauer Kongreß so "normal" behandelt wird wie jeder andere ausländische Teilnehmer - und wenn die Polen imstande sind, ohne fremde Einmischung über ihr Schicksal zu entscheiden. Solange das nicht der Fall ist, solange die Polen am leninistischen, sowjetischen Modell in Staat und Gesellschaft festhalten müssen, sind auch alle Hoffnungen auf eine Wirtschaftsreform auf Sand gebaut. Jaruzelski mag die besten Absichten haben, aber eine Wirtschaftsreform unter Ausschaltung und Niederhaltung jener gesellschaftlichen Kräfte, die in Polen nun einmal die Mehrheit der Nation bilden, kann nicht gelingen.

Man kann nicht auf die Dauer die Wirtschaft liberalisieren und gleichzeitig ein politisch repressives Regime aufrecht erhalten. Wirtschaftliche Liberalität - und nur sie könnte Polen schrittweise aus seiner Misere herausführen - hat politische Lockerung zur Folge. Wer diesen Schritt nicht wagt und so wie Jaruzelski auf das Startsignal aus Moskau wartet, ist mit der Quadratur des Kreises konfrontiert. Besondere Skepsis muß hervorrufen, daß die polnischen Kampfes kein Zweifel.

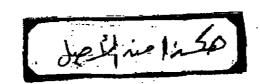
Kommunisten – hier übrigens ganz im Fahrwasser Gorbatschows - innen- wie außenpolitisch weiter in Begriffen des ideologischen Bürgerkrieges sowohl auf internationaler Ebene wie im Inland operieren.

Charakteristisch hierfür ist der in der Bundesrepublik nicht unbekannte Mieczysław Rakowski, zur Zeit Vizepräsident des Sejm. Er sprach von einer "Schlacht", die in Polen in vollem Gange sei, und zwar zwischen den Kommunisten und ihren Feinden. Und er bezeichnete alle jene als Feinde, die sich für Polen als einen "Vorposten des Christentums" und für Konzepte einsetzten, die eine Rückkehr zum Kapitalismus" zum Ziel hätten.

Mit anderen Worten: Die polnischen Kommunisten gedenken auch in Zukunft das polnische Volk in den Kategorien von Lenins "Wer - wen?" zu regieren: Wer wird wen besiegen, wer wird wen niederzwingen. Da sie mit Moskaus Hilfe an der Macht sind. besteht am Ausgang dieses inneren

Oder doch? Polen war immer für Überraschungen gut. Noch keine polnische kommunistische Führungsgarnitur seit 1945 hat ihre Amtszeit auf \_normale\* Weise beendet. Von den Stalinisten über Gomulka bis zu Gierek - alle wurden sie nach Massenprotesten unrühmlich hinweggefegt. Nun hat der latente Groll der Polen gegen den "großen Bruder" im Osten durch Tschernobyl und seine Folgen neue Nahrung erhalten. Man kann sogar von einer neuen Qualität der Beziehungen im Zeichen der Reaktorkatastrophe sprechen Historisch gesehen läßt sich der Wunsch der Polen nach Emanzipation von der sowietischen Hegemonie und nach wirklicher selbstverwaltung nur noch mit Gevalt aufhalten

Daß sich Jauzelski für eine Politik des diktatorischen Fortwursteins entschieden hat, st nicht verwunderlich. Daß aber Gorbatschow sich nicht imstande sieht. Polen wirklich Polen sein zu lassen, zeigt uns, wie sehr auch er in der verhängnisvollen Pramissen seines Systems verstrickt ist.



### Für zwanzig Pfennig siebzig Kilometer aus der Steckdose

Es wird gebästelt, geforscht, getestet und gich viel geredet; doch zum Aute mit herkömmlichem Antrieb bietet sich bisher nur eine ernsthafte

Alternative: das Elektro-Auto.

Von HEINZ HORRMANN

nruhe kommt auf in der Boxenstraße. Der Rennwagen
mit der Rummer 24 hat einen
außerplanmäßigen Stopp signalisiert.
Zuschauer drängen nach vorne, ein
Fernsehmann bringt die Kamera in
Stellung. Rauchende Boliden und
hektisch arbeitende Mechaniker, das
ist für die Besucher von Motorsportveranstaltungen nun einmäl das Salz
in der Suppe. Auch bei diesem Grand
Prix auf dem Rundkurs bei Zürich.

"Grand Prix", das Wort allein bringt das Gebrüll von 1000 PS in die Ohren und den Geruch von Benzin und verbranntem Gummi. Für Fans die reinste Sinnesorgie, für Gegner Argumente gegen das Auto. Doch die 24 rollt herein, ohne Motorenläm, nur mit dem Säuseln eines extra leisen Rasierapparats. Der Wagen schleicht um die letzte Kurver rollt aus. Kein Reifenwechsel, keine einsigen Reparaturbemühungen, nichtsnur Resignation. Der Saft ist alle, die Kraft viel zu früh am Ende. Das Rennauto hat keinen Tiger im Tank, es fährt mit Strom aus vier Batterien.

Die zu kleinen Aktionsradien sind das größte Problem aller Elektrofahrzeuge: im Straßenverkehr, in den Entwicklungszentren und bei diesem ersten sogenannten Grand Prix der Elektromobile in der Schweiz Der Wettbewerb soll einen Überblick geben, wie es um diese geräuschlose Alternative zum Benzinmotor steht, eine Bestandsaufnahme '86. Anders als bei der ersten Weltmeisterschaft der Solarfahrzeuge die bisher nicht einmal in sonnenverwöhnten Ländern eine ernsthafte Chance für den Alltagsverkehr erhalten, hat die Entwicklung der Antriebskraft aus der Steckdose sprunghafte Fortschritte

gemacht.

Etliche Busse, Transporter und Kleinwagen laufen seit Jahren problemlos im Nahbereich für Firmen und Behörden. Hotels und Verkehrsvereine setzen sie in autofreien Kurund Ferienzentren ein. Auch bei der Kaufwahl des Normalyerbrauchers hätten sie längst Erfoly wenn nicht der Albert er sehnell less wenn nicht

der Akku so schnell leer wäre.

Beim sportlichen Treff in der Schweiz gehörte es zit den Wettbewerbsbedingungen, daß Nachladen verboten war. Bei den kurzen Sprintprüfungen machte das wenig aus, doch beim Stundenrennen und Zeitfahren über drei Runden gab es etliche Ausfälle. Die meisten der 46 teilnehmenden Fahrzeuge waren Eigenbauten oder Gemeinschaftsproduktionen von Forschungsgruppen und Uni-Teams, die sich am intensivsten mit den vollkommen umweltfreundlichen Autos auseinandersetzten.

Es ist geradzu selbstverständlich, daß die großen deutschen Automobilunternehmen ebenfalls Varianten zu Benzin und Diesel ausprobieren. Ein Beispiel für viele: der VW-Konzern in Wolfsburg. Hier laufen bereits Prototypen mit den unterschiedlichsten Antriebsarten.

Das gilt auch für die Wolfsburger Elektromotoren, die im Kurzstrekkenverkehr erprobt sind. Die Golf-Flotte ist außerlich nur durch den fehlenden Auspuff zu erkennen. Zum "Tanken" rollen sie an jede normale Steckdose mit 220 Volt/16 Ampere. Eine Ladung erlaubt aber nur eine durchschnittliche Fahrleistung von 50 Kilometern. Nach Auskunft eines Unternehmenssprechers ist dieser Nachteil das große Manko der sonst produktionsfertigen Fahrzeuge. Die nötigen Batterien, die Kraft für einen genügend großen Aktionsradius liefern, fehlen zur Zeit immer noch auf dem Markt

Eine Entwicklung der mit Elektro-

Brown, Boveri & Cie AG (BBC), Mannheim, signalisiert allerdings baldigen Erfolg. Mit der Natrium-Schwefel-(NaS)-Batterie anstelle der bisher landläufigen Blei-Säure-Batterie soll nach zehnjähriger Entwicklungsarbeit die entscheidende Hürde auf dem Weg zum leistungsfähigen Elektroaute genommen sein. Ein Golf wird damit ohne jede Nachladung mit Tempo 100 gut 250 Kilometer weit kommen und auf dieser Strecke nur acht Mark Stromkosten verursachen. Die Höchstgeschwindigkeit mit 130 km/h und akzeptable Beschleunigungswèrte machen aus dem reinen Kurzstreckenfahrzeug ein Allround-Auto.

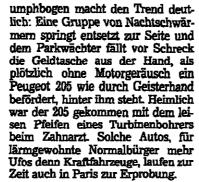
veranstaltungen nun einmal das Salz nie der Suppe. Auch bei diesem Grand Prix auf dem Rundkurs bei Zürich.
"Grand Prix", das Wort allein bringt das Gebrüll von 1000 PS in die Ohren und den Geruch von Benzin und verbranntem Gummi. Für Fans die reinste Sinnesorgie, für Gegner Antriebe und der Natrium-Schwefellund verbranntem Gummi. Für Gegner Antriebe und bei Gernen und Forschungen bei Zürich.

Die Entwicklungen laufen nicht nur in deutschen Firmen und Forschungsabteilungen. Ebenso intensiv werden, in den Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natrium-Schwefellund verbranntem Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und der Natrium-Schwefellund verbranntem Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und verbrannten Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und der Natrium-Schwefellund verbrannten Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und der Natrium-Schwefellund verbrannten Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und der Natrium-Schwefellund verbrannten Gummi. Für Fans der Vereinigten Staaten und in Japan die Erprobungen der Natriebe und der Natrie

In Dänemark, dem Land ohne eigene Autoindustrie, werden zwei interessante Elektrofahrzeuge produktionsreif gemeldet. Es handelt sich um die Konstruktionen Miniel-Kabine und Whisper-Kleinwagen für den Stadt- und Kurzstreckenverkehr. Neben günstigen Kaufpreisen ist der umweltfreundliche Betrieb zum Pfennigtarif verlockend.

Der Kabinenroller Miniel von El-Trans wird von zwei Batterien angetrieben und hat eine Reichweite von 70 Kilometern. Eine Ladung an der Steckdose kostet 20 Pfennig. Der Preis soll bei 5000 Mark liegen. Wesentlich teurer und aufwendiger ist der ebenfalls serienreife Whisper. Der Zugeisitzer, der seine Kraft aus zwölf Batterien holt, ist über 80 km/h schbell und rollt ohne Nachzuladen 118 Kilometer. Preis in Deutschland:

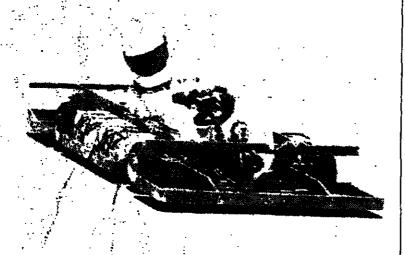
Auch diese Szene auf einem französischen Parkplatz nahe dem Tri-



Die Gemeinschaftsprodukte von Peugeot-Forschern und einem nationalen Batteriehersteller heißt 205 Electrique, wiegt 875 Kilo und ist in der Lage, die täglichen Fahrten eines Berufspendlers zu absolvieren. Das Auto soll zum Preis des Benziners angeboten werden, allerdings kosten die Batterien 5500 Mark extra.

Wenn die Ölquellen versiegen würden, könnten die Produktionsbänder sofort für den Bau des Pöhlmann EL eingerichtet werden. Der Elektroingenieur aus Kulmbach hat einen besonders schnittigen, aerodynamischen Viersitzer mit Elektroantrieb bis zur Serienreife entwickelt. Das Auto hat schon die Crash-Tests bestanden und erreicht einen akzeptablen Radius von 160 Kilometern. Der Pöhlmann EL bezieht seine Kraft aus Nickel-Eisen-Batterien, die zwei Gleichstrommotoren von je 9,5 PS speisen. Das Elektromobil würde in Serie knapp 30 000 Mark kosten.

Wer nun angesichts der vielen Präsentationen glaubt, die Geschichte der Elektroautos habe erst mit dem Ölschock begonnen, liegt völlig falsch. Die Forschungsarbeiten zu dieser Antriebsart sind alt. Schon 1882 rollte ein Jagdwagen durch Berlin, gespeist durch den Strom in den Oberleitungen; ein Urahn aller Oberleitungsbusse. 1899 fuhr die erste Elektrodroschke durch Berlin. 1911 waren es stattliche 1700. Mehr als heute.



fa 3,5 Sekunden beschleunigt das Renn-Elektromobil von 0 auf 100. Die Höckstgeschwindigkeit: 200 Kilometer pro Stunde



Det Kabinenroller MINIEL ist produktionsreif: Reichweite 70 Kilometer, der Preis 5000 Mark



Bundespräsident Richard von Weizsäcker zu Gast beim Lord Mayor der City of London

FOTO: SAD

### Der deutsche Präsident sonnt sich im britischen Glanz

Tradition – die des Hofes, die des Parlaments und die der City of London geben dem Staatsbesuch Richard von

Staatsbeshen Menalu von Weizsäckers in Großbritannien besonderen Glanz. Doch auch der Präsident wird bewundert.

Von REINER GATERMANN

he Right Worshipful the Lord Mayor of Westminster and Terence Stuart Mallinson", ruft der Marshall" laut und vernehmlich, dann nickt er dem Aufgerufenen, an der Tür wartenden Paar zu, und beginnt seine Prozession durch die Empfangshalle der Guildhall, dem Verwaltungs-, Fest- und Gerichtsgebäude der City of London.

Am anderen Ende der Halle erwarten der Lord Mayor der City und die Lady Mayoress das Paar, um es zum "Empfang und Bankett zu Ehren seiner Exzellenz, dem Präsidenten der Bundesrepublik Deutschland und Freifrau von Weizsäcker" willkommen zu heißen. Bevor es dem Oberbürgermeister die Hand schütteln kann, muß das Paar jedoch erst an den anderen Gästen und dann an den Ratsmitgliedern in ihren mitternachtsblauen Roben vorbeidefilieren.

Jeder bekommt Beifall, den meisten der türkische Botschafter Rahmi Gümürükcuoghu, weil der "Marshall" trotz größter Anstrengungen über dessen Namen stolpert.

Rund zweihundertfünfzig der siebenhundertdreißig Gäste, die für würdig befunden wurden, dem Lord Mayor persönlich vorgestellt zu werden, warten auf ihren Aufruf.

In einer Prozession zum Festsaal

Dann verläßt der Gastgeber seinen Platz, übergibt ihn dem "Sheriff". Langsamen Schrittes schreitet er zum Eingang, um die "Royal Highnesses", den Herzog und die Herzogin von Kent, zu begrüßen. Wenig später werden der Bundespräsident mit Gefolge hereingeleitet. Das Orchester der Scot Guards intoniert die deutsche Nationalhymne. Nun wird vom Perücke tragenden Protokollführer der Antrag gestellt, den Gast auch reden zu lassen. Der Antrag wird vom Rat angenommen.

Dann wird der Ehrenzug für die Prozession zum großen Festsaal vom "Remembrancer", dem Protokollchef, aufgerufen. Angeführt wird er vom Marshall, es folgen der Geistliche des Lord Mayors, der Zepterträger, der Schwertträger. Der Lord Mayor geleitet Freifrau v. Weizsäcker,

der Bundespräsident Lady Mayoress. Es folgen der Herzog und die Herzogin von Kent, dann die anderen Gäste. Alle werden einzeln aufgerufen, sich der Prozession anzuschließen.
Britische Tradition: eine Selbstver-

ständlichkeit, auch im Jahre 1986.
Der Bundespräsident spricht: von
Demokratie und Selbstbewußtsein
der Stadt und ihrer Bürger, die aus
ehrwürdigen Traditionen erwachsen
konnten. "Überlieferung und Kontinuität gehen Hand in Hand mit Fortschritt und Willen."

Die Ehrengäste setzen sich auf große, mit rotem Leder bezogene Stühle, deren Rückenlehne wuchtig mit Gold umrandet ist. Über ihnen ein Baldachin, an seinen Ecken die englische Fahne mit dem St-Georgs-Kreuz, (nicht der Union Jack) und das deutsche Schwarzrotgold.

Das Essen beginnt mit einem Gebet: "Lieber Gott, sei unser Gast und segne, was Du uns bescheret hast." Das Orchester der Scots Guard oben auf der Empore beginnt seine Tischmusik mit "Unter dem Doppeltadler"von Wagner und schließt mit den "Alten Kameraden".

Zwischendurch, bei Kaffee (kein Tee) und Mozartkugeln ergreift der Bundespräsident das Wort: Er lobt die Londoner für ihr Umweltbewußtsein, ihren "New Look" in der City. Er widerspricht Wilhelm von Humboldt, der 1817, als preußischer Gesandter in London, nach Hause schrieb, die Stadt sei von Rauch und anderen Umständen ebenso dunkel wie eine Stube mit halb verbautem Fenster. Der Bundespräsident: "Übliche Klage der Diplomaten, wenn sie ihren Regierungen über das harte Leben im Ausland berichten", und er erntet lachende Zustimmung, zumin-

dest von den Nicht-Diplomaten. Dann lobt der Lord Mayor dann das exzellente Englisch des deutschen Gastes lobt. Mit seinem Studium in Oxford habe er jedoch einen "unfairen Vorteil" gehabt. Im übrigen, so meint der Lord Mayor, sei die Ehre, die dem Bundespräsidenten am Vormittag zuteil geworden sei, schon längst fällig gewesen. Da gesellte sich Richard von Weizsäcker zu dem illustren Kreis von nunmehr fünf Staatsoberhäuptern (die beiden französischen Präsidenten Giscard und Mitterrand, US-Präsident Ronald Reagan und Spaniens König Juan Carlos), die von beiden Häusern des britischen Parlaments eingeladen worden waren, vor ihnen zu reden.

Etwa 250 Abgeordnete, die Peers auf der rechten und die Mitglieder des Unterhauses auf der linken Seite der Royal Gallery im Palast von Westminster, die nur bei diesen besonderen Anlässen als Sitzungssaal dient, waren gekommen, um eines "der weisesten Häupter Europas" zu hören, so der Lord Chancellor, der Präsident des Oberhauses und Oberster Richter, in seiner Begrüßung.

Der Bundespräsident war vom Lord Great Chamberlain, (Großkämmerer) einem Beamten der Königin, begleitet von Fanfarenstößen, in den Saal geleitet worden. Auf der Rednerempore, unter Gemälden der Königin und des Herzogs von Edinburgh, hatte er zwischen dem Lord Chancellor, Lord Hailsham of St. Marylebone, und dem Präsidenten des Unterhauses, Bernhard Weatherill, beide in Perücke, Rüschenhemd und Bundhosen, Platz genommen.

Die Parlamentarier wurden nicht enttäuscht

Der Rede des Bundespräsidenten war zwar nicht mit gleicher Neugierde und Spannung entgegengesehen worden wie der des spanischen Königs vor ein paar Monaten. Schließlich gibt es zwischen Deutschen und Briten auch kein "Gibraltar". Aber nach der 8.-Mai-Rede Richard von Weizsäckers, die wahrscheinlich jeder Westminster-Abgeordnete gelesen hat, erwartete man von dem deutschen Gast doch etwas Besonderes.

Die Parlamentarier wurden nicht enttäuscht und als der Bundespräsident gleich am Anfang seiner Rede sagte: "Es ist ein Genuß, eine parlamentarische Atmosphäre zu erleben, in "which the good humor remains an adjunkt to the importance of being earnest", da erntete er Beifall.

Zweifelnd schaute allerdings so mancher im Saal, als Richard von Weizsäcker die Briten aufforderte, in der Europäischen Gemeinschaft ihre nationale Identität zu bewahren. Dies wäre eine Bereicherung. Identität, "die wir, wer wollte dies bezweifeln, auch behalten. Denn zum Glück werden Sie ja auch immer so bleiben, wie Sie sind."

Stehende Ovationen gab es zwar nicht, aber als er, begleitet von den Präsidenten beider Häuser, die Royal Gallery verließ, hatte er seine Position und die der Deutschen in vielerlei Hinsicht gestärkt. Der Speaker (Vorsitzender)des Unterhauses, Bernard Weatherill, drückte es so aus "Herr Präsident, Sie haben einen bedeutenden und ganz besonderen Beitrag für die gegenseitige Verständigung geleistet." Premierministerin Margaret Thatcher nannte seine Rede "brillant", und der Lord Chancellor sprach von einem "treuen Freund und Alliierten".

# Zehn Jahre lang als "Nordlicht" in Bonn

Von EBERHARD NITSCHKE

Tch bin sowieso immer der letzte, der weggeht!" Zehn Jahre lang hatte der Leitsatz für Wilfried Hasselmann als Minister für Bundesangelegenheiten in der von ihm geleiteten Landesvertretung von Niedersachsen in Bonn tiefere Bedeutung. Als perfekter Conférencier und Politiker zeigte er den Bonnern und allen im Süden, was ein "Nordlicht" ist, seit er vor zehn Jahren, 1976, sein Amt antrat, aus dem ihn Ernst Albrecht nun als Innenminister nach Hannover

"Tag der Niedersachsen" mit rund zweitausend Gästen: Bei solchem Betrieb mit Bauersfrauen aus der Umgebung von Braunschweig, Schulklassen aus Celle, Diplomaten, Generalität, Fischersleuten aus Ostfriesland und vor allem natürlich mit dem großen Heer der Beamten umzugehen, sie vor den Theken mit seinen berühmten Sprüchen zusammenzuhalten, daß es letztendlich beim Konsum von Bier und Korn um die "Stabilisierung der Getreidepreise" gehe, das war schon immer des Hausherren mit Naturtalent geübtes Handwerk.

"Mit gewissem Schmerz", so räumt er ein, verlasse er diese Stätte. Sein Nachfolger, Heinrich Jürgens von der FDP, steht schon ein paar Meter neben ihm bereit: "Am 9. Juli ist offiziell Federhalterwechsel."

Dieser Hasselmann, Landwirt und Hoßesitzer aus dem kleinen Dorf Nienhof im Kreis Celle, weiß natürlich, was er dazu zu sagen hat: "Wir sind ja alle in dienender Funktion." Ein Zauberwort. 1975 hat er mit dieser Einsicht, als Nummer eins der niedersächsischen CDU und jahrelanger Prätendent auf den Stuhl des Ministerpräsidenten, Ernst Albrecht durch Verzicht auf seine (nochmalige) Kandidatur den Weg nach oben freigemacht. 1970 hatte die SPD mit der hauchdünnen Mehrheit von einer



Wilfried Hasselmann: Als Innenn nister zurück nach Hannover FOTO: KUCHA

Stimme die Landtagswahl gewonnen. 1974 ging die FDP mit der SPD zusammen, und der Spitzenkandidat der Union, Hasselmann, blieb weiter Oppositionschef im Leineschloß-Landtag. Zweimal hatte ihm nur lediglich ein Mandat zur Regierungsübernahme gefehlt.

Der "Vollhöfner", so seine schriftliche Anrede in der heimatlichen Region noch vor dem Ministertitel, warf sich voll auf sein neues Amt. Zunächst noch ein Jahr auch Innenminister in Personalunion, war er ab 1977 nur noch für die Bonner Kür zuständig.

Das Bonner Feld, das der Landwirt Hasselmann beackerte, wurde unter seinem Pflug steinfrei und fruchtbar. Der drittstärkste CDU-Landesverband mit rund 80 000 Mitgliedern wurde immerdar vorgeführt, wenn es darum ging, niedersächsische Interessen am Rhein zu vertreten. Der Jäger Hasselmann, der sein Jagdhorn ständig im Wagen mitführt, fing und hegte Sympathisanten.

Daß für sein Niedersachsen in Bonn eine neue Ära anbrechen würde, hatte er schon signalisiert, als er 1976 hier seinen ersten Auftritt als Gastgeber beim traditionellen Oldenburger Kohlessen gab und das Debüt bereits Furore machte. Weil kaum mehr Absagen auf solche Einladungen kamen, wurde es im Saal der Landesvertretung bei diesen und ähnlichen Essen immer enger. Exzellenzen und Präsidenten aus fernen Zonen, kaum des Englischen mächtig, nahmen plattdeutsche Ansprachen in Kauf, um dabei zu sein. Und nicht umsonst hat der "Vollhöfner". Landesverbandsvorsitzende seiner Partei, Oberst der Reserve, Vorstandsmitglied des Landesforstverbandes daheim zwölf Jahre lang im Heimatdorf den Chor des "Männergesangvereins von 1906" dirigiert. Auf diese Weise wurde hart neben dem Bundeshaus auch Niedersachsen wie es singt und klingt bekanntgemacht.

Hat Frau Marianne, geb. Thiele, haben die erwachsenen Söhne Cordt und Karsten durch den politischen Umzug Hasselmanns nun mehr vom Familienoberhaupt? "Es wird bleiben, wie es immer war", sagt Frau Hasselmann mit einer Art stolzer Resignation, "er kommt nach Hause, sagt: wo sind die Leute? und packt die Stube voll, Kontakt, Kontakt, den hat er und muß er immer haben."

### Die Macht stützt sich auf die Pfeiler Jiban, Kanban und Kaban Seit 30 Jahren hat die auch die Hilfe bei der Suche nach andere nahe Verwandte als ihre siegreichen LDP-Abgeordneten mit neten und der Kandidaten bei den sönlichen Ambitionen der Fraktions-

Seit 30 Jahren hat die Liberaldemokratische Partei Japan fest im Griff. Ihr Rezept anch für die am Sonntag stattfindenden Wahlen: "Jiban Kanban und Kaban", Basisarbeit im Wahlkreis, Ansehen der Kandidaten und – der Geldkoffer.

Von FRED de LA TROBE

m japanischen Wahlkampf gilt die Faustregel: Erfolg-gründet auf Macht, und Macht ist Geld. "Mit 100 gewonnen, mit 30 zerronnen", ist die Richtschnur für die Kandidaten der regierenden Liberaldemokratischen Partei (LDP).

Das heißt, mit einem Aufwand von 100 Millionen Yen (1,4 Millionen Mark) sind die Aussichten eines Bewerbers gut, ins Parlament gewählt zu werden 80 Millionen reichen dagegen nicht aus.

Eine Kampagne, die Erfolg versprechen soll, muß mindestens ein Jahr vor der Wahl arlaufen, denn die Pflege der Stimmbürger erstreckt sich auch auf sehr persönliche Dienste: Einladungen, Empfänge, Vermittlung von Arbeitsplätzen oder

auch die Hilfe bei der Suche nach Ehepartnern. Das alles geht schwer ins Geld.

Die benötigten Summen fließen vor allem aus den offiziell genehmigten, aber auszuweisenden politischen Spenden sowie aus Beiträgen der Parfeimitglieder. Die Führer der parteiinternen Fraktionen verteilen - je nach Wohlwollen - das Geld dann an den einzelnen Kandidaten. Die Liberaidemokraten, die in den letzten 30 Jahren kein einziges Mal die Regierungszügel abgaben, halten ihr Dauerabonnement auf die Macht im Staate mit ihrer vor allem von der Großin-dastrie gut geölten, sprich finanzierten, Organisation fest im Griff. Dieser Apparat stützt sich auf drei Pfeiler ab: Jiban, Kaban und Kanban" (die Bas im Wahlkreis, die Geldkoffer und

das Ansehen der Kandidaten).
Die Basis im Wahlkreis ist für die LDP besonders in den ländlichen Bezirken mit ihrer überwiegend konservativen Bevölkerung stark. Bei den letzten Unterhauswahlen vor drei Jahren gewannen die Liberaldemokraten 70 Prozent ihrer Sitze in diesen

Gebieten.

Da atternde Politiker in den Landregionen oft ihre Söhne, Töchter oder andere nahe Verwandte als ihre Nachfolgekandidaten heranziehen, sind manche Bezirke schon seit Jahrzehnten Reservate von Familien mit liberaldemokratischer Tradition.

Ein Beispiel im jetzigen Wahlkampf ist der Bezirk Gunma Nummer 3, in dem Ministerpräsident Nakasone und der Expremier Fukuda um je einen Sitz im Unterhaus sowie der Sohn Nakasones, Hirofumi (40), und ein jüngerer Bruder Fukudas, Hiroichi (72), um je ein Mandat im Oberhaus kandidieren.

Trotz der Skandale Nibelungentreue

Die Wähler in diesen Bezirken halten ihren Abgeordneten eine Art Nibelungentreue, die auch von Skandalen nicht erschüttert werden kann. So wurde der ehemalige Ministerpräsident Tanaka 1983 kurz nach seiner Verurteilung wegen Annahme von Bestechungsgeldern in der Lockheed-Affäre bei den Wahlen in seinem Heimatbezirk Niigata Nummer 3 mit der größten Mehrheit unter allen Kandidaten wiedergewählt.

Die Treue der Wähler belohnen die

Anstrengungen, Gelder aus dem Staatshaushalt für lokale Projekte, soziale Einrichtungen und Sonderzuwendungen für die Landwirtschaft locker zu machen.

So fließen regelmäßig etwa ein Viertel der öffentlichen Ausgaben als "Unterstützung für die Präfekturen" in die Provinz Durch den staatlichen Ankauf des Grundnahrungsmittels Reis zu hohen Festpreisen von den Bauern und den Schutz vor ausländischer Konkurrenz für Fleisch und andere Agrarerzeugnisse kann die LDP außerdem fest mit den Sympathien der ländlichen Wähler rechnen.

Der andere große Förderer der LDP, die Industrie, unterhält ihre starken Lobbies bei der Regierung und den Liberaldemokraten. Sie sorgen dafür, daß im Gegenzug für die politischen Spenden ihre Vergünstigungen und Subventionen erhalten bleiben. Die Bauwirtschaft, die von großzügigen Staatsaufträgen abhängig ist, spielt dabei eine besonders herausragende Rolle.

Sehr enge Bande sind auch zwischen den Liberaldemokraten und der hohen Beamtenschaft geknüpft. Etwa ein Drittel aller LDP-Abgeordneten und der Kandidaten bei den Wahlen sind ehemalige Ministerialbeamte mit ausgezeichneten Kenntnissen des Verwaltungsapparats. Sie pflegen enge Kontakte mit ihren früheren Arbeitskollegen und tauschen mit ihnen wertvolle Informationen aus.

Eine Partei mit fünf Fraktionen

Die Liberaldemokratische Partei ist 1955 aus der Koalition verschiedener konservativer Parteien entstanden, die schon seit 1945 mit einer kurzen Unterbrechung ständig die Regierung bildeten. Die Fraktionen in der Partei – es gibt fünf große, denen ungefähr 90 Prozent der LDP-Abgeordneten in beiden Häusern des Parlaments angehören – gehen auf diese Ursprünge zurück und sind noch immer sehr eigenständig.

Sie haben ihre eigenen Organisationen mit eigenen Büros, Veranstaltungen und – ihr eigenes Geld. Hinter den gespaltenen Lagern in der Partei stehen keine verschiedenen politischen Programme, sondern die per-

führer. Wie sich früher die Samurai um die

Wie sich früher die Samurai um die Lehnsfürsten scharten, so gruppieren sich die Abgeordneten der LDP um starke, erfahrene Politiker. Die Treue der Abgeordneten zu den Führern der Gruppen wird durch Unterstützung beim Wahlkampf honoriert. Auf den Schild des Fraktionsführers werden nur Politiker gehoben, die mindestens siebenmal in ihrem Wahlkreis gewählt wurden. Oft sind es auch heutige oder ehemalige Minister oder Ausschußleiter.

Diese Persönlichkeiten entscheiden auch über die politischen Grundsatzfragen und über die Führungsspitze in der Partei. Aus solchen Anlässen treffen sie in Hotelseparees oder in der lockeren Atmosphäre eines Teehauses mit Geisha-Unterhaltung zusammen.

Jede Fraktion hat an den Graswurzeln ihre lokalen politischen Fördergruppen, die sich auch um die einzelnen Kandidaten kümmern. Diese Gruppen müssen vom Abgeordneten aufmerksam gepflegt werden, entsprechend der ostasiatischen Lebensform des Gebens und Nehmens. Das alles kostet viel Zeit und Geld.

#### Betriebsräte warnen SPD vor Ausstieg

HARALD GÜNTER, Stuttgart Nachdrücklich haben die im Bonner Aktionskreis Energie e. V. organisierten Betriebsräte der deutschen Kraftwerksindustrie vor einem Ausstieg aus der Kernenergie gewarnt. Brüne Soltau, Bundesvorsitzender des rund 60 000 Mitglieder zählenden Vereins und Betriebsratsvorsitzender der Kraftwerk Union (KWU) Erlangen, wies gestern in Stuttgart darauf hin, daß eine solche Politik 250 000 bis 300 000 Arbeitsplätze gefährden würde. In der Stromerzeugung gebe es keine vollwertigen Ersatzenergieträger. "Wir meinen", sagte Soltau, "daß wir in der Grundlast sogar noch mehr Kernenergie brauchen." Allenfalls langfristig, im ersten Jahrhundert des nächsten Jahrtausends, kön-

DekaDespa-Info Nr. 16

Wenn Sie unsicher sind. wohin die Zinsen gehen: in Kurzläufern anlegen — mit DekaTresor≐.

Denn Kurzläufer erhöhen die Kurssicherheit und verstetigen die Anteilpreisentwicklung.

Mehr über den Sparkassen-Rentenfonds DekaTresor erfahren Sie vom Geldberater der Sparkasse.

Deka≐

ne in der Fusionstechnik eine echte Alternative heranreifen.

Die in der Bundesrepublik geführte Ausstiegsdiskussion hat nach Angaben Soltaus bereits auf das Auslandsgeschäft der deutschen Kraftwerksindustrie durchgeschlagen. So gebe es Staaten, die ihre Entscheidung über die Vergabe der Bauaufträge für neue Kernkraftwerke, um die sich die KWU beworben habe, bis zur Bundestagswahl 1987 zurückgestellt hätten. Soltau nannte in diesem Zusammenhang insbesondere Holland und Jugoslawien. Ähnliche Zurückhaltung glaubt man im Geschäft mit der Schweiz und mit China zu

 Vor allem die der SPD angehörenden Mitglieder des Aktionskreises übten heftige Kritik an der Haltung ihrer Partei. Katrin Roth, Betriebsratsvorsitzende der Wiederaufarbeitungsanlage im Kernforschungszentrum Karlsruhe (WAK), warf ihren Genossen vor. die Angst der Men schen nach dem Tschernobyl-Schock schamlos auszunutzen und "nur noch ihre Macht vor Augen" zu haben. Ähnlich äußerte sich der Heidelberger Betriebsrat Hans Baumgärtner: Wir fühlen uns von der SPD nicht mehr repräsentiert." Die SPD-Bundestagsfraktion habe "den Kontakt zu den Betrieben längst verloren".

### Schäuble: Koalition hat das Ziel erreicht

Kanzleramtsminister verweist auf die großen Erfolge in der Umweltpolitik / Zu Gast in der WELT-Redaktion

GÜNTHER BADING, Bonn Eine positive Bilanz der Zusammenarbeit von CDU/CSU und FDP in der Bonner Regierungskoalition hat Kanzleramtsminister Schäuble gezogen. Bei einem Redaktionsbesuch der WELT sagte der Minister, die wesentlichen Ziele seien erreicht worden, teilweise seien die gemeinsam gesteckten Aufgaben so-gar "übererfüllt" worden.

Für den Rest der Legislaturperiode stünde noch die parlamentarische Umsetzung des vom Kabinett verabschiedeten Haushaltsplans für 1987 an. Weiter müsse die jetzt von der Koalition verabredete Einbeziehung der älteren Rentnerinnen in die Anrechnung von Erziehungszeiten bei der Altersversorgung noch im Detail vorbereitet werden. Weitere Vorhaben für den Herbst seien die geplante Rentenanpassung und die für den September in Aussicht genommene Umsetzung des Koalitionskompromisses bei der Asylgesetzgebung. Auf der Tagesordnung stünden dann noch die Novellierung des Baugesetzbuches und die Ratifizierung der Einheitlichen Europäischen Akte durch

Bundestag und Bundesrat. Im gesetzgeberischen Bereich stehe im Herbst auch noch die Zusammenfassung der Zuständigkeiten bei "radioaktiven Vorsorgefällen" bei der Bundesregierung an. Das Durcheinander "an der Strahlenfront" nach dem Reaktorunglück von Tschernobyl dürfe sich nicht wiederholen. Hier werde der neue Umweltminister Walter Wallmann Zeichen setzen. Als Verdienst von dessen Vorgänger in der Zuständigkeit für den Umweltschutz, Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann, bezeichnete der Kanzleramtschef die Erfolge in zwei



Kanzleramtsminister Wolfgang Schäuble recknet damit, daß Moskau der "DDR" einen größeren Spielraum gewähren wird. FOTO: HANS HOFT

wichtigen ökologischen Bereichen. Zum einen sei die "Luftreinhaltepolitik praktisch abgeschlossen", erläuterte Schäuble. Seit 1985 seien die Meßwerte der Luftverschmutzung rückläufig; auch das Waldsterben nehme nicht mehr in dem früheren schnellen Rhythmus zu. Dies sei auf die konkreten Maßnahmen wie die Einführung des schadstoffarmen Autos, die Großfeuerungsanlagenverordnung und die zweimalige Verschärfung der Technischen Anleitung (TA) Luft zur Begrenzung der Schadstoff-Emissionen zurückzufüh-

Die zweite Etappe sei die "Politik für sauberes Wasser" gewesen, die jetzt mit den entsprechenden gesetzgeberischen Maßnahmen ebenfalls auf den Weg gebracht worden sei. Der dritte Schritt in diesem Konzept sei die Umsetzung der Bodenschutzkonzeption, die nur in enger Verzahnung mit dem Agrarbereich zu verwirklichen sei. Vorrangige Aufgabe für Minister Wallmann, darüber sei man sich in der Bundesregierung einig, müsse jetzt zunächst die "Beseitigung der Schwachstellen in der Zuständigkeitsverteilung zwischen Bund, Ländern und Gemeinden sein.

Zur Deutschlandpolitik sagte Minister Schäuble, er rechne nicht mehr mit einem Besuch von SED-Generalsekretär Erich Honecker in diesem Jahr. Inzwischen gebe es allerdings auch wieder Zeichen dafür, daß Mos-

kau der Führung in Ost-Berlin erneut einen etwas größeren Handlungsspielraum in den deutsch-deutschen Beziehungen einräumen wolle. Ein Signal sei etwa die Vereinbarung eines Länderspiels der Bundesregpublik Deutschland gegen die Sowjet-union in Berlin. Schäuble sprach sich dagegen aus, die Politik gegenüber dem anderen deutschen Staat mit Hektik zu betreiben. Es wäre falsch, den Eindruck zu erwecken, als hätten nur wir ein Interesse an der Zusammenarbeit. Er sehe auf Seiten der "DDR" ein beträchtliches "Bedürfnis nach wirtschaftlicher Zusammenarbeit" mit uns, schon auf Grund zunehmender Forderungen der Sowjets technologisch-wirtschaftlichen Bereich an die "DDR".

Schäuble sprach sich dagegen aus, die Frage nach offiziellen Beziehungen zwischen Bundestag und "DDR"-Volkskammer zum heutigen Zeitpunkt hochzustilisieren. Das Thema, das sich heute nicht stelle, müsse pragmatisch angegangen werden. Anders sehe das bei Problemen grundsätzlicher Bedeutung aus. "So gibt es in der Frage der Staatsangehörigkeit keinen Kompromiß. Ich bin bereit, mich zu bewegen, wenn es der Zusammenarbeit dient, nicht aber in solchen Grundsatzfragen." Der Kanzleramtschef bezeichnete es als ein gro-Bes Verdienst von Bundeskanzler Helmut Kohl, daß "die Frage der Einheit der Nation die Deutschen wieder bewegt". Auch sei es bemerkenswert, daß inzwischen alle unsere europäischen Verbündeten ihr Interesse an der deutschen Wiedervereinigung bekundet hätten, weil sie wüßten, daß die Teilung Europas nicht ohne die Lösung der deutschen Frage überwunden werden könne.

Juristen: Turner geht schon für die allernächste Zeit von einer "Überflutung des Anwaltsberufs aus. Die Möglichkeiten von Justiz, Verwaltung und Wirtschaft seien nahezu erschöpft. "Es ist nicht ausgeschlossen, daß die Zahl der zugelassenen Anwälte (zur Zeit: knapp 50 000) sich in zehn Jahren nahezu verdoppelt."

Für Wirtschaftsprüfer und Steuerberater könnten sich durch die "Juristenschwemme" Probleme ergeben. Turner befürchtet, daß immer mehr

#### Galen soll fünf Jahre in Haft

Funf Jahre Haft wegen Untreue "in einem besonders schweren Fall" hat die Staatsanwaltschaft gestern gegen den ehemaligen Bankier Ferdinand Graf von Galen (51) beantragt. Von Galen habe wider bessere Einsicht vom Frühjahr bis Herbst 1983 eine Aufstockung des Kreditengagements der Frankfurter SMH-Bank beim Konzern des Unternehmers Horst-Dieter Esch von 582 auf 917 Millionen Mark herbeigeführt. Damit sei die Bank an den Rand des Konkurses gebracht worden.

### Turner: Düstere Prognose für die freien Berufe

beschäftigungslose Anwälte in diese

Architekten: Auch hier ist der Zu-

wachs beachtlich. Innerhalb vos

zehn Jahren\*, so der Senator, "ist ei-

ne Steigerung von über 22 Prozent zu verzeichnen. Während die Aufgeben

in der beruflichen Praxis abnehmen,

bewegen sich die Studentenzahlen

weiter auf hobem Nivezu. Es sei da-

von auszugehen, "daß pro Jahr bis zu

ausend freiwerdende Stellen von

jungen Architekten besetzt werden

iem stehen allerdings jährlich ca.

Hoher Akademisierungsgrad

Das gleiche gilt laut Turner ten-

denziell für Bauingenieure. Für Be-

satende Ingenieure entstünden wach-

sende Probleme, weil Bund, Länder und Gemeinden hier personeli über-

besetzt seien, bei eher sinkendem

Turner rechnet bis zur Jahrhun-

dertwende mit insgesamt 2,6 bis 2,8

Millionen Hochschulabsolventen, die

um 900 000 bis eine Million freiwer-

dende Stellen konkurrieren. Die

Aufnahmebereitschaft des öffentli-

chen Sektors ist erschöpft, die der Wirtschaft begrenzt. 1970 gab es

rund 1,4 Millionen Erwerbstätige mit

Hochschulausbildung; 1985 belief sich diese Zahl auf 2,6 Millionen. Da-

von waren nahezu drei Fünftel im

öffentlichen Dienst tätig. Hier lag der

Akademisierungsgrad\* 1982 bei 21,9

Prozent, in der Privatwirtschaft hin-

Unzufrieden zeigte sich Turner in

weiten Teilen mit der Struktur des Studiums. Er äußerte Zweifel, ob hier

in absehbarer Zeit "irgendetwas be-

wegt wird". Eine Steuerung sei allen-

falls zu erwarten, wenn sich die

Eine scharfe Rüge erteilte der Se-

nator der Bildungspolitik, die sich als

unfähig erwiesen habe, "das Ausbil-

dungssystem veränderten Fakten an-

zupassen". Sein düsteres Resümee:

"Für die Zukunft sprechen keinerlei

Anzeichen dafür, daß brauchbare Lö-

sungen, die es gäbe, durchgesetzt

schlechten Berufsaussichten für Aka-

demiker herumsprächen.

werden können.'

gegen lediglich bei 4.6 Prozent.

Auftragsvolumen

\$500 Absolventen gegenüber".

Bereiche drängen werden.

Berliner Senator befürchtet Verdrängungswettbewerb

PAUL F. REITZE, Düssekter Die freien Berufe müssen mit si-nem Verdrängungswettbewerb rechnen, der in etlichen Bereichen wettüber den bisher befürchteten Umfang hinausgehen wird. Darauf hat der Berliner Senator für Wissenschaft und Forschung, Prof. George Tunger, hingewiesen. Auf der Jahrestagung des Verbandes Freier Berufe in Lande Nordrhein-Westfalen breifete er detailliertes Zahlenmaterial aus.

"Die hohen Zuwachsraten von Berufsangehörigen der Gruppe der frei-en Heilberufe" sind laut Turner eine "Bedrohung für die gesamte Berufs-gruppe". Im einzelnen zeichnete er folgendes Bild:

Ärzte: Die Zahl ist von 75 00 im Jahr 1960 auf derzeit knapp 50 000 angestiegen. In der Ausbildungbefinden sich 75 000 Medizin-Stußenten. Jährlich verlassen rund 10 00 Nachwuchsärzte die Hochschuld. Eine Reduktion ist nicht abzuselen. Berücksichtigt man Pensionigungen, so ist in den nächsten zehn Jahren so ist in den nächsten zehn Jahren damit zu rechnen, daß die Ärste-Zahl "um mindestens 50 000" wächst. Der Anstieg in den freien Praxen sird bei fünfzig Prozent liegen.

Bei den Tiermedizinern schätzt
Turner die Situation als noch "besorgniserregender" ein. Dem jährlichen Ersatzbedarf von etwa 40 stehen rund 1100 Hochschulabsoventen
gegenüber. Auch in der Zahradedizin wird der Zustrom zu den freih Pra-xen "überproportional anseigen". Die hohe Zahl der Pharmazie uden-ten-ca. 10 000 – droht zu eine "Erhöhung der Arbeitslosenzahl der Apotheker" zu führen.

#### "Juristenschwemme"

#### Rüge für Rappe von der Saar-SPD

Die saarlandische SPD hat den Chef der IG Chemie-Papier-Keramik, Hermann Rappe, wegen dessen Haltung zur Kernenergie scharf kritisiert der Sozialdemokraten bei der Bundestagswahl 1987 zu beeinträchtigen. Diese Wahl sei ein Volksentscheid für die Kernenergie, sagte Fraktionsvorsitzender Leo Petry. Während die SPD bereits 1984 den "Ausstieg" beschlossen hätte, äußere Rappe noch immer Bedenken zu einem Genehmigungsverbot neuer Atomkraftwerke.

Sondersitzung des Bundestags-Innenausschusses

Mit der zunehmenden Gewaltbereitschaft von Gegnern der Kernenergie und mit dem von der bayerischen Staatsregierung aus diesem Grunde am letzten Juni-Wochenende verhängten Einreiseverbot für österreichische Demonstranten, hat sich der Bundestagsinnenausschuß auf seiner ersten Sondersitzung der diesjährigen Parlamentsferien in Bonn befaßt.

Während die Sozialdemokraten in einer ersten Bewertung der Berichte von Staatssekretären und Beamten der Bundes- und der Staatsregierung an ihrer schon zuvor geäußerten Auffassung festhielten, daß die Zurückweisung von insgesamt 332 Österreichern "politisch unklug" gewesen sei, betonte die Union die Rechtmäßigkeit dieses Vorgehens. Der stellverretende SPD-Fraktionschef Willfried Penner sprach vom "ramponierten Ansehen" der deutschen Regierung im Ausland. Die innenpolitischen Sprecher der FDP-Fraktion, Baum und Hirsch, erklärten, das Verbot "war rechtlich zulässig, aber politisch falsch".

Der stellvertretende CDU/CSU-

Fraktionsvorsitzende Karl Miltner bezeichnete die Sondersitzung rundweg als "überflüssig". Die Sachlage sei eindeutig gewesen. Unser Grundgesetz garantiere nur Deutschen das Recht auf Demonstrationsfreiheit. Der bayerischen Regierung hätten Hinweise vorgelegen, daß die demon-strationswilligen Österreicher nicht nur an der genehmigten Kundgebung in Regensburg teilnehmen wollten, sondern danach zu einer nichtgenehmigten Aktion am Bauzaun der Wiederaufarbeitungsanlage in Wackersdorf weiterreisen wollten. Miltner erinnerte auch daran, daß unter der SPD/FDP-Regierung 1970 der damalige Innenminister Werner Maihofer eine entsprechende Anweisung gegeben habe (WELT v. 3.6.96).

Der neue innenpolitische Sprecher der Unionsfraktion, Werner Broll (CDU) und sein CSU-Kollege Hermann Fellner, erklärten, angesichts der Sicherheitslage sei das Einreiseverbot "erforderlich und angemessen" gewesen, da die genehmigte Demonstration in Regensburg nur der Auftakt für eine nicht genehmigte Aktion in Wackersdorf sein sollte.

### Streit um Einreiseverbot Wilms widerspricht Blüm

"Benachteiligtenprogramm" bleibt im Bildungsressort

P. F. R. Bonn Das Bundesministerium für Bildung und Wissenschaft geht davon aus, daß das "Benachteiligtenprogramm" in der Zuständigkeit des Hauses bleibt. Vor allem Arbeitsminister Norbert Blüm hatte darauf gedrungen, es in die Verantwortung der Nürnberger Bundesanstalt für Arbeit zu geben, die es dann auch hätte finanzieren müssen. Die damit eingesparten Beträge wollte Blüm für die Rentenzuschläge der "Trümmerfrauen" verwenden. Im Kabinett machte Bildungsmini-

tische Bedenken gegen eine solche Lösung geltend. Ihre Vorbehalte wurden vor allem vom Kanzler und von Finanzminister Stoltenberg geteilt. Das Benachteiligtenprogramm begann 1982 mit rund 49 Millionen Mark 1987 soll es sich nun auf 407

sterin Dorothee Wilms ordnungspoli-

Millionen Mark belaufen. Die Steigerung beträgt gegenüber 1986 rund 72 Millionen Mark oder 21.5 Prozent. Insgesamt werden damit fast 30 000 Jugendliche, die keine reguläre Lehrstelle finden konnten, geför-

dert. Bisher lag diese Zahl bei knapp

24 000. Die Einzelheiten werden im Herbst mit den Bundesländern abgestimmt, wenn über die Ausbildungsplatzsituation Klarheit besteht. Erste Gespräche wird es schon in den nächsten Tagen geben. In einer Leistungsbilanz ihres Hau-

ses wies Bildungsministerin Wilms darauf hin, daß einige Akzente 1987 verstärkt werden sollen. So werden die Begabtenförderungswerke (Stu-dien- und Promotionsförderung) 84 Millionen Mark erhalten. Das ist ge-genüber 1983 ein Zuwachs von 36 Prozent. Für die Deutsche Forschungsgemeinschaft werden 575 Millionen Mark zur Verfügung ge-stellt (1983: 500 Millionen Mark). Besondere Programme gibt es für den wissenschaftlichen Nachwuchs, fer-

An der Gemeinschaftsaufgabe Hochschulbau will der Bund, der hier den Ländern 50 Prozent zuschießt, festhalten, wie die Ministerin erklärte. Bei Projekten gemeinsamer europäischer Hochschulforschung ist Bonn bereit, seinen Finanzierungsanteil zu erhöhen.

#### Strom fürs Neckarland

#### KERNENERGIE IST NOTWENDIG.

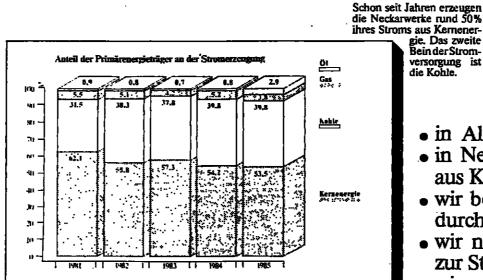
Von Anfang an galt bei der Einführung der Kernenergie in der Bundesrepublik:

Sicherheit hat Vorrang. Deshalb haben unsere Kernkraftwerke einen weltweit anerkannt hohen Sicherheitsstandard. Ein Unfall mit Auswirkungen wie in Tschernobyl ist bei uns nicht möglich.

Kernenergie deckt heute bundesweit ein gutes Drittel des Stromverbrauchs.

Unsere zweite zuverlässige Stütze bei der Stromerzeugung ist heimische Kohle.

Beide Energiequellen sichern eine wirtschaftliche und umweltschonende Stromversorgung - auch bei den Neckarwerken:



versorgung ist die Kohle.

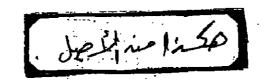
Bein der Strom-

- in Altbach und Walheim aus Kohle in Neckarwestheim und Obrigheim aus Kernkraft
- wir betreiben Fernwärmeerzeugung durch Kraft-Wärme-Koppelung
- wir nutzen Wasserkraft und Biogas zur Stromerzeugung
- wir setzen Blockheizkraftwerke und Wärmepumpen ein.

Nachbarländer in West und Ost setzen weiter auf Kernkraft. Ein einseitiger deutscher Verzicht auf Strom aus dem Atom würde keine zusätzliche Sicherheit bringen, dafür jedoch wirtschaftliche Nachteile im internationalen Wettbewerb und hohe finanzielle Belastungen für uns alle.

Die Vernunft rät: Wir brauchen Kernenergie; sie hat sich bewährt.

lektrizitätsversorgungs-AG



# Nach dem Hürdenlauf der ersten Tage geht Chirac zum Regieren über Stich. Chirac mußte vier Mißtrauensmachte bei seiner Fernsehbefragung dannoch deutlich, daß die Regierung Maßnahmer Nach dem Hürdenlauf der ersten 100 Entebbe war ein

In einer Live-Sendung des französi-schen Fernsehens stellte sich innenminister Pasqua den Fragen der Journalisten zu den beabsichtigten Maßnahmen im Bereich der inneren Sicherheit - für den Premierminister

Und zweitens: Genau rechtzeitig zu diesem Stichtag hat der Verfassungs-rat zwei Reformvorhaben für verfassungskonform erklärt. Es handelt sich um die Rahmengesetze zur Wirtschaftsliberalisierung, einschließlich die Reprivatisierung und zur Wahlreform, der Rückkehr zum Mehrheitswahlrecht. Das neunköpfige Richterkollegium im Palais Boyal, die 9 Weisen, verband zwar mit diesem Urteil Auflagen für die Regierung zur Ausführung der "Ermächtigungsgesetze", also den vom Parlament eingeräumten Spielraum mit "ordonnancen" auszufüllen – aber grundsätzlich ist mit diesem Spruch des Verfassungsrates die Klage der Opposition

wurde die Bilanz der ersten 100 Tage

Ein Sieg also für Chirac: Nach dem Gesetz ist nun der Staatspräsident verpflichtet, die "Verwaltungsanordnungen" der Bürgerlichen innerhalb von 15 Tagen in Kraft zu setzen. Es dürfte dem Sozialisten Mitterrand jetzt um so schwerer fallen, seine Unterschrift zu verweigern.

#### Vier Mißtrauensanträge

Kaum eine französische Regierung vor Chirac hat sich so entschieden und kompromißlos an das vereinbarte 20-Punkte-Koalitionsprogramm gehalten. Vielleicht liegt genau darin ihre Stärke: Die knappe parlamenta-rische Mehrheit jedenfalls ließ den 54jährigen Premier bisher nicht im-

#### **Breschnew-Sohn** "im Ruhestand"

AFP Moskau

Jurij Breschnew, der 52jährige Sohn des ehemaligen sowjetischen Staats- und Parteichefs Leonid Breschnew, hat sein Amt als erster stellvertretender Außenhandelsminister abeegeben und befindet sich seit Mai ..im Rubestand".

Der Protokolldienst des Ministeriums sowie das Sekretariat Breschnews bestätigten auf Anfrage der Nachrichtenagentur AFP den Rücktritt des Ministers. Ein Nachfolger sei noch nicht bestimmt worden. Der Sohn des ehemaligen Kremlchefs, dessen politische Probleme schon nach dem Tod seines Vaters im November 1982 begannen; wurde auf dem XXVII. Parteitag im März nicht wieder zum Kandidaten des Zentralkomitees gewählt. Die Pensionierung des 52jährigen, der seit 1979 in diesem Amt war, ist ein weiteres Zeichen der Enthreschnewisierung".

dem Begriff Waterloo verbinden, dem 1815 gescheiterten Versuch Napoleons, die Macht in Frankreich zurück-

Dem Start des energiegeladenen Jacques Chirac folgte ein beispielloser Hindernislauf. Im Parlament galt es, die Obstruktionspolitik der Linken zu überwinden; im Verhältnis zum Staatspräsidenten, der im französischen Ministerrat den Vorsitz führt, traten die Mängel offen in Erscheinung, die das Schlagwort von der Cohabitation prägten, ein von der Verfassung nicht genau definiertes Zusammenspiel, in dem Mitterrand eher eine Koexistenz zu sehen beliebt. Wobei eine neue Stufe erreicht ist: Schwierige Themen, wie Frank-reichs Position zu SDI, werden de facto ausgeklammert - Paris spricht daher jetzt von einem Dualismus. Auch wenn der eine oder andere Politiker gelegentlich eine nach außen scheinbar deutliche Außerung riskiert, wie jetzt der französische Verteidigungsminister in den USA.

Dieses Machtgerangel amüsierte zuerst, in Tokio führte es dann zu protokollarischen Schwierigkeiten, beim letzten Gipfel in Den Haag beanspruchte Frankreich nun zwei gleichrangige Stühle. Chirac darf sich omit als der mächtigste Premier seit Einführung der 5. Republik 1958 fühlen. Aber, diese Machtverschiebung vom Elysee hin zum Matignon hat auch ihre negativen Auswirkungen: Für alles, was zwar angekündigt oder im Gesetzgang befindlich, jedoch noch flicht ausgeführt ist, bekommt Chirac die Rechnung aufgemacht: Er steht in Regen, während die Popularitätskurve von François Mitterrand unaufhaltsam zu steigen scheint.

#### **Chiles Opposition:** Streik fortsetzen

AP, Santiago Oppositionsführer in Chile haben die Bevölkerung zur Fortsetzung des am Mittwoch begonnenen illegalen Streiks gegen das Militärregime des Präsidenten Pinochet aufgerufen. Der christlich-demokratische Vorsitzende einer vor zwei Monaten gegründeten "Bürgerversammlung", Gonzalez, bezeichnete den Streik als Beginn einer Kampagne des bürgerlichen genorsams, mit der Pinochei Abtreten gezwungen werden soll. Der General war 1973 durch Putsch an die Macht gelangt.

Der Streikaufruf wurde meist nur in mittelständischen und Kleinbetrieben befolgt. Das Ausbleiben von zahlreichen Linienbussen zwang jedoch in Santiago und Concepcion, den zwei größten Städten des Landes, Tausende von Pendlern dazu, sich zu Fuß, per Fahrrad oder als Anhalter auf den Weg zu ihren Arbeitsstellen

### **Terrorabwehr** auch vor unpopulären Maßnahmen

nicht zurückschrecken werde. Der Anstieg der Kriminalität in Frankreich in den letzten fünf Jahren unter den "liberal gewähren lassenden Sozialisten" sei erschreckend: über siebzig Prozent für schwere Kriminalität, über 85 Prozent bei Überfällen. Deshalb werde die Polizei verstärkte Kontrollen durchführen. Wer diese Identitätsüberprüfungen verweigere, müsse mit Bestrafung rechnen. Damit dürfte nun in der 5. Republik jetzt auch der Streit um den fälschungssiimmer er auftritt. cheren Personalausweis einsetzen.

#### Bis zu vier Tage U-Haft

Das Reformwerk "Innere Sicher-heit", das auch vorsieht, daß verdächtige Personen besonders aus der Terroristenszene statt bisher zwei Tage ohne Haftbefehl nun bis zu vier Tagen festgehalten werden dürfen, hat auf Seite der katholischen Kirche ebenfalls Einsprüche hervorgerufen.

Chirac konnte zwar in seinen ersten 100 Tagen keine wesentlichen Änderungen bewirken, aber mit den erfolgten Verfassungsurteilen kann er nun das Regieren beginnen. Erste Früchte trägt auch das mühsame Unterfangen, die Hinterlassenschaft des sozialistischen Vorgängers zu ordnen. In der Entwicklungshilfe-Affäre "Carrefour du developpement", in die der frühere Minister Nucci verwickelt ist, wurde nun doch in drei Fällen Anklage erhoben. Es geht dabei um etwa 20 Millionen Franc, die nach Spekulationen in der französischen Presse zur Wahlkampffinanzierung der Sozialisten gedient haben sollen. Diese Affare wird wohl noch einige Schlagzeilen machen.

#### **BBC-Rundfunk** privatisieren?

Eine von Premierministerin Margaret Thatcher eingesetzte Medienkom-mission hat jetzt die Privatisierung der beiden Rundfunk-Kanäle BBC 1 und BBC 2 vorgeschlagen. Der gestern vorgelegte Bericht der "Pea-cock Commission" lehnt darüber hinaus die Einführung von Werbung beim staatlichen BBC-Fernsehen ab. Auf lange Sicht sollten die Fernsehren jedoch durch em " TV"-System ersetzt werden.

Während Sprecher der BBC den Vorschlag nach einer Privatisierung von zwei der vier BBC-Rundfunkkanäle zurückwiesen, ließen Vertreter der Regierung erkennen, daß der Bericht der Kommission auf keinen Fall noch in dieser Legislaturperiode verwirklicht werden soll. Das Gremium war vor 15 Monaten eingesetzt worden, um eine Einführung der Werbung in den beiden BBC-Fernsehkanälen überprüfen zu lassen.

#### Heftiger Streit zwischen Meilenstein der Türken und Griechen Zwischenfall in der Ägäis während Özals Zypern-Reise

E. ANTONAROS, Athen

Die Dauerkrise zwischen den

NATO-Nachbarn Griechenland und

der Türkei hat sich seit Anfang dieser

Woche dramatisch zugespitzt: Wäh-

rend die Griechen die Zypern-Reise

des türkischen Regierungschefs Tur-

gut Özal als Affront betrachten, hat

Athen mit Schärfe gegen den Be-schuss eines zyprischen Kreuzfahrt-schiffes durch türkische Zerstörer in

der östlichen Ägäis protestiert. Anka-

entspreche "nicht den Tatsachen".

wässern zwischen

den griechischen

und Kastelorison:

Zerstörer, der an

"Sea Wolf 86" teil-

nahm, forderte das

zyprische Kreuz-

fahrtschiff "City of

Limassol" auf, das

Manöver-Gebiet

zu verlassen und

schoss zwei Gra-

naten ab, die an-

derthalb bis zwei

Seemeilen vor und

hinter dem Passa-

Athens Verteidi-

gungsminister Io-

ein-

annis Charalambopoulos sprach von

einem "barbarischen Akt". Die Tür-

kei ignoriere die internationalen Ge-

pflogenheiten und setze die zivile

Schiffahrt "großen Gefahren" aus.

Auf Ankaras Einwand, die Türkei ha-

be die Abhaltung ihrer Manöver frist-

gemäß bereits vor zwei Wochen an-

gekündigt, konterte Charalambopou-

los, es sei ungewöhnlich, daß auf See-

übungen zehn Tage lang ununterbro-

chen mit scharfer Munition geschos-

sen werde. Im übrigen sei es interna-

tional üblich, die Manöver abzubre-

chen, um die Durchfahrt eines Passa-

gierschiffs zu ermöglichen. Ferner be-

hauptete er, daß im Laufe der türki-

schen Manöver der griechische Luft-

raum täglich verletzt worden sei. Da-

bei sei es einmal zu einer Konfron-

tation zwischen türkischen Flugzeu-

gen und griechischen Abfangjägern

Dieser Zwischenfall und der verba-

le Schlagabtausch zwischen Athen

die gefährliche Spannung zwischen

den beiden verfeindeten Nachbarn,

die durch Özals Reise einen Höhe-

punkt erreicht hat: Als "erniedri-

gierschiff

schlugen.

Inseln

Rhodos

türkischer

Seeübung

Heute jährt sich zum zehnten Male die Befreiung von 103 israelischen Geiseln aus den Händen eines internationalen Terrorkommandos durch Spezialeinheiten der israelischen Armee auf dem Flughafen von Entebbe in Uganda. Seither wurde der Name Entebbe" zu einem Symbol für entschlossenes Vorgehen gegen den internationalen Terrorismus. Abgesehen von der Perfektion, mit der das Unternehmen geplant und durchgeführt wurde, lag die Bedeutung der Kommandoaktion vor allem darin, daß Israel demonstrierte, konsequent den Terrorismus zu bekämpfen - wo

Die "Operation Yonathan", wie das Unternehmen nach seinem gefallenen Kommandeur Yonathan Netanyahu später genannt wurde, bewies, daß Terrorismus kein unabwendbares Schicksal ist. Sicher ist auch, daß Entebbe kein Modell ist, das sich in dieser Form möglicherweise wiederholen läßt. Denn die Taktiken der Terroristen und die Szenerie des internationalen Terrorismus haben sich in den letzten zehn Jahren gewandelt. Entsprechend auch die Terrorbekämofung.

Neue Taktiken, neue Waffensyste me sind entwickelt worden, geschulte und speziell ausgebildete Einsatzkräfte stehen bereit. Aktionen gegen Terroristen, ob im militärischen oder polizeilichen Bereich, werden heute im Westen von den Politikern der jeweiligen Regierungen getragen. Und noch etwas hat sich seit Entebbe getan: Die Notwendigkeit präventiver nachrichtendienstlicher Arbeit ist Allgemeingut der Terrorbekämpfung. Heute gilt mehr denn je die Grundregel: Der beste Weg, den Terrorismus erfolgreich zu bekämpfen ist neben der Ursachenbeseitigung ein funktionierender Nachrichtendienst – nach Möglichkeit auch über die Grenzen hinweg...

Benjamin Netanyahu, Israels UNO-Botschafter und Bruder des in Entebbe gefallenen Oberstleutnants Yonathan Netanyahu, stellt in seinem kürzlich erschienenen Buch "Terrorism: How the West Can Win" fest: "Ein Netz professioneller Terroristen versucht, demokratische Gesellschaften zu schwächen und zu demoralisieren, indem es seine Staatsbürger, deren Führer und Institutionen angreift und somit ihre Tagesroutine auseinanderbringt, um ihren politischen Willen zu unterminieren ... Denn auch das hat Entebbe gelehrt: Terrorismus ist nur wirksam, wenn sie selber, wie damals vor zehn Jahren, sich auf internationale Zusammenarbeit stützen kann.

gend" bezeichnete ein großer Teil der Athener Presse am Donnerstag Özals Äußerungen, wonach die Griechen nicht imstande gewesen seien, seine Reise nach Zypern zu verhindern. "Özals Reise und seine Worte haben deutlicher denn je gezeigt, daß die türkische Zypern-Invasion von 1974 nicht der angeblichen Sicherheit der türkischen Minderheit dient, sondern einen deutlich irredentischen Charakter hat", schrieb Athens angesehenes Morgenblatt "Kathimerini."

ras Außenministerium wies den Protest mit der Begründung zurück, er Ozal, der als erster türkischer Ministerpräsident seit der Ausrufung der bisher nur von Ankara anerkannten Der Zwischenfall ereignete sich am Montagabend in internationalen Ge-"Türkischen Republik von Nordzy-

> pern" den türkisch besetzten Norden besucht, hat in der Tat während einer Kundgebung gesagt, daß Zyperns langjährigem

Blutvergießen endlich ein eigenes Heimatland bekommen" hätten. Die internationale Anerkennung sei nur noch eine Frage der Zeit. Zweifellos - darüber sind sich westliche Diplo-Mit 26 Managern auf Zypern: Özal FOTO: VIOUJARD/STUDIO X maten in Nikosia FOTO: VIOUJARD/STUDIO X einig - will er den türkischen Teilan-

spruch auf Zypern manifestieren und seiner Enttäuschung über den nicht stattfindenden Dialog mit den Grie-

chen freien Lauf geben. Ausschlaggebend für die Reise ist allerdings auch die Sorge Özals um Nordzyperns wirtschaftliche Zu-kunft: Daher ließ er sich jetzt von 26 Industrie-Managern aus dem Festland begleiten. Offenbar will Ankara Investitionen im verarmten Inselnorden fördern. Özal sprach sogar von Steuererleichterungen und anderen Vergünstigungen. Auch von der Schaffung einer Freihandelszone ist die Rede gewesen. Bisher haben sich die türkischen Großunternehmer allerdings sehr zugeknöpft verhalten. Der Inselnorden ist ihnen mit seinen 150 000 Menschen nicht nur als Absatzmarkt zu klein. Auch die politische Situation scheint ihnen nicht sicher genug zu sein.

Inzwischen hat der zyprische Präeinem Treffen mit Staatspräsident Mitterrand den Wunsch seines Landes geäußert, der Europäischen Ge-(SAD) meinschaft beizutreten.

#### Iran fast von der Außenwelt abgeschnitten

Die Telefon- und Telexverbindungen zwischen Iran und dem Ausland sind seit Mittwoch unterbrochen. Iran ist kommunikationstechnisch wieder blind," sagte ein Iran-Reisender gestern der WELT. Ursache für den Totalausfall sind Schäden an der zentralen Sendeanlage in Asad-Abad, etwa 300 Kilometer südöstlich von Teheran. Die Anlage war vor zwei Wochen schon einmal ausgefallen nachdem sie von irakischen Flugzeugen bombardiert worden war. Der Schaden konnte nach vier Tagen behoben werden.

Es handelt sich in der Hauptsache um einen Sendeturm, der über einen Satelliten die Telefon- und Telexverbindungen herstellt. Die Ursache für

#### Sind Sie sicher, daß Ihnen keine **Berufs-Chance** entgeht?

Informieren Sie sich jeden Samstag im großen Stellenanzeigenteil für Fach- und Führungskräfte



den jetzigen Ausfall ist noch unbekannt Möglicherweise handelt es sich um einen Sabotageakt von Widerstandskämpfern. Der Widerstand in Persien ist in jüngster Zeit aktiver geworden. Offensichtlich bereitet man sich auf ein baldiges Ableben des Revolutionsführers Khomeini vor. Wie die Londoner Exilzeitung "Kayhan" berichtet, soll Khomeini durch einen Schlaganfall gelähmt worden sein. Schon vor ein paar Wochen hieß es, man habe Khomeini mit dem Kopf in Richtung Mekka gelegt. was bedeute, daß er im Sterben liege. Diese Gerüchte sind später durch ein öffentliches Auftreten Khomeinis widerlegt worden.

DIE WELT (USPS 603-590) is published daily except sundays and holidays. The subscription price for the USA is US-Dollar 365,00 per an-num. Distributed by German Language Publi-cations, Inc., 560 Sylvan Avenue, Englewood Cliffs, NJ 07632. Second class postage is poid at Englewood, NJ 07631 and at additional mai-ling offices. Postmaster: send address chan-ges to: DIE WELT, GERMAN LANGUAGE PUBLI-CATIONS, INC., 560 Sylvan Avenue, Englewo-od Cliffs, NJ 07632.

### Moskau hält Südafrika scharf im Blick

Das Interesse der Sowjetunion am Kap hat Tradition / Auch Mandela war schon im Kreml

Von MONIKA GERMANI Das Interesse Rußlands an Süd-afrika reicht zurück bis in die Zeit des Burenkrieges. Es gab freundschaftliche Gesten des Zaren gegenüber der Burenrepublik. Was unter dem Zarenreich aber noch als unverbindliche Sympathie galt, war für die Sowjetunion jedoch bereits handfeste imperialistische Überlegung. Lenin hatte den "Umweg nach Europa" ent-

Sowohl die strategische Lage des Landes am Übergang zwischen Süd-atlantik und Indischem Ozean sowie die wirtschaftliche Schlüsselposition wegen des Reichtums an für den Westen wichtigen Rohstoffen, stoßen in Moskau seither auf wachsendes Interesse. Zusammen mit der Sowjetunion würden die Rohstoffe in vielen Fällen mittlerweile eine Art Monopol si-

Südafrika ist für die Sowjets seit seinem Bestehen ein begehrenswertes Ziel. Nicht aus Zufall ist die kommunistische Partei des Landes (SACP) die älteste in ganz Afrika. Nachdem der Versuch der Kommunisten, bei dem großen Mmenarbeiterstreik 1922 die weiße Arbeiterschaft unter ihren Einfluß zu bringen, gescheitert war, konzentrierte sich die SACP nach ihrer Gründung im gleichen Jahr auf die damals einzige schwarze nationale Bewegung, nämlich den African National Congress (ANC). Bald geriet diese Organisation in den Sog des marxistischen Einfluses, der sich dann mit der offenen Übernahme dieser Ideologie Ende der vierziger, Anfang der fünfziger Jahre, verstärkte.

#### Deutliches Indiz

Bereits die nachrückende Generation never Führer festigte ihre Kontakte durch Reisen nach Moskau, wie die Besuche Nelson Mandelas im Kreml zum Beispiel deutlich mach-

Interessant ist in diesem Zusammenhang auch die Vergangenheit des Joe Slovo, heute zweiter Mann und Chefstratege in der Hierarchie des

von ihm gemeinsam mit Mandela gegründeten militanten Flügels des ANC, des "Umkhonto we Sizwe" (Speer der Nation). Seine Eltern waren als KP-Anhänger bereits zu Beginn der zwanziger Jahre aus Litauen nach Südafrika eingewandert. Sie gelten als Mitbegründer der SACP.

Ein deutliches Indiz auf das wachsende Interesse der Sowjets an den Gebieten am Kap ist eine Konferenz, die in Moskau unter dem Thema "Die gegenwärtige Etappe im Kampf der Völkef Südafrikas und die Internationale Solidaritätsbewegung", stattfand und über die die von der sowjetischen Botschaft in Bonn verhreitete Publikation "Sowjetunion heute" (Nr. 1, Jan. 1986) berichtete.

#### Emsige Arbeit

Darin heißt es: "Führende Indu-strieländer des Westens erhalten wichtige strategische Rohstoffe aus Südafrika. Dort werden Uran und Zinn, Gold und Diamanten, Zink und Wolfram, Nickel und Kupfer gewonnen. Es genügt zu sagen, daß zur Herstellung eines amerikanischen F-15-Jagdilugzeuges mindestens sieben Kilogramm Chrom erforderlich sind, das in der kapitalistischen Welt nur in der Republik Südafrika gefördert wird." Besser könnte der Wille, die Verteidigung der westlichen Welt in eine wirtschaftliche Abhängigkeit v<u>on Moskau zu bringen, kaum do-</u> kumentiert werden.

Experten glauben zwar derzeit nicht, daß die Sowjetunion im Falle einer Machtübernahme durch den ANC in Südafrika, den USA und Westeuropa die Rohstofflieferungen verweigern wurde, wohl aber, daß sie dana eine strikte Preiskontrolle ausüben würde, zum Beispiel bei Chrom. dem lebenswichtigen Stoff jedes In-

dustrielandes. Auch die emsige Arbeit sowjeti-scher Geheimdienste in Südafrika ist ein Zeichen des großen Interesses Moskaus an diesem Land. In der Vergangenheit hat die Sowjetunion immer wieder in Erfahrung zu bringen versucht, ob es in der militärischen

Kooperation zwischen Israel und Südafrika einen Hinweis auf den gemeinsamen Bau einer Nuklearwaffe gäbe. Das wird deutlich an den Berichten, die Hugh Hambleton, Professor der Laval-Universität von Quebec und für 20 Jahre Agent des KGB, verfaßte. Bereits 1967 hatte Südafrika einen KGB-Agenten, Yuri Loginow, in Johannesburg verhaftet, der sich dort seinen Hintergrund für die weitere Tätigkeit in den USA aufbauen sollte. Er wurde später gegen zehn Gefangene aus der "DDR" ausge-

Den größten Erfolg für das KGB konnte jedoch ein deutschstämmiger Offizier in der südafrikanischen Marine für die Sowjets verzeichnen: Commodore Dieter Gerhardt. Er war Oberbefehlshaber über den Hafen Simonstown am Kap und die "Silvermine", die unterirdische Überwachungsanlage der Kap-Route. Gleichzeitig kannte er alle Entwicklungen der südafrikanischen Waffenfirma Armscor. Der Schaden wird von Experten in Pretoria als "total" bezeichnet. So ist es nicht überraschend, wenn die Sowjetunion in letzter Zeit ihr Interesse an einem Austausch von Gerhardt und seiner Frau bekundet. Sie waren Ende 1983 zu lebenslänglicher beziehungsweise zehn Jahren Haft verurteilt worden. Ausländische Nachrichtendienste hatten die Südafrikaner auf die Spur Gerhardts ge-

#### Geschäft mit Gerhardt?

Ein gewisses deutsches Engage ment in der Gerhardt-Affare ist derzeit im Gespräch. Doch Südafrika würde, wenn überhaupt, einen sehr hohen Preis verlangen. Nicht so sehr die Nachrichten, die Gerhardt an die Sowjetunion vor seiner Verhaftung weitergeleitet hat, sondern die Pläne und der Ausbau des südafrikanischen Verteidigungssystems sind für Moskau von hohem strategischem Wert. Sollten sich die USA zu Sanktionen gegen Südafrika entschließen, würden sie solch einem Geschäft wahrscheinlich Vorschub leisten.

### Über 550.000 privaten Kunden konnten wir 1985 bei der Finanzierung helfen. Und rund 800.000 Kunden bei der Anlage ihrer Spargelder.

| Wenn Sie mehr über die KKB Bank<br>Sie bitte unseren Geschäftsbericht a |                                |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Name:                                                                   | BMZ 62(4/% c.1                 |
| Adresse:                                                                |                                |
| KKB Bank, Hauptverwaltung, Kaser                                        | menstr. 10, 4000 Düsseldorf 1. |

### KKB Bank

Die Bank für den privaten Kunden.

DIE WELT, Godesberger Allee 99, Postfach 200 866, 5300 Bonn 2, Tel. 0228/30 41, Telex 8 85 714

für geregelt hält, daß die gemeinnüt-

zige Neue Heimat Spenden in Millio-

nenhöhe an die SPD-nahe Friedrich-

### Fragen an die Neue Heimat Krankenkassen

Die Behauptung Dr. Hoffmanns, die Tätigkeit des Parlamentarischen Untersuchungsausschusses Neue Heimat in Hamburg sei eine Kampagne gewesen, die das Ziel gehabt habe, "einen geregelten Geschäftsbetrieb zu ruinieren", stellt die Tatsachen geradezu auf den Kopf.

Der Ausschuß stellt einstimmig auf Seite 775 fest: "Damit ist über den gesamten Untersuchungszeitraum in erheblicher Weise gegen Paragraph



Karl-Heinz Ehlers, MdBü, CDU

12 Wohnungsgemeinnützigkeitsgesetz verstoßen worden." Diese Vorschrift regelt die Ordnungsgemäßheit der Geschäftsführung. Mit anderen Worten, einen geregelten Geschäftsbetrieb, der durch eine Kampagne ruiniert werden könnte, gab es bei der Neuen Heimat nicht.

Wenn Dr. Hoffmann anderer Meinung ist, muß er sich fragen lassen, ob er den Geschäftsbetrieb der Neuen Heimat für geregelt hält, obwohl die Verwaltungskosten doppelt so hoch sind wie die vergleichbarer Unternehmen. Er muß sich fragen lassen, ob er es für geregelt hält, daß die NH-Gesellschaften ihren Organen und sonstigen Dritten über die in öffentlichen Betrieben üblichen Zahlungen hinausgehende Vergünstigungen gewährt haben. Er muß sich fragen lassen, ob er es für geregelt hält, daß Vorstandsmitglieder eines gemeinnützigen Wohnungsunternehmens Gehälter von einer halben Million Mark im Jahr bezogen haben.

Er muß sich fragen lassen, ob er es

Milliarden Mark, 1983 = 17,8 Milliar-

Zur Verdeutlichung: Im Jahr 1984 ergab sich ein Anteil der Verwal-

tungskosten an den Gesamtausgaben

aller gesetzlichen Krankenkassen von

4,6 Prozent und ein Anteil der Kosten

für ambulante Versorgung an den be-

treffenden Gesamtausgaben von 17,4

Prozent. Damit kann die erwähnte

Aussage von Professor Lüth nicht

Ungeachtet der notwendig gewese-

nen Richtigstellung werte ich den

Aufsatz als einen begrüßenswerten

Beitrag zur Schärfung des auch im

Gesundheitswesen erforderlichen

Kostenbewußtseins, das nicht nur bei

Ärzten, Zahnärzten und Kranken-

häusern, sondern auch bei allen ande-

ren im Gesundheitsbereich Tätigen,

wie Augenoptiker, Masseuren, Kran-

kengymnasten etc., beziehungsweise

bei deren Berufsorganisationen und

darüber hinaus bei den Versicherten

der Krankenkassen gesteigert wer-

Mit freundlichen Grüßen

der AOK Düren-Jülich

altern. Vorstands-Vorsitzender

E. G. Hammans,

aufrecht erhalten bleiben.

Sehr geehrte Damen und Herren.

Ebert-Stiftung geleistet hat. in einem Punkt bedürfen die Darle-Er muß sich schließlich auch fragungen von Professor Lüth der Richgen lassen, ob er es für geregelt hält, daß seit Jahrzehnten die Mieter der tigstellung. Keineswegs haben die Verwaltungsaufwendungen der Krankenkassen die Ausgaben für am-Neuen Heimat benachteiligt wurden: bulante Versorgung, dies sind die Ko-Bei der Höhe der Mieten, bei den sten für die ärztliche Behandlung von Heizölkosten, bei der Versorgung mit Mitgliedern, Rentnern und deren Fa-Antennen-Energie und bei der Instandsetzung der Wohnungen. milienangehörigen, "bereits einge-

Wenn Herr Dr. Hoffmann salbungsvoll von der ihm "übertragenen Ver-Die maßgeblichen Zahlen stellen antwortung für die Mieter der NH" sich im Jahr 1984 vielmehr folgenderspricht, dann kann dies, angesichts maßen dar (Quelle: Die gesetzliche der im Ausschußbericht einstimmig Krankenversicherung in der Bundesfestgestellten Mieterbenachteiligunrepublik Deutschland im Jahre 1984, gen, nur als scheinheilig bezeichnet herausgegeben vom Bundesminister werden. Der Leser kann Dr. Hofffür Arbeit und Sozialordnung): Bei Gesamtausgaben aller gesetzlichen Krankenkassen, einschließlich der mann für seine Ausführungen eigentlich nur dankbar sein. Besser konnte er nämlich die Ergebnisse des Parla-See-Krankenkasse, Bundesknappmentarischen Untersuchungsausschaft, Ersatzkassen etc., von 108,7 schusses nicht bestätigen; daß sich Milliarden Mark betrugen die Verwalbei der Neuen Heimat auch nach 1982 tungskosten fünf Milliarden Mark nichts geändert hat. (1982 = 4.5 Milliarden Mark, 1983 = 4.7 Milliarden Mark) und die Aufwen-Karl-Heinz Ehlers, CDU, dungen für die ambulante Versor-Mitglied der gung 18,9 Milliarden Mark (1982 = 16.9

den Mark).

den muß.

Hamburger Bürgerschaft. Stellvertr. Vorsitzender des Parlamentarischen Untersuchungsausschusses

#### Hohes Lob

"Primitiv-Signal" und "Finchtgefahr Begründung"; WELT vom 18. Juni

Sehr geehrte Herren.

im Zusammenhang mit der Verhaftung des Weinkaufmannes Günther Reh hat es sich Ihre sonst geschätzte Zeitung angelegen sein lassen, gleich in zwei Beiträgen die Entscheidung des Landgerichts Koblenz heftig zu kritisieren. Den Vorsitzenden Richter der 8. Strafkammer kenne ich nur dienstlich und kann ihm daher nur ein hohes Lob aussprechen. Bei seinen Richterkollegen genießt er bestes Ansehen, ebenso schätzt ihn die Anwaltschaft wegen seiner hervorragenden juristischen Qualifikation und seiner menschlichen Haltung. Hätte sich der Verhaftete bei seinen vielgestaltigen Beziehungen ins Ausland nach dorthin abgesetzt, stünden die Kohlenzer Richter als die Blamierten da und alles fiele über sie her.

> Otto Keuthen, Rechtsanwalt Burg Arras bei Alf

#### Bevormundung

In einer begrüßenswerten Aktion hat die WELT sich zur Verfügung gestellt, Abiturienten beim Vergabemodus der ZVS zu beraten. Hier stellt sich jedoch die Frage: Warum und wie lange noch Studienplatzvergabe durch die ZVS?

Die Notwendigkeit einer Vertei-lung in den medizinischen Fächern ist wohl unbestritten, die Zahl der Bewerber übersteigt die Zahl der Ausbildungsplätze bei weitem. In Fächern wie zum Beispiel Jura verzeichnen die Universitäten dagegen schon lange, daß die Studenten die ihnen durch die ZVS zugewiesene Universität baldmöglichst mit einer Universität ihrer eigenen Wahl vertauschen.

Die ZVS erweist sich somit für die Studenten als ein Umweg, während die kleineren Universitäten über eine bestimmte Zuteilung eher froh sein dürften, wenn ihnen die Studenten fehlen. Es muß allerdings schon heute bedacht werden, daß ein künftiger Rückgang der Studentenzahl die ZVS immer mehr als überfhüssig erweisen wird, so daß die freie Wahl der Universität wieder den Studenten überlassen wird.

Die Zeit der Bevormundung, eine Folge des Mißverhältnisses zwischen universitärem Angebot und studentischer Nachfrage, wird damit beendet. Dr. Gregor Berghorn, Pressereferent des Deutschen Hochschulverbandes, Bonn

#### Bespitzelung

Was sich Sozialminister Heinemann (SPD/NRW) ausgedacht hat, ist, gelinde gesagt, ein Skandal.

Da sollen Patienten eines Arztes durch Aufzeichnungen ihrer Behandlung den Krankenkassen Unterlagen beschaffen, das heißt, der Arzt soll bespitzelt werden.

Warum haben die Sozialisten jahrelang gegen einen neuen Personalausweis gekämpft, weil der Entwurf immer wieder nach ihrer Meinung nach zuviel Persönliches enthalte?

Mit dem Vorschlag des Ministers Heinemann versuchen die Sozialisten einen Schritt weiterzukommen, um die Bürger der Bundesrepublik vom Staat abhängig zu machen. Beispiele für das In-den-Griff-kriegen haben wir ja schon bei den Nazis in Gestalt der Blockwarte gehabt. Und heute noch bespitzeln die Hauswarte in der DDR den einzelnen, um jeden in die Hand zu bekommen.

Ich frage, was sagt der Datenschutz-Beauftragte zu dem Ansinnen des Ministers? Ich hoffe nur, daß alle Mitglieder einer Krankenkasse diesen Spitzeldienst verweigern. Die Krankenkosten-Behandlungen müssen geringer werden, aber das kann nicht durch Spitzelei versucht werden.

Dr. Karl-Rudolf Jacobi

#### Verlogenheit

Den Comandantes belfen:"; WELT vom

Für den Gast-Kommentar möchte ich Professor Martin Kriele von ganzem Herzen danken. Die Bedeutung seiner Ausführungen geht weit über die unmittelbar behandelte Nicaragua-Frage hinaus. Diese wird als ein Glied in der großen Auseinandersetzung unserer Zeit zwischen Freiheit and Totalitarismus sichthar.

Kriele nennt die Hauptgefahr, die unserer freiheitlichen Demokratie hier von innen heraus droht: "Es handelt sich um eine habituell gewordene Verlogenheit, in der das linksfaschistische Milieu sich gegenseitig trägt und bestärkt. Dagegen sind wir Demokraten so wehrlos, wie einst die Juden gegen die von Massenmedien verbreitete antisemitische Hetze."

Er ist gleichwohl nicht bereit, vor der Gefahr zu kapitulieren. Er ruft zum Aufstand der Wahrheit gegen die Lüge auf. Seine "Waffen" sind: ein überlegener Geist und ein unerschrockenes Herz

Dr. Egbert Paul,

#### Solarenergie

Sehr geehrte Damen und Herren, Sie berichten über eine Pressekonferenz des Bundesverbandes für Solarenergie. Die dort genannten Zahlen über die Förderung der Solarenergie sind unrichtig. Richtig sind die folgenden Förder-

maßnahmen des Staates: Die Förderung von Forschung und Entwicklung für erneuerbare Energien wird in der Bundesrepublik Deutschland durch eine Vielzahl von Maßnahmen unterstützt. Im wesentlichen sind

 Forschung in den Großforschungs einrichtungen, • Förderung von Vorhaben durch

das BMFT, • Förderung durch die Europäische Gemeinschaft für die deutschen Unternehmen und Hochschulinstitute

Neben dieser Förderung von Forschung und Entwicklung wird die

Markteinführung durch eine Reihe von steuerlichen Maßnahmen unter stutzt. Diese sind:

● Eine Investitionszulage von 7,5 Prozent (steuerfrei) nach Panegaph 4a des Investitionszulagengesetze • eine Sonderabschreibung für

Lohn- und Einkommensteuerpführige in Höhe von zehn Prozent jährich über zehn Jahre für Anlagen im Bereich erneuerbare Energien, • daneben noch Länderbeihilfer

zielte Maßnahmen im Agrarbenden für Demonstrationsvorhaben

Der Gesamtumfang dieser Früs-rungsmaßnahmen ergibt 1980seinen Betrag von 858 Millionen Mark, da-von 258 Millionen Mark für For-schung und der Rest steuerliche Förderung

Neben dieser nationales Förderung werden weltweit umbingreiche Forschangen und Entwicklungen für erneuerbere Energien betrieben. Die Ergebnisse kommen über die Produkte der Franzenschmen die auf dem dukte der Unternehmen, die auf dem Weltmarkt angeboten werden jedem zugute, der diese Techniken anwen-

Dr. Werner Gries, Pressesprecher, Bundesmussterium für Forschung und Teinnologie

#### Titel ohne Sinn

Nachdem die deutsche Gußballelf im Weltfußballturnier in Me iko nach hervorragender Leistung soch den zweiten Platz erreicht hat, sricht die Öffentlichkeit (und schreifen viele Sportjoursalisten) jetzt von deutschen Fußballvizeweltmeiter, obwohl es diesen Fußballviz weltmeister ger nicht eint Der Westbartier ster gar nicht gibt. Der Wettbegriff
"Vize" beinhaltet ein Vergetungsrecht gegenüber dem Weimeister.
Dies ist ja wohl nicht der Fail.

Ich verweise wegen der Wortbe-deutung auf den Duden.

Lediglich in politischen und wirtschaftlichen Gremien und sonstigen Vereinigungen sind solche Vizetitel gebräuchlich und simvoll, weil mit ihnen ja auch Vertretungsaufgaben verbunden sind.

Rolf Breidbach, Bochum 7

#### Wort des Tages

99 Der Idealismus wächst mit der Entfernung vom Problem.

John Galsworthy, britischer Autor und Nobelpreisträger (1867–1933)

#### Ubliche Praxis

DEE WELT - Nr. 152 - Freitag, 4. Juli 1986

Die WELT berichtet in ihrer Augus. be vom 28. Juni zutreffend, die Dele gation der FDJ Fraktion in der Volkskammer der DDR die sielseuf Einladung der SPD-Bundestagsfraktion in Bonn aufhielt, sei bei staten Besuch einer Plenarsitzung des Deut schen Bundestages von Bundestage. präsident Dr. Philipp Jenninger nicht begrüßt worden. Es entspricht stimdiger Praxis, daß mir offizielle Game des Bundestages auf der Tribune begrüßt werden. 🕴

Hans Leggien Leifer des Pressere in Deutschen Bundeste

#### Finanzgericht

Die Notif in der WELT der Wittschaft über die zu Recht geforderte Schaft über die zu Kecht getauterte Dreistufigheit der Finanzgericht-barkeit geht leider zu Unrecht davon aus, daß zur Zeit wenigstens noch die auf die Finanzgerichte und den Bugdesfinanzhof beschränkte Zweistufigkeit besteht. Diese Zweistufigkeit besteht aber nur noch auf dem Papier, nachdem das Bundesverfassungsgericht in seinem Beschluß vom 26, 3, 1986 (Az.: 1 BvR 1483/85) ein Recht auf Durchführung des Revisionsverfahrens auch im Falle einer ausdrücklichen Zulassung der Revision wegen grundsätzlicher Bedeutung verneint hat. Der Gesetzgeber. der mit seinem Entlastungsgesetz für den Bundesfinanzhof nur die sogenannte Streitwertrevision abschaffen dagegen die sogenannte Grundsatzrevision bei ausdrücklicher Zulassung der Revision wegen grundsätzlicher Bedeutung der Streitsache bestehen Plassen wollte, ist daher mit seiner Absicht gescheitert.

Somit besteht praktisch zur Zeit nur das einstufige Finanzgerichtsverfahren, da dem Bundesfinanzhof duich das Bundesverfassungsgericht Freizilgigkeit darüber zugebilligt worden ist, ein Revisionsverfahren formell durchzuführen oder durch einfächen Beschluß zurückzuweisen.

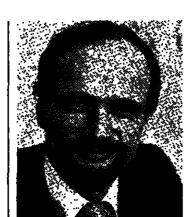
Der Deutsche Steuerberaterverbandrügt daher zu Recht \_das Trauerspiel des mangelhaften Steuerrechtsschutzes", da ohne den Rechtsansprüch des Steuerbürgers auf Durchführung einer ausdrücklich vom Franzgericht zugelassenen Revision praktisch doch nur Einstufigkeit besteht, das heißt: Die Entscheidung des Finanzgerichts ist endgül-

> Hans Früchtnicht. Hamburg 56

# Ausgezeichnet



WELT-Ressortchef für AUTO und REISE, Heinz Horrmann, erhielt 1986 wie schon 1985 den Autorenpreis der Christophorus-Stiftung für hervorragende Reportagen und vorbildliche Berichterstattung zur Hebung der Verkehrssicherheit". Erstmalig wurde damit in zwei aufeinanderfolgenden Jahren derselbe Redakteur ausgezeichnet.



WELT-Korrespondent Dr. Dankwart Guratzsch erhielt den Literaturpreis des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine. Mit dieser Auszeichnung würdigte der Verband "eine langjährige und umfangreiche literarische und geisteswissen-schaftliche Tätigkeit mit dem Ziel der analytischen Berichterstattung über Gebäude und geplante Architektur der Gegenwart".



#### Personen

UNIVERSITÄT Die Wissenschaftliche Hochschule für Unternehmensführung in Ko-

blenz hat den Bonner Wirtschaftswissenschaftler Professor Horst Albach auf den Lehrstuhl für Unternehmenspolitik berufen. Der Lehrstuhl ist von der Peter-Klöckner-Stiftung in Duisburg finanziert. Albach ist zur Zeit Inhaber des Lehrstuhls für Allgemeine Betriebswirtschaftslehre an der Universität Bonn. Er ist überdies Mitglied des Vorstands des Institutes für Mittelstandsforschung und gehörte dem "Rat der Fünf Weisen" an. Das gesamte Berufungsverfahren ist mit Albach abgestimmt, hieß es. Mit diesem Wechsel wird die Universität Bonn ihren renommiertesten Wirtschaftswissenschaftler verlieren. Die private Hochschule in Koblenz wird durch Albachs Berufung eine erhebliche Steigerung ihrer Reputation erfahren.

Professor Dr. Konrad Bayrenther von der Universität Köln hat einen Ruf auf den Lehrstuhl für Molekularbiologie am Zentrum für Mo-lekulare Biologie Heidelberg erhal-

#### WAHL

Der Diakonische Rat der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD) hat zwei neue Direktoren und Hauptabteilungsleiter der Hauptgeschäftsstelle des Diakonischen Werkes gewählt. Die Ge-schäftsführung der Hauptabteilung "Finanzen und Wirtschaft" hat seit 1. Juli Dr. Peter Weidenbach übernommen. Der 49jährige Jurist war bisher als Ministerialdirektor im baden-württembergischen schaftsministerium tätig und ist Nachfolger von Diplom-Volkswirt Norbert Helmes, der aus Gesundheitsgründen aus seinem bisherigen Dienst ausgeschieden ist. Direktor der Rechtsabteilung wird zum 1. September Dr. Jörg Winter (41), Kirchenrechtsdirektor im Oberkirchenrat der Evangelischen Landeskirche in Baden. Sein Vorgänger, Dr. Eberhard Tiesler, ist aus der Hauptgeschäftsstelle des Diakonischen Werkes ausgeschieden und in den badischen Kirchendienst zurückgekehrt.

#### BERUFUNG

In der Verlagsleitung der Vogel-Verlags-KG Würzburg findet ein Führungswechsel statt. Das Ressort Spezial-Interest-Zeitschriften, Hauptobjekt "Chip", übernimmt ab Juli der 39jährige Dr. Andreas Kaiser. Er löst damit Herbert Frese ab, der aufgrund privater Zukunfts-

pläne darum gebeten hat, ihn von den. Dr. Kaiser war früher Verlagsleiter Ausland der Motor-Presse-International bei der Motor-Presse in Stuttgart; danach Vertriebsleiter bei C. H. Beck München.

#### **GEBURTSTAGE**

Der in Münster lebende frühere Präsident des Landeskirchenrates der Evangelisch-Reformierten Kirche in Nordwest-Deutschland. Hans-Gerhard Dan, feierte seinen 80. Geburtstag. Neben seinen viel-fältigen Aufgaben in der Landeskirche sowie in der Leitung des reformierten Bundes und in der Evangelischen Zentralstelle für Entwicklungshilfe in Bonn bemühte sich der in Halle an der Saale geborene Jurist besonders um die Vertiefung der ökumenischen Beziehungen zu den reformierten Minderheitskirchen in Europa, vor allem in Italies, Frankreich und Belgien.

Auf der Theaterbühne hat sich Peter Pasetti, vielseitiger Schan-spieler und Meister der Boulevardkomödie, inzwischen rar gemacht



**Peter Pasetti** 

In den vergangenen Jahren arbeitete der Sohn des Architekten und Bühnenbildners Leo Pasetti vor allem für das Fernsehen. Am Dienstag feiert der in München geborene und dort auch lebende Schauspieler, der mit mehr als 150 Film- und Fernsehrollen sowie etlichen Theaterinszenierungen bekannt wurde. seinen 70. Geburtstag. In Krimis wie "Derrick" und dem "Alten", in Teufels Großmutter" mit Brigitte Horney, in TV-Spielen und Serien sah ihn zuletzt das Publikum, und demnächst begegnen ihm die Fern-sehzuschauer in einer "Traumschiff'-Folge.

#### VERANSTALTUNGEN

Zwei Bonner Top-Botschafter gehören zu den Spitzenstars, wenn der "Förderkreis Dritte Welt" des Auswärtigen Amtes am 12. Juli um

20 Uhr wieder einmal zum Konzert seinen Aufgaben in dem Bereich in den Bahnhof Rolandseck einlädt. Computer-Zeitschriften zu entbin- EG-Botschafter Werner Ungerer, Klavier, und NATO-Botschafter Niels Hansen, Querflöte, reisen aus Brüssel an, um ihr Publikum mit Werken der Klassik und Moderne zu erfreuen. Schirmherr des Konzerts im Künstlerbahnhof von Johannes Wasmuth ist Außenminister Hans-Dietrich Genscher. Das Eintrittsgeld in Höhe von 30 Mark soll in Form einer Spende für den "Förderkreis Dritte Welt" hinterlegt

> Es ist das größte Fest seiner Art in der Welt: das fast 460 Jahre alte "Hannoversche Schützenfest", das von heute bis 13. Juli in der niedersächsischen Landeshauptstadt Hannover veranstaltet wird. Es braucht den Vergleich mit anderen großen Volksfesten nicht zu scheuen und sein Festumzug - einer der Höhepunkte des "Hannoverschen Schützenfestes" - übertrifft die Rosenmontagszüge an Rhein und Main bei weitem. An der Spitze des etwa zwölf Kilometer langen Zuges werden für die niedersächsische Landesregierung die Minister Wil-fried Hasselmann und Georg-Bernd Oschatz marschieren sowie der Präsident des Verbandes Han-noverscher Schützen, Heine Kook, der Stadtdirektor und für das Schützenwesen zuständige Peter Halm, Hannovers Bürgermeister Herbert Schmalstieg und der Präsident des Niedersächsischen Sportschützenverbandes, Dr. Kurt Tremp.

#### EHRUNG

Der Schriftsteller Peter Lotar erhält den Eichendorff-Literatur-Preis 1986 des Wangener Kreises der Gesellschaft für Literatur und Kunst "Der Osten". Lotar, 1910 in Prag geboren und heute in der Schweiz lebend, ist durch Hörspiele, Dramen, Übersetzungen, kulturgeschichtliche und historische Werke sowie als Schauspieler bekannt geworden. Der in der Zeit des Nationalsozialismus verfolgte Künstler gilt in seinem literarischen Gesamtwerk als Mittler zwischen der deutschen, tschechischen und jüdischen Welt.

#### **GESTORBEN**

Der frühere britische Botschafter in Moskau, Sir Ian Sutherland, ist im Alter von 6i Jahren an einem Herzanfall gestorben. Während seiner 30jährigen diplomatischen Karriere arbeitete Sutherland auch in Washington, Havana, Belgrad, Athen und Jakarta. Von 1982 bis 1985 war er Botschafter in Moskau.

سزامنه للصل



# Ein schöner Abschluß eines Jahrhunderts.

Für Daimler Benz war 1985 ein sehr erfolgreiches Jahr.

Mit einem Abschluß, wie man ihn sich zu einem Jubiläum nur wünschen kann.

Gottlieb Daimler und Karl Benz hätten sicher ihre Freude daran.

Dieser Erfolg ist freilich kein Zufall, sondern das Ergebnis jährelanger harter Arbeit.

Die hohe Nachfrage nach unseren Pkw. bescherte uns im vergangenen Jahr eine regelrechte Sonderkanjunktur. Auch im Nutzfahrzeuggeschäft haben wir unsere Marktanteile steigern und wieder eine Aufwärtsentwicklung einleiten

#### Ein gehaltvolles Jubiläumspaket.

Der Jahresabschluß 1985 ermöglicht es uns, ein Jubilaumspaket zu schnüren, das Aktionären, Mitarbeitern und der Öffentlichkeit gleichermaßen Freude bereitet.

Unseie Aktionäre erhalten eine um fast 40% höhere Ausschüttung.

Die Ausgabe von Berichtigungsaktien im Verhältnis 7:1 und die Schaffung eines neuen genehmigten Kapitals von einer halben Milliarde DM zeigen unser Vertrauen in die Ertragsstärke unseres Unternehmens.

Ganz besonderer Dank gebührt unseren Mitarbeitern, deren großer Einsatz die beständige Aufwärtsentwicklung unseres Unternehmens erst möglich gemacht hat.

Unseren Kunden danken wir an dieser Stelle für ihre Treue zu uns und unseren Produkten; unseren Lieferanten und Partnern für gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

#### DAIMLER-BENZ KONZERN

|                                   | 1985    | Veränderungen<br>gegenüber<br>Vorjahr in % |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------------------|
| Umsatz (in Millionen DM)          | 52,409  | + 20,5                                     |
| davon: im Inland                  | 18.709  | + 27,4                                     |
| im Ausland                        | 33.700  | + 16.9                                     |
| davon: Pkw-Bereich                | 27.469  | + 18,2                                     |
| Nfz-Bereich                       | 19.582  | + 6.6                                      |
| Weitere Konzernbereiche           | 3.204   | + •                                        |
| Sonstiges                         | 2.154   | + 13,8                                     |
| Pkw-Produktion (Fahrzeuge)        | 541,039 | + 13.1                                     |
| Nfz-Produktion (Fabracage)        | 220,213 | + 4,4                                      |
| Mitarbeiter (am Jahresende)       | 231.077 | + 15,6                                     |
| davon: im Inland                  | 186.652 | + 18,1                                     |
| im Ausland                        | 44.425  | + 6,2                                      |
| Personalaufwand (in Milliopen DM) | 13.657  | + 17,8                                     |
| Anlagevermögen                    | 10.209  | + 24,1                                     |
| Investitionen                     | 5.643   | ÷ 57.1                                     |
| Abschreibungen                    | 3.275   | + 15,8                                     |
| Flüssige Mittel                   | 11.613  | + 21,6                                     |
| Eigenkapital                      | 9.769   | + 14,5                                     |
| davon: Grundkapital               | 1.699   | ± 0                                        |
| Steuern (EEV)                     | 1.341   | + 43,4                                     |
| Jahresüberschuß                   | 1.682   | + 52,4                                     |

Dividendenbekanntmachung: Für das Geschäftsjahr 1985 wird eine von 10.50 auf 12-- DM erhöhte Dividende und zusätzlich ein Bonus von 2.50 DM je 50-DM-Aktie gezahlt. Zusammen mit der ansetzlich ein Gesamtbetrag

von 22,60 DM für unsere inländischen Aktionäre. Der Geschäftsbericht kann bei den Kreditinstituten oder direkt bei Daimler-Benz AG. Abteilung FBW/AFP. Postfach 60 02 02, 7000 Stuttgart 60, angefordert

#### Eine Gottlieb Daimler und Karl Benz Stiftung.

Um unsere Verantwortung dem Gemeinwohl gegenüber zu unterstreichen, haben wir beschlossen, anläßlich des 100jährigen Jubiläums eine "Gottlieb Daimler und Karl Benz Stiftung" ins Leben zu rufen. Diese Stiftung soll das Wissen um die Wechselbeziehungen zwischen Mensch, Umwelt und Technik fördern und zur Gestaltung und Sicherung einer menschenwürdigen Zukunft beitragen.

#### Neuc unternehmerische Dimensionen.

100 Jahre Erfahrung im Automobilbau sind ein Fundament auf das wir auch bei neuen unternehmerischen Herausforderungen fest bauen können.

Mit der Übernahme der MTU Motoren- und Turbinen-Union sowie dem Erwerb von Mehrheitsbeteiligungen an Dornier und AEG haben wir eine Entwicklung in Richtung auf einen umfassenden Technologiekonzern internationalen Zuschnitts eingeleitet. Neben dem Schwerpunkt Automobil wird er seine Stärken in der Luft- und Raumfahrt sowie in wichtigen Anwendungsbereichen der Elektronik, besonders der Informations-Kommunikations- und Automatisierungstechnik, haben – mit zahlreichen Berührungspunkten untereinander.

Das eröffnet uns neue Tätigkeitsfelder im Bereich der Hochtechnologie und ermöglicht uns den Zugang zu besonders wachstumsträchtigen Märkten.

Gerade in der intelligenten Verbindung verschiedener Technologien sehen wir große Chancen für technischen Fortschritt, Wachstum und damit auch für neue Arbeitsplätze.

Wir sind überzeugt, daß wir auf diesem Weg unsere Position auf den Weltmärkten weiter ausbauen und den jetzt begonnenen Abschnitt in unserer Unternehmensgeschichte mit Erfolg fortführen können.



**LEICHTATHLETIK** 

### **Weiter Satz** von Myricks

Ein Amerikaner in Rhede: Zumindest für den Weitspringer Larry Myricks aus den USA gehört die Reise in den Ort im Münsterland mittlerweile wie selbstverständlich zur jährlichen Wettkampfplanung. Aus gutem Grund. Denn allein drei seiner bislang vier Sprünge über 8,50 Meter gelangen dem 30jährigen beim internationalen Sportfest in Rhede. Exakt mit 8.50 m erzielte Myricks bei der diesjährigen Veranstaltung eine Jahres-Weltbestleistung.

Auf dieser Anlage wäre ich Olympiasieger geworden", sagte denn auch der Ausnahmeathlet, der 1978 als erster nach dem legendären Bob Beamon weiter als 8,50 Meter gesprungen war, aber in seiner Laufbahn so manchen Rückschlag erlitten hatte. Myricks scheint also die familiäre Athmosphäre der Leichtathletikstadt Rhede zu benötigen. Aber Rhede braucht auch Myricks. "Wenn er kommt, ist das Sportfest schon gelaufen", meinte Organisator Bernhard Becks, denn allein der Amerikaner locke schon rund 2000 Zuschauer ins

Im Schatten des Amerikaners stellten drei DLV-Leichtathleten deutsche Jahresbestleistungen auf. Der Zehnkampf-Olympiadritte Siegfried Wentz (Mainz) verbesserte sich über 110 Meter Hürden im Kampf mit dem Amerikaner Milan Stewart (13,64 Sekunden) auf 13,81 Sekunden. Ein Erfolg, der Wentz nun auch den Titel bei den deutschen Meisterschaften in einer Woche in Berlin anstreben läßt. Im Hochsprung erreichte die Leverkusenerin Heike Redetzky 1,90 Meter. Hier hinken die DLV-Athletinnen seit dem Rücktritt Ulrike Meyfarths allerdings weiterhin der Weltklasse hinterher. Im Herren-Wettbewerb überquerte schließlich Carlo Thränhard (Köln) erstmals in diesem Jahr 2,31

Im Dreisprung belegte der deutsche Meister Ralf Jaros (Düsseldorf) mit guten 16.73 Meter Rang zwei hinter dem Amerikaner Robert Cannon (16.85 m). Im erneuten Wettkampf der drei besten DLV-Hammerwerfer setzte erstmals in diesem Jahr Rekordhalter Christoph Sahner (Wattenscheid) mit 80,38 Meter gegen den Favoriten Klaus Ploghaus (Leverkusen/79,30 m) und seinen Klubkameraden Jörg Schäfer durch (78,74 m) durch.

WIMBLEDON / Titelverteidiger Boris Becker ist auch heute im Halbfinale wieder Favorit

### Schon jetzt Sieg von 1985 bestätigt

H.-J. POHMANN, London Manchmal sind es die Kleinigkeiten, von denen sich die als Individualisten geltenden Tennisspieler beeinflussen lassen. Bei Boris Becker ging es am Mittwoch um die Armbanduhr, mit der er im Voriahr auf dem Centre Court den Titel gewann. Björn Borg trat einst in Wimbledon immer unrasiert und in seinen ältesten Hemden an. Diese Art des Aberglaubens stellt sich bei Becker jetzt auch ein. Er sagt: "Diese Uhr hat mir im vergangenen Jahr immer Glück gebracht und deswegen ziehe ich sie jetzt wieder auf dem Platz an."

Diese Entscheidung scheint ihn positiv beeinflußt zu haben, denn im Viertelfinale gegen Miloslav Mecir sahen die 15 000 Besucher den besten Becker seit dem Daviscup-Finale zwischen Deutschland und Schweden im Dezember 1985 in München. Das ist auch ein Verdienst von Trainer Günter Bosch, dessen hartnäckige, aber eher sanfte Erziehungsarbeit wieder Erfolg hatte. Und so kann denn Bekker jetzt auch sagen: "Ich habe eingesehen, daß es mir nichts einbringt, wenn ich mich nach iedem Fehler ärgere. Es ging ja sogar schon soweit, daß ich mich mit meinem Temperament immer selbst geschlagen habe."

Kompliment für so viel Einsicht und Respekt vor Beckers bisherigem Auftreten in Wimbledon. Angetreten als der Gejagte, bewies der 18iährige Fähigkeiten eines Champions. Denn anstatt - wie befürchtet - von seinem Ranglistenplatz nach unten zu schauen, demonstrierte er in den wichtigsten Situationen wieder sein bestes Tennis. Natürlich profitierte er dabei auch von seiner guten Auslosung. Denn in den ersten Runden erwischte er keinen der hartschlagenden und gefährlichen Außenseiter. Trotzdem. bislang hat Becker in seinen vier Spielen bis ins Semifinale nur zweimal seinen Aufschlag abgegeben, nur einen Satz verloren und nur insgesamt 57 Spiele. Schon alleine diese Tatsache verdeutlicht seine Stärke.

Auf dem Rasen von Wimbledon ist sein harter erster Aufschlag kaum zu retournieren. Und auch der zweite Aufschlag, mit viel Drall gespielt, ist häufig gut genug für direkte Punktgewinne. Dazu kommen das wieder sichere Flugballspiel und der Mut zum offensiven Return, vor allem auch auf der Rückhandseite.

Unter dem Strich gesehen hat Bekker bis heute sein Soll erfüllt, jede weitere gewonnene Runde ist als Erfolg für den Titelverteidiger zu werten. Arthur Ashe, Wimbledonsieger von 1975, in diesem Jahr als Kommentator für den amerikanischen Fernsehsender HBO tätig, sieht die Position von Becker sogar noch optimistischer: "Mit seinem Selbstvertrauen im Rücken weiß der 18jährige genau, daß er in diesem Jahr nicht verlieren kann."

Wenn Becker heute nachmittag zusammen mit Henri Leconte den Centre Court betritt, dann wird dieser Halfinaltag zugleich auch Bestätigung der Fähigkeiten von Beckers Manager Ion Tiriac sein. Denn von den vier europäischen Semifinalisten (erstmals wieder seit 1926) wurden genau genommen gleich drei Spieler von Tiriac entdeckt. Erst im letzten Jahr trennte sich der Rumäne von Henri Leconte, nachdem er den Franzosen zuvor aus dem Niemandsland der Computerrangliste an die Top Ten herangeführt hatte. So wie er dies auch mit Boris Beckers Doppelpartner Slobodan Zivojinovic geschafft hat. Der Jugoslawe besitzt heute allerdings in seinem Spiel gegen Ivan Lendl nicht mehr als Außenseiter-

Boris Becker dagegen muß als Fa-vorit gegen den französischen Linkshänder Leconte (siehe auch nebenstehenden Artikel) gelten. "Wenn es in meinem Kopf stimmt, kann ich ihn schlagen", mit diesen Worten unterstrich Becker seine positive Einstellung vor dem Halbfinale. Im Vorjahr gewann Becker in Wimbledon im Viertelfinale gegen den Franzosen, nachdem er einen ersten Satz verloren hatte (7:6, 3:6, 6:3, 6:4). Es war die bisher einzige Begegnung der beiden.

In diesem Jahr hat Becker schon jetzt bewiesen, daß sein Wimbledon-Sieg von 1985 keine Eintagsfliege

### Leconte – attraktiv mit kleinen Fehlern

Der Franzose Henri Leconte, der heute seinen 23. Geburtstag feiert, verfügt über die technischen Fähigkeiten eines absoluten Spitzenspielers. Mit seiner attraktiven Spielweise, den schnörkellosen offensiven Schlägen, gehört er zu den Lieblingen des Publikums. Manchmal erinnert der Franzose an den besten Linkshänder aller Zeiten, an Rod Laver. Genauso wie der zweimalige Grand-Slam-Gewinner ist Leconte in der Lage, die Bälle weit vor dem Körper zu treffen und dabei mit dem Tempo der Gegner zu spielen. Hinzu kommt der gefährliche Aufschlag eines Linkshänders, der ansatzlos und schnell durchgeführt für den Gegner nur schwer und sehr oft zu spät zu erkennen ist. Tech-

Das ist Boris Beckers nisch ist der 1,85 m große Mann aus Paris perfekt. Was ihm bislang zum absoluten Durchbruch fehite, liegt im mentalen Bereich. Selten ist es Leconte gelungen, ein Best-of-Five-Match (drei Gewinnsätze) durchzuspielen, ohne daß er anfing, unnötige Experimente auf dem Platz auszuführen. Urplötzlich versucht der Weitranglisten-Neunte, mit kindlicher Naivitat die Rolle eines Clowns zu spielen. Dabei verliert er dann die große Linie, eine Partie von Anfang bis zum Ende seriös durchzuspielen. So auch geschehen bei den Meisterschaften von Frankreich, als Leconte hoch gegen den Schweden Mikael Pernfors führte und dann nach seinen mißlungenen Einlagen plötzlich Nerven zeigte und am Ende böse einbrach.



Ivan Lendl – der schrecklich Nervöse

CLAUS GEISSMAR, London

Die Tennisspieler der Weltspitze müssen immer mit Spitznamen leben. John McEnroe wurde vor Jahren in Wimbledon zum "Superbengel" (Superbrat). Im Jubiläumsjahr des 100. Wimbledon-Turniers ist der Spieler, der diesmal an Nummer eins gesetzt ist, endgültig "Ivan der Schreck-liche". Ivan Lendl mußte sich diese Bezeichnung auch schon in der Vergangenheit gefallen lassen. Aber zum erstenmal hat dieser Beiname eine gewisse Berechtigung. Die Nummer eins der Weltrangliste und Wimbledon stehen auf Kriegsfuß. Lendl kämpft nicht nur gegen seine Gegner, seine Aggressionen richten sich auch gegen die Schiedsrichter, gegen das Publikum und gegen alle Journali-

Dieser Tennis-Krieg nach allen Seiten hat völlig eindeutige psychologische Gründe. Lendl weiß, daß er im Alter von 26 Jahren die beste Form seiner Tenniskarriere erreicht hat Wenn er Wimbledon in diesem Jahr nicht gewinnen kann, dann wird es ihm wahrscheinlich nie gelingen. "Jetzt oder nie", ist der Nervenzustand, der ihn mehr belastet, als es die eigene Psyche ertragen kann. Mit Schiedsrichter Steven Wynard, einem Universitätsdozenten aus Leeds, lieferte er sich bei seinem hauchdünnen Sieg gegen Tim Mayotte (9:7 im fünften Satz) einen scharfen Wortwechsel. Eine Verwarnung wegen Zeitüberschreitung fand er "total unfair". Nach dem Einzug ins Halbfinale folgte eine Schimpfkanonade, die die überraschten Journalisten wie Schmetterbälle traf: "Nichts kann man Euch recht machen."

Ivan Lendl hatte es schwer getroffen, daß die Londoner Presse seinen gequälten Seelenzustand entdeckt und ausführlich darüber berichtet hat Lendl in Wimbledon: .Ich kaufe keine Londoner Zeitung mehr. Nur noch die International Harold Tribune aus Paris. Und da lese ich nur die

politischen Seiten und die merikanischen Football-Ergebnise. Lendl weiß, daß die Engländer inen Ten-nis-Grundsatz aufgestellt laben, dem er noch nicht gerecht gegorden ist Der eigene Name erhält in den Tennis-Geschichtsbüchern aur dann den Zusatz "all time great" ("großer Spieler aller Zeiten"), wenn er wenigstens einmal Wimbledon gewonnen hat.

In allen Wimbledon-Runden war bis zum Halbfinale aber immer wieder deutlich: Die Tennis-Technik von Lendl paßt nicht zum Wimbledon-Rasen. Auch die inzwischen fast zweijährige Arbeit seines australischen Trainers Tony Roche hat kaum etwas daran geändert. Deshalb ist die Nummer eins der Weltrangliste, die vom Oktober letzten Jahres bis zum Sieg in Paris eindeutig die Weltspitze beherrschte, in Wimbledon innerlich so unsicher und zugleich mit schwer kontrollierbaren Aggressionen er-

### STAND PUNT

### Schnelle Klarheit

Nur zwei Monate nach seinem Amtsantritt hat der neue Präsident des Deutschen Sportbunder (DSB), Hans Hansen, sportpolitisch Position bezogen und bei einem Tref. fen deutscher Sportführer in Götzen-hain bei Frankfurt festgestellt, daßes drei Einrichfungen im deutschen Sport gibt: den DSB, das Nationale Olympische Komitee für Deutsch. land (NOK) und die Stiftung Deut. sche Spotthilfe (DSH). Mit dieser Dokt in het Hansen auch nach außen hin die Verantwortung in der Dachorganisation des deutschen Sports übernommen. Ein denkwürdiges Datum

Zwölf Jahre, also in der gesamten Präsidentschaft von Willi Weyer, ist auf eige solche Erklärung gewartet worden. Sie wurde nicht abgegeben. Die Folge waren in den letzten Jahren Spekulationen über die zukünftigen eingegrenzien oder eingeengten Ausgabenbereiche von DSB, NOK und DSH. Ja, man ging sogar so weit, von einer Auflösung der Sporthilfe oder ihrem Zuschlag zum NOK zu spre-chen. Dem DSB wollte man nur noch den Breitensport überlassen und dem NOK den Kins- oder Schausport zuteilen. Als Finanzier sollte die Sporthilfe auf das Kommando von NOK und DSB hören.

Für Josef Neckermann, den Vorsitzenden der Stiftung Deutsche Sporthilfe, der zusammen mit dem NOK-Präsidenten Willi Daume gerade die gemeinsame Deutsche Sport-Marketing (DSM) als Vermarktungs- und Verwertungsgesellschaft olympischer Embleme und Mannschaften gegründet hat, war die Hansen-Erkläring ebenso überraschend wie für viele der Zuhörer, unter ihnen als Daume-Vertreter der NOK-Vizepräsideht Fritz Wagnerberger, der die Hansen Doktrin akzeptierte.

Hans Hansen hat mit seinem Auftreten in Götzenhain bewiesen, daß er, als langjāhriges DSB-Präsidialmitglied mit den ideologischen und innerpolitischen Querelen im deutschen Sport vertraut, die absolute Priorität seiner Aufgabe erkannt hat: Klarheit zu schaffen. Das hat er nun auch mit dem Hinweis der DSB-Verantwortung für den Spitzensport, mutig und vor allem schneller als gedacht getan. Eine große, erfreuliche

KARL-HEINZ SCHERER

Am 23. Juni 1986 ist mein lieber Mann, unser guter Vater und Opa, Bruder und Onkel

#### Vilhelm Hermsen

im 71. Lebensjahr für immer von uns gegangen.

In stiller Trauer im Namen aller Angehörigen Marianne Hermsen geb. Schiffer und Kinder

Die Beisetzung hat im engsten Familienkreis stattgefunden.

Da ist ein Land der Lebenden und ein Land der Toten und die Brücke zwischen ihnen ist die Liebe das einzig bleibende. der einzige Sinn.
(Thornton Wilder)

Wir trauern um meinen geliebten Mann, Vater, Bruder und Onkel

#### Heinz Rose

Architekt BDA

2. Mai 1914 22. Juni 1986

Aus einem arbeitsreichen und ausgefüllten Leben ist er viel zu früh von uns gegangen. Er wird uns sehr fehlen.

In Liebe

Gertraud Rose geb. Frank Stephan-Pierre Hantzsch Peggy Schwätzer geb. Rose Peter Schwätzer Caren Bowes geb. Schwätzer Bill Bowes Toby Danny

Hamburg 60, Rondeel 19

Trauerfeier am Freitag, dem 11. Juli 1986, um 14 Uhr. Friedhof Hamburg-Ohlsdorf,

Statt Karten

Da es jetzt Morgen war,

### Erich Engelbrecht

Pastor em., o. Professor i. R. Letzter Dekan der Theol. Fakultät der Albertus-Universität

\* 26. Juni 1896 Rauschken/Ostpr. † 30. Juni 1986 Dargow

Zugleich denken wir an Sohn und Bruder Fritz Engelbrecht

vermißt seit Februar 1945 in Ostpreußen.

Amalia Engelbrecht geb. Hellgrèn Dr. Hans Martens und Frau Ursula geb. Engelbrecht Dr. Ruth Engelbrecht

Brigitte Engelbrecht, Miami Dr. Eckart Engelbrecht und Frau Karen geb. Kjär Ronney Bo Vee und Frau Ute geb. Engelbrecht, Florida

Dr. Friedrich Wiebel und Frau Irmhild geb. Engelbrecht Dr. Bernhard Wiebel und Frau Imke geb. Engelbrecht Dr. Hartmut Engelbrecht und Frau Sigrid geb. Peersmann und 15 Enkelkinder

2000 Hamburg 20 Loehrsweg 2

Trauerfeier am Donnerstag, dem 10. Juli 1986, um 11.00 Uhr in der Matthäuskirche,

Beisetzung anschließend im engsten Familienkreis.

Statt zugedachter Blumen wären wir dankbar für eine Spende an die "Friedlandhilfe e.V.", Konto Deutsche Bank, Hannover, Nr. 385 971 (BLZ 250 700 00).

Hamburg, im Juni 1986

Wir trauern um unser Familienoberhaupt

Juan E. Borchert

lm Namen aller Familienangehörigen

Die Beisetzung fand in aller Stille statt,

Anstelle zugedachter Blumen bitten wir um eine Spende für das SOS Kinderdorf Juan E. Borchert, La Paz, Bolivien, Kto. 1 111 111, Deutsche Bank, München, BLZ 700 100 10.



DEUTSCHE FLUG-AMBULANZ Düsseldorf-Flughafen Notruf 0211/431717

Hilft im In- und Ausland SPENDENKONTO

Konto-Nr. 2045151 Deutsche Bank Düsseldorf

Unsere Sicherheitskonzeption ist Geld wert!
Wir bauen seit über 12 Jahren Alarm- und Sicherheits-Systeme. Die von ans
entwickeite Funk-Alarm-Anlage zeichnet sich aus. Hoher Sicherheitsstendard O perfekte Technik O eunzehe Bedienung O hoher Kostennatzeffekt.
Wir suchen Geschäftspartner mit guten Kontakten zu Privatleuten und
Industrie-Unternehmen. Sie erhalten von uns unser gesamles Koow-how
und die Voraussetzung zu hoher Rendite.
INAU-Elektronik, Postfach 56 12 09, 5000 Koln 50, Tel. 0 22 27 / 13 84 -------

unabhängige tageszeitung für deutschland

t: Klaus Jürgen Pritz

richten: Cernot Pacins, Deutschänd; i Lorenz, Armin Reck (steffo); Diethenhänd; i Ceutschändpolitiki; Amsland; if Liminsid, Marts Weidenhiller (skellv.); 2 Baridaard Millier, Dr. Magfred Ro (stellv.); Bundeswehr Riddgerillionisc; europa; Dr. Carl Gostaf Ströhm; Ze schichte; Walter (20-8); without Zeturpolitik, Geistieswissenschaffen: Dr. Paul P. Beitze; Geistige Welt/WELff des Buchet: Alfred Starkmann, Peter Böhöls (stellv.); Fernsehen: Detlev Ahlerz, Wasenschaft und Technik: Dr. Deter Thierback; Sport: Frank Quedman; Ass aller Welt: Nosbert Koch. Dr. Budolf Zowell (stellv.); Reise-WELT2 und Auto-WELT2 Heinz Horrmann, Birgit Cremers-Schiemann (stellv. für Reus-WELT2; WELT2Report: Heinz Kings-Lubke; WELT3-Report Austand: Hans-Herbert Eighammer; Lenstbriefe: Henk Obnevorge; Personalier: Inso-

michalid, Joschim Zwichtich; Los Angelex, Helmut Vons, Karl-Helmz Kumwidt, Maridit Rolf Gettz: Railand: Dr. Günther Depas, Dr. Monliss von Zitzwitz-Lommon; Miami; Prof. Dr. Günter Friedländer; Kew Vork: Affred von Krusenstiern. Ernst Hanbrock, Hans-Jürgen Stück, Wolfgang Will; Paris: Helmz Weissenberger; Constances Knüter, Joschim Leben.

annacarcumation: 5,000 Houn 2, Godesberger Allee 99, Tel. (02 28) 30 43, Telex 8 85 714, Parakopierer (62 28) 37 34 65 meranigever: per t, Dr. Herbert Kremp 1900 Berlin 61, Kochstraffe 59, Redaktion; Tel. (0:30) 2 59 10, Telex 1 94 563, American Tel. (0:30) 25 91 29 31/32, Telex 1 94 565

2000 Hamburg 36, Kaiser-With Tel. (0 40) 34 71, Telex. Bedaid trieb 3 179 010, Amerigan: 3 47 43 80, Telex. 2 17 691 777 4300 Essen 18, hp Treibruch 196, Tel. (0 2854) 10 11, Annelgen: Tel. (8 2854) 10 15 24, Telex 8 579 HM Fernkoplerer (0 20 54 r 8 27 28 und 8 27 29

2000 Hannover I. Lange Laube 2, Tel. (05 11) 1 79 11, Telex 9 22 919 Anneigen: Tel. (95 11) 8 49 00 02 Telex 82 30 108

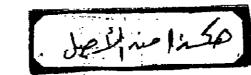
4600 Düsseldorf 1, Graf-Adolf-Pietz 11, Tel. (02 11) 37 30 43/44. Atzeigen: Tel. (02 11) 37 50 61, Telez 8 587 736

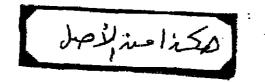
6000 Frankfurt (Main) 1, Westendstraße 8, Tel. (6 69) 71 73 11; Telex 4 12 449 Fornkopterer (6 69) 72 75 17 Amerigan: Tel. (0 69) 77 90 11 - 13 Telez 4 185 525

et, der Frank

challe Harry Zendel

at Dr. Ernst-Dietrich Ad





### SPORT-NACHRICHTEN

#### Basketball: Keine Profis

Malaga (sid) - Auch künftig werden im Basketball Europameisterschaften, Weltmeisterschaften und Olympische Spiele ohne Spieler aus der nordamerikanischen Profiliga NBA stattfinden Dies entschieden die Delegierten beim Kongreß des Weltverbandes FIBA in Barcelona im Vorfeld der morgen beginnenden WM in Spanien. Allerdings dürfen künftig auch Nationalmannschaften Trikot-Werbung betreiben.

#### Sicherheitskontrolle

Ingolstadt (sid) - Der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl wird bei der Hunsrück-Rallye Ende Juli, dem fünften Lauf zur deutschen Meisterschaft, die Sicherheit der Zuschauer auf den 23 Wertungsprüfungen kontrollieren. Der Regensburger startet gemeinsam mit seinem Beifahrer Christian Geistdörfer (München) in einem neuen Audi Coupé Quattro in Gruppe-A-Version mit der Startnummer 0 als Vorwagen.

#### Wasmeier verunglückt

München (sid) - Riesenslalom-Weltmeister Markus Wasmeier ist beim Vorbereitungstraining für die kommende Skisaison mit seinem Rennrad verunglückt. Im heimischen Schliersee stürzte er bei Tempo fünfzig, nachdem er den Bordstein gerammt hatte, und 20g sich Prellungen sowie Platz- und Schürfwunden and Füßen, Händen und Knien zu. Der 22jährige hofft, daß die Verletzungen bis zum Weltcup-Start am 9. August in Argentinien verheilt sind.

#### Tritt Hagler zurück?

Brockton (sid) - Der amerikanische Box-Weltmeister Marvin Hagler will möglicherweise seine aktive Laufbahn noch in diesem Jahr beenden. Der 32 Jahre alte, seit 1976 ungeschlagene Mittelgewichts-Champion äußerte in Brockton (US-Bundesstaat Massachussets) überraschend Rücktrittsgedanken, obwohl seine Manager einen Acht-Millionen-Dollar-Kampf gegen Sugar Ray Leonard oder Thomas Hearns (beide USA) planen. Er habe genug Geld verdient und müsse nun an seine Familie denken, meinte Hagler.

#### Tennis vor Fußball

Düsseldorf (sid) - Das Zweite Deutsche Fernsehen (ZDF) hat 1985 3142 Minuten oder über 52 Stunden Tennis 

in sogenannten Außenübertragungen gesendet, fast doppelt soviel wie dem Fußball zugebilligt wurden. Erst an sechster Stelle folgt die Leichtathletik, hinter den Wintersportarten Alpiner und Nordischer Skilauf und Eishockey. Dies geht aus dem ZDF-Jahrbuch 85 hervor. Insgesamt strahlte der Sender rund 312 Stunden Sport aus, das sind 7.5 Prozent des Gesamt-

#### Kann: Europacup-Sieg

Sort (dpa) - Die deutsche Damen-Mannschaft mit Karin Wahl, Dagmar Volke (beide Düsseldorf) und Brigitte Gödecke (Hamburg) gewann in Sort (Spanien) den zum ersten Mal ausgetragenen Wildwasser-Europacup im Mannschaftsrennen. Das deutsche Kajak-Einer-Team der Männer belegte Platz zwei hinter der Schweiz-

#### Formel 1 im Fernsehen

Mainz (sid) - Das Zweite Deutsche Fernsehen (ZDF) überträgt am Sonntag live den Großen Preis von Frankreich, achter Lauf zur Formel-1-Weltmeisterschaft. Die Sendung vom Hochgeschwindigkeitskurs von Le Castellet dauert von 13.30 bis 15.15

Herren, Viertelfinale: mmuregou, sterren, Viertelfinale: Zivojinovic (Jugoslawien) – Krishnan (Indien) 6:2, 7:6, 4:6, 6:3, Leconte (Frankreich) – Cash (Australien) 4:6, 7:6, 7:6, 6:3, Becker (Deutschland) – Medir (CSSR) 6:4, 6:2, 7:6, Lendl (CSSR) – Mayotte (USA) 6:4, 4:6, 6:4, 2:7, 9:7.

#### LEICHTATHLETIK

Spotfest in Rhede, Manner, 200 m: 1.
Skamiahl (Wolfsburg) 20,85 Sek. – 1500
m: 1 Wilbeck (Wattenscheid) 3:45,05
Min. – Hochsprung: 1. Thranhardt
(Köhl) 2,31 m. – Diskus: 1. Hannecker
(Ingalstadt) 64,28 m, 2. Danneberg (Wedel/Pinneberg) 63,74. – Hammer: 1.
Sahner (Wattenscheid) 80,38 m, 2. Ploghaus (Leverkusen) 79,30. – Fragen: 800
m: E. Schmidt (Paderborn) 2:01,63. –
Hoch I. Redetzky (Leverkusen) 1,90 Hoch I. Redetzky (Leverkisen) 1,90 m. – Weit: I. Feige (Leverkisen) 6,57 m.

#### FUSSRALL

Intertoto-Rande, Gruppe 1: MTK Budapest - NEC Nijmegen 2-2 (1:0). – Gruppe 2: Lausanne Sports-Standard Lüttisch 3:1 (2:1). – Gruppe 4: Kalmar FF – Rot-Welß Erfart 2-1 (0:0). – Gruppe 10: ZSKA Sofia – TJ Vitkovice 0:1 (0:0).

#### **GEWINNZAHLEN**

Mittwochslotto: Ziehung A: 18, 23, 34, 35, 42, 49, Zusatzzahl: 15. – Ziehung B: 7, 17, 27, 29, 32, 38, Zusatzzahl: 16. – Spiel 77: 5 9 1 2 9 9 6. (Ohne Gewähr).

GALOPP / Trainer Sven v. Mitzlaff sattelt mit Zoppenbroichs Hengst Orfano den Derby-Favoriten

#### Ein Mann vom Lande. "Anblick eines anständigen 10 Jockeys nach Schlages Weizen macht mir immer große Freude"

Auf einem Hügel zwischen dem Zielrichterturm und der Haupttribüne der Galopprennbahn in Hamburg-Horn wird am Sonntag abend um 18.30 Uhr ein Mann das 117. Deutsche Derby verfolgen, der wie kein Zweiter in den letzten Jahren beim größten Rennen des Jahres Erfolge aufzuweisen hat: Trainer Sven von Mitzlaff (72). Meist steht sein Freund Werner Blohme neben ihm; das Sitzen in den Logen vermeidet der Mann, der schon sieben Derby-Sieger trainierte und mit dem Hengst Orfano aus dem Gestüt Zoppenbroich auch am Sonntag den Top-Favoriten auf den Sieg

Mitzlaffs Erfolgsserie im Derby begann 1966 mit Ilix. Die weiteren Sieger: 1967: Luciano, 1968: Elviro, 1973: Athenagoras, 1979: Königsstuhl, 1981 Orofino und 1983 Ordos.

Mitzlaff hat, auch wenn er sich dabei schwertat, seine persönliche Rangliste der Derby-Sieger genannt: "Orofino ist wohl die Nummer eins. Seine Form war gleichmäßig, auch wenn er im Derby spazierenging, weil er nicht viel zu schlagen hatte. Königsstuhl hatte in der Form immer einmal wieder Rückschläge. Aber er mußte im Derby Nebos schlagen und hat als einziger deutscher Hengst die dreifache Krone (Siege im Henckel-Rennen, Derby und St. Leger) gewonnen. Nummer drei ist wohl Luciano. Da bin ich auch besonders stolz, ihn nach Deutschland geholt zu haben." Immerhin wird für Luciano demnächst bei der Rennwoche in Bad Harzburg von Walter Scheel sogar ein Denkmal enthüllt.

1967 stellte von Mitzlaff nicht nur den Sieger im Derby, sondern mit Norfolk und Presto auch noch den Zweiten und Dritten. Mitzlaff: "Ich hatte wirklich einen Sack voll guter Pferde im Stall."

Als Athenagoras 1973 gewann, erschien Besitzer Kurt Bresges vom Gestüt Zoppenbroich nicht einmal vor dem Rennen im Führring. Er glaubte. es würde nie mehr etwas aus einem Derbysieg für das Gestüt Zoppenbroich, doch dann klappte es ausgerechnet im 50jährigen Bestehen des Gestüts. Den Smoking hatte Ehefrau Hela heimlich für Hamburg einge-



1966 begann mit Ilix seine Erfolgsserie im Derby: Sven von Mitzlaff, eine

packt. Kurt Bresges hatte sich eine billige Eintrittskarte gekauft und verfolgte den Sieg weit weg von den Logen der Turf-Schickeria.

Sieben Derbysiege: das hat Sven von Mitzlaff wohl nicht für möglich gehalten, als er nach der Vertreibung aus Mecklenburg (er ist auf dem väterlichen Gut Drosedow in Mecklenburg geboren) auf Gut Horn in Wagging am See der Landarbeit nachging. Er kam dort, schwer verwundet, mit Ehefrau Renate, drei Söhnen und Schwester Daisy an. Sein Onkel, Burkhard von Saldern, bot ihm bei freier Unterkunft und Verpflegung Arbeit auf dem Hof. Mitzlaff: "Wir bewohnten zu sechs Personen zwei Zimmer zu je sechs Quadratmetern, dazu gab's 50 Reichsmark Lohn. Den Platz in den kleinen Zimmern haben wir mit Kreidestrichen eingeteilt, so eng war's manchmal."

Ohne Pferde gings aber schon damals nicht: Schwester Daisy brachte de des Gestüts Zoppenbroich. Walter

in einer tollkühnen Aktion aus Drosedow das Pferd Heinerle mit. Als das Geld für das Futter ausging, gab sie das Pferd den Engländern, später luchste sie ihnen den Vierbeiner aber wieder ab. 1947 wurde Heinerle auch schon wieder zu einem Rennen gesattelt. selbstverständlich von Sven von Mitzlaff geritten. Mitzlaff: "Wir hatten beide keine Kondition. Ich bekam nach 1000 Metern furchtbare Stiche, gewann aber trotzdem." Mitzlaff war von 1937 bis 1939 Champion der "Herrenreiter" - hat insgesamt 153 Rennen im Sattel gewonnen, erstmals am Oktober 1927 mit Walküre VI in Ludwigslust. Mitzlaff: "Später habe ich vom Grafen Trips aus Horrem die Stute Elista gemietet, mit der gab's für einen Sieg im toten Rennen in Hannover 1000 Mark. Das war soviel wie heute sechs Richtige im Lotto."

Seit dem 1. Januar 1952 ist Sven von Mitzlaff der Trainer für die Pfer-

#### Hindernisrennen gesperrt . . . Bresges, der Vater des inzwischen ebenfalls verstorbenen Kurt Bresges, war durch zahlreiche Erfolge des Trainers Sven von Mitzlaff auf ländlichen Bahnen in Quakenbrück und

Delmenhorst auf ihn aufmerksam ge-

worden. Mitzlaff ging nach Köln, ge-

wann schon 1952 21 Rennen und ist

bis heute der Gestütstrainer. Das Ge-

stüt wird inzwischen von den Enkel-

innen von Walther Bresges, den jun-

gen Damen Astrid, Alexandra und

Anne-Claire Bresges, geführt. Deren

Großmutter Clara Bresges lebt noch

heute, über neunzig Jahre alt, im

Haus des Gestüts in Mönchenglad-

bach-Rheydt. Sie ist eine Großnichte

Bei einem Trainer von 72 Jahren

kann auch das Thema Aufhören nicht

tabu sein, zumal Sven von Mitzlaff

auch gesundheitliche Probleme pla-

gen. Eigentlich müßte er ein künstli-

ches Hüftgelenk bekommen, aber er

argumentiert: "Bei einer Operation

falle ich doch mindestens zwei Mona-

te aus. Noch kann ich es aushalten.

Erst wenn mir das Leben durch

Schmerzen vergällt wird, lasse ich es

In Eitzendorf bei Verden hat Sven

von Mitzlaff ein niedersächsisches

Bauernhaus erworben. Seinen Alters-

ruhesitz? "Wir sind Leute vom Lande,

und dort wollen wir auch wieder hin.

Ich habe immer noch großes Interes-

se an der Landwirtschaft. Der An-

blick eines anständigen Schlages

Weizens macht mir immer große

Freude", sagt Sven von Mitzlaff, der

immer als eine Art "Nobeladresse"

des Turfs in Deutschland gilt. Wie

steht er zum Volkssport Galoppren-

nen? Von Mitzlaff: "Mit der soge-

nannten Elite kommen wir nicht wei-

ter. Das aber schließt doch eine ge-

wisse Eleganz an großen Renntagen

Ob er sich für einen populären

Trainer hält? Von Mitzlaff: "Die Öf-

fentlichkeit hat schon mehr Interesse

von Friedrich Engels.

wohl machen."

sicher nicht aus."

KLAUS GÖNZSCHE, Hamburg Heute nachmittag wird auf der Hamburger Galopprennbahn zum zweiten Mal der Holsten Jockey-Europacup ausgetragen. Die herausragenden Reiter sind die beiden Franzosen Yves Saint-Martin und Freddy Head, erstmals startet der in den USA geborene und mit großem Erfolg in Frankreich tätige Cash Asmussen auf einer deutschen Bahn. Vier Wertungsläufe sind vorgesehen, auf den Sieger wartet als Ehrenpreis ein Silbernes Pferd. Eine Sonderprämie für den Cup-Gewinner ist nicht ausgeschrieben, die Holsten Brauerei läßt sich den Jockey-Wettbewerb knapp 200 000 Mark kosten.

Der Hengst Tiberius, am Sonntag mit der Nummer sechs im 117. Deutschen Derby am Start, ist an Albert Steigenberger (30) aus Frankfurt verkauft worden. Züchterin Ilse Bscher (67) aus Köln kassierte eine sechsstellige Summe für den Hengst, den der Engländer Walter Swinburn reiten wird. Tiberius bleibt nach dem Verkauf bei Sven von Mitzlaff im Training, das war ein Bestandteil des Kaufvertrages, der heute in Bremen im Gestüt Fährhof unterzeichnet

Zehn Jockeys sind am Mittwochabend von der Hamburger Rennleitung für drei Wochen (ab 11. Juli) gesperrt worden. Das traditionelle Seejagd-Rennen entwickelte sich schon nach dem ersten Sprung zu einem chaotischen Ereignis. Georg Ording schlug mit dem Wallach Hakimi an der Spitze liegend den falschen Kurs ein, neun andere folgten zunächst. Einige Reiter wählten auf Umwegen dann doch noch den vorgeschriebenen Weg, darunter auch Stefan Wegner, der mit Grivello gewann, trotzdem aber zu den Gesperrten zählt. Rätselhaft bleibt wohl, wie bei der Rennwoche von Bad Harzburg, die am 19. Juli beginnt, Hindernisrennen durchführbar sind.

Der Totoumsatz beim vierten als früher. Aber kürzlich meinte ein Renntag ging noch weiter in den Kel-Rechtsanwalt, als er meinen Beruf erler als in den Tagen zuvor: 582 475 fuhr. ,Dann fahren Sie also immer mit Mark in neun Rennen, das waren diesem Wägelchen durch die Gemehr als 100 000 Mark weniger als im Vorjahr. Der Hamburger Renn-Club Der Rechtsanwalt meinte einen wird sich für die Derby-Woche 1987 Sulky im Trabersport. einiges einfallen lassen müssen.

### Aktuell und vielseitig: das Volkswagen-Programm für den Umweltschutz.

| Modelle mit Katalysstor und I<br>entsprechend US-St<br>Steuererspamis max. D | andard .             |                                             | mit Katalysator, entsprechend Euro-Norm<br>sparnis max. DM 750,— bis max. DM 2.200,— |                             | urbo-Dieselmotor<br>x. DM 1100,— |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Golf C, CL, GL, Carat, syncro                                                | 1,81 66 kW (90 PS)   | Polo Steilheck Fox, C, CL, Stadtlieferwagen | 1,051 33 kW (45 PS)                                                                  | Golf C, CL, GL              | 1,6 I 40 kW (54 PS)              |
| Golf GTI                                                                     | 1,81 79 kW(107 PS)   | Polo Steilheck C, CL                        | 1,31 40 kW (55 PS)                                                                   | Golf C, CL, GL, GTD         | 1,6   51 kW (70 PS)              |
| Golf Cabrio GL                                                               | 1,8   70 kW (95 PS)  | Polo Stufenheck C                           | 1,051 33 kW (45 PS)                                                                  |                             |                                  |
|                                                                              |                      | Polo Stufenheck C, Cl.                      | 1,3   40 kW (55 PS)                                                                  | Jetta C, CL, GL             | 1,61 40 kW (54 PS)               |
| Jetta C, CL, GL, Carat                                                       | 1,8   66 kW (90 PS)  | Polo Coupé Fox, C, CL                       | 1,05   33 kW (45 PS)                                                                 | Jetta C, CL, GL             | 1,6 I 51 kW (70 PS)              |
| Jetta GT                                                                     | 1,81 79 kW (107 PS)  | Polo Coupé C, CL, GT                        | 1,31 40 kW (55 PS)                                                                   |                             |                                  |
|                                                                              | ]                    |                                             |                                                                                      | Passat Schrägheck C, CL, GL | 1,6   40 kW (54 PS)              |
| Scirocco GT, GTX, GTL                                                        | 1,8   70 kW (95 PS)  | Golf C, CL, GL                              | 1,3 I 40 kW (55 PS)                                                                  | Passat Schrägheck C, CL, GL | 1,6   51 kW (70 PS)              |
| Sciroeco GT 16V, GTX 16V                                                     | 1,8   95 kW (129 PS) | Golf C, CL, GL                              | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   | Passat Stufenheck C, CL, GL | 1,61 40 kW (54 PS)               |
|                                                                              |                      | Golf GTI                                    | 1,8   79 kW (107 PS)                                                                 | Passat Stufenheck C, CL, GL | 1,6 ( 51 kW (70 PS)              |
| Passat Schräghack C, CL, GL                                                  | 1,8   66 kW (90 PS)  | Golf Cabrio GL                              | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   | Passat Variant C, CL, GL    | 1,61 40 kW (54 PS)               |
| Passat Schrägheck GL, GT                                                     | 2,21 85 kW (115 PS)  |                                             |                                                                                      | Passat Variant C, CL, GL    | 1,6   51 kW (70 PS)              |
| Passat Stufenheck C, CL, GL                                                  | 1,8 i 66 kW (90 PS)  | Jetta C, CL, GL                             | 1,3   40 kW (55 PS)                                                                  |                             |                                  |
| Passat Stufenheck GL, Carat                                                  | 2,21 85 kW (115 PS)  | Jetta C, CL, GL                             | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   |                             |                                  |
| Passat Variant C, CL, GL, syncro C                                           | 1,8 i 66 kW (90 PS)  | Jetta GT                                    | 1,81 79 kW (107 PS)                                                                  |                             |                                  |
| Passat Variant GL, GT                                                        | 2,21 85 kW (115 PS)  |                                             |                                                                                      |                             |                                  |
| Passat Variant syncro GT                                                     | 2,21 88 kW (120 PS)  | Scirocco GT, GTL                            | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   |                             |                                  |
|                                                                              |                      |                                             |                                                                                      |                             |                                  |
| <u> </u>                                                                     |                      | Passat Schrägheck C, CL, GL                 | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   |                             |                                  |
|                                                                              |                      | Passat Stufenheck C, CL, GL                 | 1,61 53 kW (72 PS)                                                                   |                             |                                  |
|                                                                              |                      | Passat Variant C, CL, GL                    | 1,6 I 53 kW (72 PS)                                                                  |                             |                                  |

Seit geraumer Zeit ist es beschlossene Sache: Schadstoffarme Pkw werden steuerlich gefördert. Prima. Ein sauberes Auto spart also eine Menge Geld.

Ein guter Grund, sich das Umweltschutz-

Angebot von Volkswagen genauer anzusehen. Denn wir liefern Ihnen ein außerordentlich breites Programm umweltfreundlicher Neu-Fahrzeuge.

Und somit alle Möglichkeiten, jede denk-

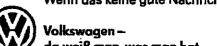
bare Vergünstigung auszuschöpfen. Wenn Sie ihren neuen Volkswagen bis zum 31.12.86 zugelassen haben:

Volkswagen mit Katalysator und Lambda-Technik. Für eine Steuerersparnis

von bis zu 2,200,- DM. Volkswagen mit Katalysator. Sie sparen zwischen max. 750,- und max. 2.200,- DM Steuern.

Und Volkswagen Diesel oder Turbo-

Diesel. Ersparnis bis zu 1.100,- DM. Wenn das keine gute Nachricht ist.



da weiß man, was man hat.

Bonn läßt Pretoria

Die Bundesregierung hat sich gestern "empört über das Vorgehen der

südafrikanischen Sicherheitsbehör-

den gegen deutsche Staatsbürger" ge-

äußert. "Die Verhaftung des stellver-

tretenden Generalsekretärs des süd-

afrikanischen Kirchenrates, Wolfram

Kistner, eines Mannes des Dialogs

und der Aussöhnung, und die Ausweisung des ARD-Korrespondenten Heinrich Büttgen, der um eine faire

und sachliche Berichterstattung be-

müht war, stellen eine Belastung der

deutsch-südafrikanischen Beziehun-

gen dar", erklärte das Auswärtige

Weiter heißt es in der für Bonner

Verhältnisse ungewöhnlich scharfen

Stellungnahme: "Die Bundesregie-

rung empfindet es als besondere

Brüskierung, daß durch die Verhaf-tung von Dr. Kistner eine Reise hober

Kirchenvertreter und Gewerkschafter Südafrikas, darunter des General-

sekretärs des südafrikanischen Kir-

chenrates, Dr. Beyers-Naude, und des

Gewerkschaftsvorsitzenden Ramo-

phosa in die Bundesrepublik Deutschland verhindert wird, in de-

ren Verlauf Gespräche mit Bundes-

kanzler Helmut Kohl und Bundesau-

Benminister Hans-Dietrich Genscher

"Mit Befremden" registrierte die

Bundesregierung, daß ihre Bemü-hungen, durch eine Reihe von De-

marchen - einschließlich eines per-

sönlichen Appells von Bundesaußenminister Genscher an Außenminister Botha – eine Belastung der Beziehun-

gen abzuwenden, "von südafrikani-scher Seite mißachtet wurden".

Der 63jährige Pfarrer Kistner, der sowohl südafrikanischer als auch

deutscher Staatsbürger ist, war am

vergangenen Freitag ohne Angabe

von Gründen verhaftet worden. Drei

Tage später batte Genscher dem süd-

afrikanischen Botschafter Willem Re-

tief die dringende Bitte um sofortige

Freilassung Kistners übermittelt. Im

Auftrag des Außenministers war dem

Botschafter ferner das Befremden der

Bundesregierung über die Auswei-

sung des ARD-Korrespondenten

Heinrich Büttgen zum Ausdruck ge-

Als Botschafter Retief am Mitt-

woch ins Kanzleramt kam, um sich über, die Südafrika-Beschlüsse des

stattfinden sollten."

Alle Vorstöße

hracht worden

blieben ohne Erfolg

die Empörung spüren

Verhaftung des Geistlichen Kistner "besondere Brüskierung"

BERNT CONRAD, Bonn Europagipfels von Den Haag infor-

#### 1985: Ein Jahr des Aufschwungs

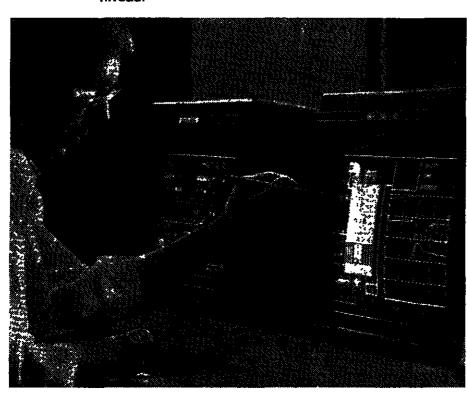
Mannesmann war 1985 erfolgreich. Alle Unternehmensgruppen konnten ihr Geschäft ausbauen. Nachdem bis zum Frühjahr die Impulse vor allem von der Auslandsnachfrage ausgingen, wurde anschließend das expandierende Inlandsgeschäft zur zweiten

Stütze des Aufschwungs. Der Außenumsatz von Mannesmann lag mit 18,2 Milliarden DM um 15 Prozent höher als im Vorjahr und um 10 Prozent über dem im Jahr 1982 erzielten bisherigen Höchststand. Der Jahresüberschuß nahm von 188 Millionen auf 256 Millionen zu. Den größten Teil davon erwirtschafteten die Mannesmann-Unternehmen des Maschinen- und Anlagenbaus sowie der Elektrotechnik und Elektronik. Die Zahl der Mitarbeiter stieg von 104.000 auf 108.000.

#### 1986: Start in guter **Verfassung**

Die meisten Unternehmensgruppen konnten im 1. Quartal 1986 an den guten Geschäftsverlauf des Vorjahres anknüpfen. Am besten schnitten diejenigen ab, die am wenigsten von Dollarschwäche oder Ölpreisverfall direkt oder indirekt betroffen waren. Weltweite Nachfrageschwäche und Preisdruck führten zu einem Umsatzrückgang der Röhrenwerke.

Das Konzernergebnis des ersten Quartals 1986 erreichte wieder das entsprechende Vorjahres-



Mannesmann in Zahlen 1985

|                                                     | •                                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Grundkapital<br>Aktionäre<br>Mitarbeiter            | 1,18 Milliarden DM<br>rund 180000<br>108000 |
| Außenumsatz<br>davon                                | 18,2 Milliarden DM                          |
| Inländische Unternehmen<br>Ausländische Unternehmer | 12,7 Milliarden DM<br>5,5 Milliarden DM     |
| Export der inlandsgeseilschaften                    | 8.3 Milliarden DM                           |

Unsere Aktionäre erhalten für 1985 eine Dividende von DM 6,- je Aktie. Sie erhöht sich für inländische Aktionäre um die von der Gesellschaft als anrechenbare Körperschaftsteuer gezahlten rd. DM 3,38 auf insgesamt rd. DM 9,38 je Aktie. Bei Vorlage einer Nichtveranlagungsbescheinigung wird die Dividende ohne Abzug der Kapitalertragsteuer und zuzüglich des Steuerguthabens ausgezahlt. Die Dividendenzahlung erfolgt ab sofort gegen Einreichung des Dividendenscheins Nr. 40

durch die Kreditinstitute. Die Aktionäre der Hartmann & Braun AG, Frankfurt/Main, erhalten gegen Einreichung des Dividendenscheins Nr. 36 eine Ausgleichszahlung in gleicher Höhe. Die vollständigen Jahresabschlüsse mit den Bekanntmachungen über die Dividendenund Ausgleichszahlung werden im Bundesanzeiger Nr. 119, vom 4. Juli 1986, veröffent-

Mannesmann Aktiengesellschaft

mannesmann technologie



#### **Soweto: Mord** während der Trauerrede

Der Privatsekretär des schwarzen reformierten Bischofs Isaak Moko-ena, Pfarrer Archibald M. Mthiya, ist während eines Gottesdienstes in Soweto von unbekannten schwarzen Attentätern erschossen worden. Der 25iährige Schwarze wollte gerade im Auftrag des Bischofs eine Traueran-Attitrag des Bischors eine traueran-sprache halten. Wie die Vereinigte Christliche Aktion, zu der Mokoena gehört, in Johannesburg dazu meldet, wird vermutet, daß der Anschlag dem Bischof selbst galt. Er habe bereits mehrfach Morddrohungen erhalten. Vor kurzem sei sein Privatauto von schwarzen "Revolutionären" ver-

Mokoena ist Präsident des mit 4,5 Millionen Mitgliedern größten schwarzen Kirchenbundes in Südafrika, der Vereinigung unabhängiger reformierter Kirchen. In Interviews hat er sich gegen jeden Wirtschafts-boykott Südafrikas gewandt und für Investitionen aus Übersee eingesetzt. Der schwarze Bischof gilt auch als einer der schärfsten Kritiker des südafrikanischen Kirchenrates (SACC), aus dem er 1981 mit dem Vorwurf der politischen Einseitigkeit austrat. Dem ehemaligen SACC-Generalse-kretär Bischof Desmond Tutu warf er vor, Krieg von Schwarzen gegen Schwarze zu schüren und mit Kommunisten zusammenzuarbeiten

#### Bischof stützt die Position der Contras

AP/AFP, Managua/New York Der Vizepräsident der nicaraguanischen Bischofskonferenz (CFN), Pablo Vega, hat den bewaffneten Wider-stand der Contras gegen die sandini-stische Regierung in Managua als legitim bezeichnet und sogar eine mögliche amerikanische Invasion gerechtfertigt. Vor der Auslandspresse in Managua erklärte Vega, das Volk habe das Recht, sich militärisch zu verteidigen, "wenn es gepeinigt und unterdrückt wird und wenn man es behandelt, als sei es staatenlos." Die Regierung habe "die Rechte des Volkes usurpiert." Die Kirche sei zwar für eine friedliche Lösung durch Dialog, aber das nehme den Bürgern nicht "ihre eigenen Rechte". Vega vermied es jedoch gleichzeitig, die Kirche mit dem Kampf der Contras zu identifizieren, indem er sagte: "Das Recht auf bewaffneten Wider-

#### "Gummigeschosse helfen nicht"

stand ist ein Recht des Volkes, nicht

eine Aktion der Kirche."

Gegen Rechtsbrecher unter Millionen friedlicher Demonstranten helfen nach Ansicht des Vorsitzenden der Gewerkschaft der Polizei (GdP), Günter Schröder, weder Gummigeschosse noch Boxhandschuhe, sondern eine vernünftige Politik. İm Deutschlandfunk sagte Schröder zum Beschluß der bayerischen Regierung, derartige Distanzgeschosse anzuschaffen: "Sie müssen genau auf das Ziel projektiert sein. Kommen sie einen Meter zu früh an, dann floppen sie ab und alle Welt lacht. Kommen sie zu stark an, dann haben sie auch die Gefahr eines Projektils, das mit einem Bleimantel umgeben ist". Alle die derartiges beschlössen, seien nie bei Krawallen vor Ort gewesen.

#### Kölner Anwälte verklagen Schmitz

dpa, Bonn Ein möglicher politischer Einfluß auf das mittlerweile eingestellte Ermittlungsverfahren gegen Bundes-kanzler Helmut Kohl (CDU) in Zusammenhang mit der Parteispendenproblematik könnte nach Auffassung des Parlamentarischen Geschäftsführers der Unionsfraktion, Bohl, jetzt geklärt werden. Bohl verwies gestern auf eine Strafanzeige von Kölner Rechtsanwälten gegen Generalstaats-anwalt Bereslaw Schmitz, der seinerzeit die Bonner Staatsanwaltschaft gegen deren Willen zu Ermittlungen gegen Kohl veranlaßt hatte. Mit der Anzeige lasse sich lückenlos aufklären, inwieweit Düsseldorf in die Sache gegen Kohl "verstrickt und ver-wickelt" sei.

### Kopelew zum Zeugen

der Veba, Rudolf von Bennigsen-Fo-

erder, empfohlen, über Kalkar und

Wackersdorf "etwas gelassener" und

ohne Zeitdruck zu diskutieren. Er be-

zeichnete es als "Hauptaufgabe", den

Konsens wieder herzustellen. Natür-

lich gingen bei einem Ausstieg aus

der Kernenergie die Lichter nicht aus, aber zahlreiche Unternehmen

seien dann auf Dauer nicht mehr

wettbewerbsfähig. Für den Fall des Ausstiegs stehe die staatliche Electri-

cité de France (EdF) "schon in den

Der Vorsitzende der Reaktorsicher-

heitskommission (RSK), Adolf Birk-

hofer, erklärte, ein Reaktor vom Typ

Tschernobyl sei in der Bundesrepu-

blik nicht genehmigungsfähig. Er kri-

tisierte ("extrem bedauerlich"), daß

Moskau nicht einmal Daten über die

Beschaffenheit des Reaktors zur Ver-

fügung stelle. Birkhofer hält ange-

sichts der Unterschiede bei deut-

schen Reaktoren keine weiteren Si-

cherheitsmaßnahmen für erforder-

lich. Ungeachtet dessen hatte Wall-

mann zuvor betont, daß die deut-

schen Kernkraftwerke noch einmal

von der RSK auf die Sicherheit aller

technischen Anlagen hin überprüft

Der Ausschußvorsitzende Ludwig

Gerstein erklärte nach der Sitzung, er

sehe keine Veranlassung, das ausge-

wogene Miteinander der Energieträ-

ger zu verlassen. Ein Ausstieg aus der

Kernenergie sei weder notwendig

noch sinnvoll, und er sei nicht ohne

große Schäden durchzusetzen.

Startlöchern".

"In Tschernobyl hat auch ein politisches System versagt"

HEINZ HECK, Bonn Umweltminister Walter Wallmann hält es für eine seiner "zentralen Aufgaben, für die Wiederbelebung der parteiübergreifenden energiepolitischen Koalition zu werben, die wir noch zu Beginn der 80er Jahre hatten". Auf einer Sitzung des CDU-Bundesfachausschusses Energiepolitik, der die energiepolitischen Leitlinien nach Tschernobyl überprüfte, betonte Wallmann: "In Tschernobyl hat nicht nur die Technik, sondern auch ein politisches System versagt."

Er zitierte den russischen Schriftsteller Lew Kopelew, der erklärt hatte, das schreckliche Unglück sei ein Zeugnis dafür, daß Mißachtung der Menschenrechte auch Mißachtung der Menschenleben im eigenen Land und in aller Welt bedeute.

Nicht nur die CDU, auch die CSU befaßt sich wieder mit der Energiepolitik. Ministerpräsident Franz Josef Strauß hat für den 10. Juli 21 Wissenschaftler und Vertreter der Energiewirtschaft aus dem In- und Ausland zu einem internen Gespräch eingeladen. Dabei geht es unter anderem um die Frage, ob es zur Nutzung der Kernenergie brauchbare Alternativen gebe und welche ökologischen, technischen und wirtschaftlichen Risiken damit verbunden wären. Auch die nukleare Entsorgung und damit die geplante Wiederaufarbeitungsanlage in Wackersdorf sind ein zentrales Thema der Expertenrunde.

Auf der öffentlichen Sitzung der CDU hat der Vorstandsvorsitzende druck Kistners Freilassung. Er bein-te, Kohl lege großen Wert auf das geplante Gespräch. Sollte es von der südafrikanischen Regierung verhin-dert werden, würde die Bundestegie-nung sehr werden. rung sehr negativ darauf reagieren. Doch alle diese Vorstöße blieben ohne Erfolg: Kistner ist weites in Haft Büttgens Ausweisung wurde inzwischen bestätigt. Biedenkopf rät

mieren zu lassen, forderte der atten-politische Kanzlerberater Horst Telt-

schik noch einmal mit großem Mach-

zu Sanktionen

Diese Unnachgiebigkeit mat im Bundeskanzleramt besonder Bitterkeit ausgelöst, weil sich Kon soeben erst auf dem Europagipal gegen Wirtschaftssanktionen und ür einen ernsthaften Dialog mit der Regierung Botha und allen anderen solitischen Kräften in Südafrika ausseprochen hatte. Damit, so hatte er klängemacht, sei keineswegs eine Billiung der Apartheid verbunden. Im Gegenteil: Die Uhr in Südafrika steha auf fünf Minuten vor Zwölf. Darun müsse Pretoria schnellstens alle päitischen Gefangenen freilassen und das Gespräch mit den Führern der Schwarspräch mit den Führern der Schwarzen aufnehmen.

Die EG-Regierungscheft haben Südafrika dafür eine Frist von drei Monaten gesetzt. Innerhalt dieser Zeit soll sich der britische Anßenminister Sir Geoffrey Howe im FG-Auftrag bemühen, alle Beteiligten in Pretoria an einen Tisch zu britigen. Ginge das schief, müßte mit Sanktionen gerechnet werden, die der Bundeskanzler vermeiden will, weil er sie für politisch wirkungslos und wirtschaftlich schädlich hält.

Anders als Kohl beurteilt sein Parteifreund Kurt Biedenkopf, CDU-Landesvorsitzender von Nordrhein-Westfalen, das Problem. In einem Interview der "Westfälischen Rundschau" bezeichnete er die Annahme, Sanktionen nutzten nichts, als falsch. Die Vernetzung im Welthandel erlaube es, durch Sanktionen bei anderen Ländern "Unbequemlichkeiten zu erzeugen". Nach Ansicht Biedenkopfs "müssen wir massive Sanktionen ergreifen" und die Wirtschaftsbeziehungen zu Südafrika überdenken, falls Pretoria umfassende Informationen über die Lage im Land verweige-

#### Ehmke greift die Polizei an

Der stellvertretende SPD-Fraktionsvorsitzende Horst Ehmke kritisierte an den umstrittenen Polizeieinsätzen gegen Kernkraftgegner in Wackersdorf und Brokdorf "teils polizeiliche Unfähigkeit, teils politische Berechnung". Es durfe nicht zugelassen werden, daß "rechte Chaoten und rechte Polizeiführer das Land chaotisieren". Es habe zum Teil gar-nicht den Versuch gegeben, der Gewalttäter habhaft zu werden und die Demonstrationen zu schützen. Auch soll die Polizei größere Mengen Waffen ohne Kontrollen bis zu den Demonstrationsorten vorgelassen haben. Ehmke berief sich dabei auf einen Bericht des bayerischen Verfassungs-

#### Buchhalter Diehl zeigte viel Phantasie

Der ehemalige Chefbuchhalter im Flick-Konzern, Rudolf Diehl, handel te nicht nur beim Notieren angebicher Geldempfanger in einer "inoffi. ziellen Liste" einige Male eigenmachtig, sondern brachte offenbar auch bei der Verwaltung einer "Sonderkasse" Phantasie ins Spiel Das stellte sich gestern bei der weiteren Vernehsich gestern dei der weiteren Vernehmung Diehls als Zeuge im Bonner Flick-Parteispendenpiozeß heraus. Bei der Eröffnung des Verfahrens gegen den früheren Flick-Gesellschafter Ehechand von Remaking. ter Eberhard von Brauchitsch sowie die früheren Bundesminister Hans Friderichs and Otto Graf Lambsdorff. galt der hente 65jährige Buchhalter noch als Hauptbelastungszeuge der Staatsanwaltschaft.

Hatte sich das Gericht bei der er-

sten Vernehmung im Februar darauf konzentiert, die Glaubwürdigkeit des Zeugen im Bestechungskomplex festzustellen, wobei sich berausstell-te, daß die "Diehl-Listen wg. Lambsdorff" und andere ohne jeden Beweiswert sind, so hörte ihn der Vorsitzende gestern zum Steuerstrafverfahren, dem zweiten Teil des Prozesses. Bei Fragen von Richter Buchholz nach der "Schwarzen Kasse" für Sonderzahlungen räumte der frühere Buchhalter erneut ein, auch in diesem Bereich habe er bei manchen Eintragungen "nur kombinieren" können. Besonders in den Jahren zwischen 1973 und 1975, ein Zeitraum, den die An-klage gegen Eberhard von Brauchitsch mit beansprucht, war Phantasie des Kassenführers über den Spendenweg im Spiel. "Da haben Sie also kombiniert, aha, ein kombinierter Wissensstand", zog der Vorsitzende das Resumee entsprechender Aussagen. Die Vorwürfe der Staatsanwaltschaft beziehen sich unter anderem darauf, daß bei Parteispenden aus Steukrgründen gemeinnützige Verei-nigungen als "Geldwäscher" tätig ge-wesen seien. Noch stärker als beider ersten Aussage Diehls im Februar zeigten sich die Ankläger jetzt über-rascht. Der Ex-Buchhalter wies als Unterstellungen empfundene Fragen des Oberstaatsanwaltes zurück, sein jetziges Verhalten könne etwas mit dem Flick-Pensionsvertrag zu tun haben. Professor Schreiber, einer der Verteidiger von Eberhard von Brauchitsch, argwöhnte wiederum, die Staatsanwaltschaft habe möglicherweise beim Aufbau der Anklage Diehl zu bestimmten Aussagen beeinflussen wollen, was dieser jedoch ebenfalls bestritt.

#### **US-Politiker Kemp** beim Kanzler

Bundeskanzler Helmut Kohl ist in Memmingen mit dem US-Kongreßabgeordneten Jack Kemp zu einem Gespräch zusammengetroffen. Der Republikaner gilt als möglicher Präsidentschaftskandidat und Nachfolger Ronald Reagans. Auf einer Europareise, bei der Kemp die NATO in Brüssel und US-Truppeneinrichtungen in der Bundesrepublik besuchte, nahm er die Gelegenheit wahr, den Bundeskanzler während seines Truppenbesuchs bei der deutschen Luft-waffe zu treffen. Nach einem halbstündigen Gespräch mit Kohl nahm Kemp auf dem Fliegerhorst Memmingen beim Jagdbombergeschwader 34 an einer Vorführung von Kampfflugzeugen im Einsatz teil.

### Minister Wallmann ruft Staatsanwalt: Abu Abbas dirigierte die Entführung

Im "Achille Lauro"-Prozeß siebenmal lebenslang beantragt

FRIEDRICH MEICHSNER, Rom Im Genueser Schwurgerichtspro-zeß gegen die "Achille Lauro"-Entführer hat Staatsanwalt Luigi Carli lebenslange Haftstrafen für den flüchtigen Führer der Palästinensischen Befreiungsfront (PLF), Abu Abbas, für Magied Al Molqui, dem verhafteten Leiter des Piratenkommandos und mutmaßlichen Mörder des amerikanischen Touristen Leon Klinghoffer, sowie für fünf andere der 15 Angeklagten beantragt.

In einem eintägigen Plädoyer stell-te Carli als erwiesen hin, daß Abu Abbas den Auftrag zur Schiffsentführung gegeben hat. "Er versuchte, mit der Entführung der "Lauro" seiner PLF, die durch eine Spaltung auf eine Gruppe von kaum noch 200 Personen reduziert worden war, wieder Glaubwürdigkeit und Prestige zu verschaf-

Die italienische Regierung hatte Abbas, der nach dem Abbruch der Entführungsaktion gemeinsam mit dem Entführungskommando an Bord eines ägyptischen Flugzeuges von den Amerikanern zur Landung in Italien gezwungen worden war, die Wiederausreise mit der Begründung erlaubt, daß gegen ihn keinerlei Indizien vorlägen.

Der Staatsanwalt bezeichnete die Entführung als eine "absurde kriegerische Handlung gegen unser Land", an der seiner Überzeugung nach der Führer der Palästinensischen Befreiungsorganisation (PLO), Yassir Arafat, keinen Anteil hatte. "Arafat hätte

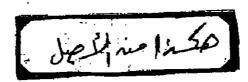
dem niemals zugestimmt. Er konnte nicht daran interessiert sein, ausgerechnet die Beziehungen zu seinem (italienischen) Hauptfürsprecher im

Mittelmeer in eine Krise zu stürzen." Nach Darstellung Carlis war das Ziel der von Abbas organisierten und dirigierten Aktion nicht, wie von den inhaftierten Entführern erklärt, ein Kommandounternehmen im israelischen Hafen Ashdod, sondern genau die Kaperung des Schiffes. Der Staatsanwalt wies auch die Version der Palästinenser zurück, daß man das Schiff nur deshalb gekapert habe, weil das Terroristenkommando zufāllig enttarnt worden sei. Weder Passagiere noch Mannschaftsmitglieder hätten die als Touristen getarnten Pi-

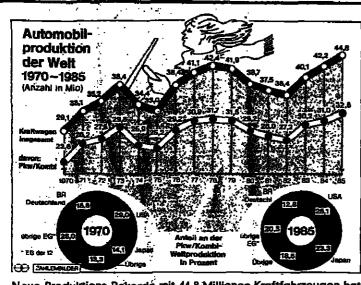
raten vor der Kaperung verdächtigt. Von den fünf Angeklagten, die sich in Haft befinden, traf neben Magie Al Molour einen weiteren Häftlig der Antrag des Staatsanwalts zur benslang: den Abu-Abbas-Vetter I hammed Issa Abbas

Einer der Verteidiger der Agen klagten beantragte gestern die A lierung des gamen Verfahrens.

Der Generalstaatsanwalt hat einigen Tagentlen Rücktritt eines Geschworenen bewirkt, dem eingenommerneit vorwarf. Geschworenen bewirkt, dem eingenommerneit vorwarf. Geschworenen bewirkt, dem einen führendes Landelt sich um einen führendes Landelt sich um einen führendes Landelt sich um einem Fichten Ortsverband mit einem Pro Verter Kontakt angenommen in Maria diese Organistion zum Versättingen gesen das Gestallen. Terroraktiones gegen das Geg



## WELT DER WIRTSCHAFT



Neue Produktions-Rekordé mit 44,8 Millionen Kraftfahrzeugen hat die Automobilindustrie 1985 weltwelt eingefahren. Der Spitzen-wert von 1978 mit 42,4 Millionen wurde klar übertroffen. Im Krisen-jahr 1982 waren es nur 36,4 Millionen Wagen. QUELLE ZAHLENBILDER

#### FÜR DEN ANLEGER

Unternehmensgewinne: Führende Analysten rechnen für die grö-Beren deutschen Aktiengesellschaften 1986 mit Steigerungen der Unternehmensgewinne um 10 Prozent. Das Kurs/Gewinn-Verhältnis liegt bei rund 12.

Dollar: Auf ein Jahrestief von 2,1707 DM ist der Dollar in Frankfurt gefallen.

WELT-Aktien-Indizes: Gesamt 266,63 (269,02); Chemie: 155,10 (156,43); Elektro: 299,13 (300,71); Auto: 751,99 (764,96); Maschinenbau: 152,34 (154,29), Versorgung: 155,29 (156,44); Banken: 390,01 (393,82); Warenhäuser: 142,90

**WAREN & MÄRKTE** 

Energie: Zu Beginn der Ferien sind Preiserhöhungen für Heizöl und Vergaserkraftstoff nicht in Sicht. Benzin liegt 27 Pfennig unter dem Januar-Nīveau. (S. 13)

Bauwirtschaft: Beim deutschen Bauhauptgewerbe lag der Auftragseingang im April mit einem Volumen von 6,5 Mrd. DM preisbereinigt um 11.3 Prozent höher

als ein Jahr zuvor. In den ersten vier Monaten betrug der Anstieg gegenüber dem Vorjahreszeitraum real fast 8 Prozent.

Orenstein & K.

Adler Werke

Knrsverlierer:

Rieb. Montan

Hbg. Hochbahn

Hanf Obera, Vz.

Krippp Stahl Vz.

(Frankfurter Werte)

Berthold

Hermes Reform: Die neugefaßten Bedingungen können nach Ansicht des BDI die Wettbewerbsnachteile gegenüber der ausländischen Konkurrenz nicht ausglei-chen.

(146,14); Bauwirtschaft: 481,81

(484,38); Konsumgüter: 166,12

(166,37); Versicherung: 1411,99

345,00

875,00 325,00 178,00

132,00

100,00

260,00

151,00

4,8 4,7 4,2

(1409,19); Stahl: 155,81 (158,11).

#### WELTWIRTSCHAFT

Dreiertreff: Vom 4. bis 6. Juli findet in Hamburg das jährliche Treffen der Wirtschaftsminister der Bundesrepublik, der Schweiz und Österreichs statt. Es geht um Konjunktur und Kooperation.

Welthank: Einen konservativen, vorsichtigen Kurs will der neue Präsident Conable steuern. Er appellierte an die 150 Mitgliedsländer, von der Polarisierung abzu-

lassen und ein Umfeld zu schaffen, in dem ein enges Miteinander eine dauerhafte wirtschaftliche Entwicklung ermöglicht. (S. 12)

Getreidemarkt: Das Reaktorun-Ansicht von US-Experten nicht zu erhöhten sowjetischen Getreide importen führen. Der Ertrag 1986 in der UdSSR wird auf 185 (190) Millionen Tonnen geschätzt.

#### **UNTERNEHMEN & BRANCHEN**

VW: Zur heutigen Hauptversammlung werden wegen der Privatisierungsankündigung von Finanzminister Stoltenberg mehr als 2000 Aktionäre erwartet.

Gruner + Jahr: Der Zeitschriftenmarkt im Inland bleibt unter Druck. Das Engagement bei RTL ist eine Risikoinvestition, aber der richtige Weg, sagt Vorstandschef Gerd Schulte-Hillen. (S. 13)

Allianz: Mit der Ausgabe von Genußscheinen wohl noch im Herbst soll vor allem Ausländerheine Beteiligung schmackhaft gemacht werden (S. 12)

Ford: Vorstandschef Daniel Goeudevert erwartet 1986 einen neuen Produktionsrekord der deutschen Hersteller von 4,25 Millio-nen Pkw, aber auch weitere Exporterfolge der Japaner. (S. 13)

#### **NAMEN**



Mittelstand: Den Informationsbericht des Wirtschafts- und Sozialauschusses der EG zur Entwicklung der kleinen und mittleren Betriebe bezeichnete der General-

sekretär des Zentralverbands des

Deutschen Handwerks, Kübler (Foto), als einen "wichtigen Impuls auf dem Weg zur sachgerechten. zukunftsorientierten europäischen Mittelstandspolitik".

KWU: Forstandschef Barthelt bezifferte die Mehrkosten eines sofortiges Ausstiegs aus der Kern-energie auf rund 100 Mrd. DM.

Bevor ich zum eigentlichen Thema komme, möchte ich sagen, daß wir heite morgen jedenfalls noch

nicht verkauft sind. WerneréSchulz, Vorstandsvorsitzender der gewerkschaftseigenen Volksfürsorge auf der Bilanzoressekonferenz zu anhaltenden Verkaufsgerüchten

### Bundesbank gibt der deutschen Konjunktur ein sehr gutes Zeugnis

in der Bunderepublik gab Pöhl ein

außerordentlich gutes Zeugnis.

Wachstums-Chancen seien nach wie

vor vorhanden. Zins- und Preisent-

wicklung seien für weitere Investitio-

nen förderlich. Auch die Tatsache

"außerordentlich stark zunehmender

Realeinkommen" für die privaten

Haushalte mit einem Zuwachs der

Zentralbankrat ändert Geldmengenziel nicht - Keine kreditpolitischen Beschlüsse

HARALD POSNY, Frankfurt Die Deutsche Bundesbank hält an ihrem für 1986 festgelegten Geld-mengenziel fest und sieht auch keinen Grund, Maßnahmen gegen die in den ersten Monaten dieses Jahres aus dem "Korridor" der Zuwachsrate von 3,5 bis 5,5 Prozent geratene Zielvorgabe zu ergreifen. In der letzten Sitzung vor der Sommerpause hat der Zentralbankrat routinemäßig über die Entwicklung des Geldmengenziels beraten. Erwartungsgemäß wurden keine kreditpolitischen Beschlüsse (Diskontsatzsenkung) gefaßt.

Bundesbankpräsident Karl Otto Pöhl begründete das Festhalten an den Zielvorgaben mit dem für das Geldmengenziel wichtigen Faktoren Produktionspotential (Voraussage: 25 Prozent) und der bei "Null" liegenden Preisentwicklungs-Komponente. Auch die dramatische Senkunge der Ölpreise sowie die Veränderung des Dollar-Wechselkurses würden keine Konsequenzen fordern.

Schließlich sei das in den ersten vier Monaten des Jahres bei 6,5 Prozent liegende Geldmengenwachstum durch Sonderfaktoren entstanden und inzwischen uach wieder abgeschwächt. Zum Jahresende, so schon sein persönlicher Ehrgeiz während seiner vieljährigen Tätigkeit bei der Bundesbank, würde der Korridor von 3,5 bis 5,5 Prozent wieder erreicht

#### Die meisten sind gegen starren Ladenschluß

Der starre Ladenschluß geht an den Wünschen der Verbraucher vorbei. Er entspricht auch nicht den Vorstellungen des Einzelhandels und seiner Mitarbeiter. Das sind die Ergebnisse einer Umfrage in über 60 deutschen Städten, die die Wirtschaftsjunioren Deutschland gestern in Bonn veröffentlicht haben.

Nach Angaben der Bundesvorsitzenden Angelika Pohlenz wünschen dreiviertel aller Deutschen eine grundlegende Änderung des seit 30 Jahren geltenden Gesetzes. Bei den Selbständigen und Angestellten im Einzelhandel tendiere eine Zweidrittel-Mehrheit zur Flexibilisierung der Geschäftszeiten, bei unveränderter Gesamtöffnungszeit pro Woche.

Abendliche Einkaufszeiten würden von 70 Prozent der Bevölkerung beders begrüßt, fanden die schaftsjunioren heraus. Auch die Einzelhändler seien zu 56 Prozent dafür, von den Angestellten sogar 58 Prozent. Zum Ausgleich könne der lange Samstag wegfallen, meinen 38 Prozent aller Befragten. Von den Einzelhändlern wollten sogar 46 Prozent darauf verzichten, vom Verkaufspersonal 49 Prozent.

Flexibilisierung ist allerdings nicht nur beim Handel erwünscht: 82 Prozent der Befragten fänden es gut, wenn auch Behörden, Banken, Versicherungen und andere Dienstleistungsunternehmen ihre Öffnungszeiten weniger starr handhabten.

Besorgt hat sich der Präsident der

Deutschen Forschungsgemeinschaft

(DFG), Prof. Hubert Markl, über die

Möglichkeit geäußert, daß sich die

Bundesregierung zu sehr in der For-

schungsförderung von Großprojek-

ten engagiert und damit zuwenig Mit-

tel für die Grundlagenforschung

übrig läßt. Bei Vorlage des Jahresbe-

richtes 1985 der DFG erklärte Markl

gestern vor der Presse in Bonn, daß

es wichtiger sei, die Globalansätze zu

erhöhen, als Finanzmittel für Sonder-

programme bereitzustellen. Nur so

könne die DFG flexibel auf die aktu-

ellen Erfordernisse reagieren. Ganz

generell fühle sich die Forschungsge-

meinschaft von der Politik "verstan-

den und vernünftig behandelt" und

hoffe auch weiterhin auf Verständnis

In diesem Jahr haben die öffentli-

chen Zuwendungen an die DFG erst-

für ihre Probleme und Aufgaben.

Realeinkommen von 4 bis 4,5 Prozent und die Steuersenkungsrunde griffen

Mit Nachdruck wandte sich Pöhl gegen Bestrebungen der Bundesländer, im Bundesrat im Rahmen des Rechtsbereinigungsgesetzes "so un-ter ferner hefen und heimlich still und leise" das Bundesbankgesetz zu Põhl sieht auch keinen Grund, das ändern. Pöhl: "Das ist wahrhaftig ein Geldmengenziel vor dem Hinterstarkes Stück". Damit sollte lediglich grund steigender Bargeldumlaufs in zur Haushaltsfinanzierung beigetrader Bundesrepublik zu ändern. Man gen werden, wenn, wie vorgesehen, habe derzeit noch keine hinreichender Kreditplafonds der Länder um den Erklärungen für die steigenden 150 Prozent erhöht werden sollte. Der Geldbestände bei Unternehmen im Bundesfinanzminister habe bereits Ausland und bei Banken. Wahr-Gegenwehr angemeldet. Gegenwehr scheinlicher Grund sei jedoch das der Bundesbank ist programmiert: niedrige Zinsniveau, das die Banken Pöhl will im Falle des Falles die Kaszwinge, wegen der geringeren Zins-einkünfte mehr Liquidität zu halten. senkredite der Länder nicht mehr länger nur zum Diskontsatz verzin-Der wirtschaftlichen Entwicklung

Pöhl erwartet für 1986 nur noch Bundesbankgewinne von etwa sieben Mrd. DM; so seien sie auch im Haushaltsansatz des Bundes verzeichnet. Maßgeblich dafür sei der Zinsrückgang für die in den USA liegende Bundesbankreserven und der Rückgang der Zinsen für Wechselkre-

#### Sonderhilfe für Werften ist umstritten

Zu einem Meinungsaustausch über Möglichkeiten des Bundes, einen geordneten Abbau überschüssiger Schiffbaukapazitäten finanziell zu flankieren, hat Bundeswirtschaftsminister Martin Bangemann am späten Donnerstagnachmittag die Wirtschaftsminister und -senatoren der norddeutschen Küstenländer in Bonn empfangen. Noch vor Beginn der Erörterungen, die bei Redaktionsschluß andauerten, hatte sich abgezeichnet, daß die Bundesregierung aus Prinzip zur Vermeidung von Präzedenzfällen" nicht bereit ist, Sozialpläne der Werftenindustie und Teilwert-Abschreibungen zu subventionieren. Hier sind nach Bonner Sicht zunächst die Eigentümer der Werften und die Landesregierungen gefordert. Gleichwohl sei Bangenann, wie zu hören ist, bereit kierungshilfen über die Regionalpolitik mitzutragen. Einigkeit bestand zwischen Bund und Ländern in der Analyse der Lage der Werftenindu-

Die Werftenhilfe (Zinszuschüsse) wird in Bangemanns Haushalt für 1986 und 1987 mit jeweils 200 Millionen Mark ausgewiesen. Das Bundesverkehrsministerium hat in seinem Etat die Baransätze für Finanzbeiträge sowie Neu- und Umbauhilfen für 1987 auf insgesamt 330 Millionen Mark erhöht, gegenüber 305 Millionen Mark in 1986.

Großprojekte nicht zu üppig fördern

schritten. In ihrer 35jährigen Ge-

schichte hat die DFG insgesamt 13

Mrd. Mark für die Forschungsförde-

rung einsetzen können. Dieser Betrag

entspricht nach Markls Worten aller-

dings nur dem, was der Bund allein

1985 für Wissenschaft und Forschung

außerhalb der Hochschulen ausgege-

ben habe. Eine Milliarde Mark sei ge-

wiß ein ansehnliches DFG-Budget.

Dennoch machte dies 1985 gerade

zwei Prozent der Gesamtausgaben

für Forschung und Entwicklung und

etwa funf Prozent der dafür von Bund

und Ländern aufgebrachten Mittel

aus. Schließlich sei zu bedenken, daß

für alle 162 Sonderforschungsberei-

che von der DFG 1985 mit 305 Mill.

Mark annähernd genausoviel aufge-

wandt wurde, wie den deutschen

Steuerzahler die Vernichtung über-

schüssiger EG-Butter durch Verfütte-

rung an Mastkälber koste.

strie, die um einen Kapazitätsabbau

nicht herumkomme.

ARNULF GOSCH. Bonn mals die Milliarden-Marke über-

#### **AUF EIN WORT**



Wir erwarten in den kommenden Monaten eine stärkere Konsumbelebung. Aber nach zwei Rezessionen ist der Verbraucher auch bei mehr Kaufkraft im Hinblick auf die Preise hoch sensibilisiert.

Dr. Jens Odewald, Vorstandsvorsit-zender der Kaufnof AG, Köln. FOIO: DPA

Laut Jahresbericht standen 1985

mit 982,6 Millionen Mark für die For-

schungsförderung 37 Millionen mehr

zur Verfügung als im Vorjahr. Von

den Finanzmitteln der DFG kamen

578,6 Millionen Mark vom Bund,

397.4 Millionen Mark von den Län-

dern, 3,3 Millionen Mark vom Stifter-

verband für die Deutsche Wissen-

schaft und anderen privaten Spen-

dern und noch einmal der gleiche Be-

Von den DFG-Mitteln wurden 14,5

Prozent für Projekte in den Geistes-

und Sozialwissenschaften bewilligt,

38 Prozent für biowissenschaftliche

Vorhaben, 24 Prozent entfielen auf

die Naturwissenschaften und 23,5

Prozent auf die Ingenieurwissen-

schaften. Für Projekte der Umwelt-

forschung wurden knapp 39 Millio-

nen Mark bewilligt, für Projekte der

Energieforschung 60 Millionen Mark.

trag aus eigenen Einnahmen.

### Kleine Koalition

hg - Der Zeitpunkt war geschickt gewählt – acht Tage, bevor der Bundesrat den mickrigen Koalitions-kompromiß in Sachen Ladenschlußgesetz absegnen soll, legen die Wirtschaftsjunioren die Ergebnisse einer Umfrage vor. Eine Dreiviertel-Mehrheit der Deutschen plädiert für eine grundlegende Ände-

ren, man habe die Interessen des Handels und seiner Mitarbeiter übergangen und nur Verbraucher befragt, sind die Junioren auch an Einzelhändler und ihre Angestellten herangetreten. Und fanden dort eine Zweidrittel-Mehrheit für Flexibilisierung. So daß die Allianz gegen eine Gesetzesänderung, die bisher zwischen dem Handel und seinen Mitarbeitern vermutet wurde. sich auf eine Allianz zwischen Verbands- und Gewerkschaftsfunktionären reduziert.

Das ist beruhigend, denn die müßte eines Tages zu knacken sein. Beunruhigend ist allerdings die Aussicht, daß der Bundesrat das Novelichen tatsächlich verabschieden könnte. Dann dürfen wir zwar in Großstädten bis zehn Uhr abends

Privatisierungs-Eile Von WILHELM FURLER, London

sierung von Staatsunternehmen und der Abbau der Bundesbeteilinicht verwundern. gungen trotz des bevorstehenden Immer wieder und viel zu oft havollständigen Rückzugs des Bunben in erster Linie Labour-Regie. des aus der Veba und dem Volkswagenwerk hinter den Ankündigungen und Erwartungen zurückgeblieben sein. In Großbritannien, so scheint es, geht es der Regierung Thatcher mit ihrem ehrgeizigen Privatisierungsprogramm gar nicht Zeit in die Krise.

schnell genug voran. Technische Verzögerungen beim terminlich längst überfälligen Verkauf der staatlichen Fluggesellschaft British Airways lassen die Verantwortlichen in London unruhig werden und laut darüber nachdenken, ob nicht

> Die Regierung Thatcher will bis zum Ende ihrer zweiten Legislaturperiode den Staatsanteil an der Wirtschaft gegenüber 1979 halbiert haben. Danach sollen alle Staatsunternehmen privatisiert werden.

Royce in Privathand vorgezogen werden könnten. Bis zum Ende ihrer zweiten Legislaturperiode in

15 bis 20 Monaten wollen Frau Thatcher und ihre Minister nämlich erreichen, was bei ihrem Amtsantritt vor sieben Jahren niemand für möglich hielt: Sie wollen bis dahin den Staatsanteil an der britischen Wirtschaft gegenüber 1979 halbiert haben.

andere Privatisie-

rungsvorhaben

wie der Verkauf

der Wasserbehör-

den in England

und Wales oder

die Überführung

des Triebwerke-

herstellers Rolls-

In Deutschland mag die Privati-

So stehen für die Zeit bis zu den nächsten Unterhauswahlen neben British Airways, den Wasserbehörden und Rolls-Royce noch British Gas, die nationale Busgesellschaft und die Flughafenbehörde British Airports Authority im Privatisierungskalender. Noch im Herbst dieses Jahres wird der Verkauf von British Gas und damit die größte Verkaufsaktion in der Geschichte der Weltbörsen in Angriff genommen. Die hundertprozentige Privatisierung des staatlichen Gaskonzerns dürfte rund 30 Mrd. DM erzie-

Doch damit nicht genug: das neueste Kabinettsmitglied John Moore, heute Verkehrsminister und bis vor ein paar Wochen der für die Privatisierung verantwortliche Staatssekretär im Ministerrang, hat die "totale Privatisierung" aller Staatsunternehmen und staatlichen Beteiligungen für den Fall angekündigt, daß die Thatcher-Administration bei den Parlamentswahlen erneut im Amt bestätigt wird. Der Ehrgeiz, der hier zum Ausdruck kommt, darf

rungen in der Vergangenheit Schlüsselindustrien und wichtige Unternehmen verstaatlicht. Marktferne, Verbeamtung und Gewerkschaftsmacht führten praktisch alle Staatsunternehmen im Laufe der

Häufig genug wurde mit dem so aufgetürmten Staatseinfluß Mißbrauch betrieben. Als Frau Thatcher 1979 die Regierungsgeschäfte übernahm, hatte der Anteil der staatlich kontrollierten Wirtschaft

an der Gesamtwirtschaft ihren Höhepunkt erreicht: Die Staatsindustrie repräsentierte mehr als zehn Prozent des britischen Bruttosozialprodukts. Bis heute hat

das Privatisierungsprogramm unter der "eiser-Lady" 350 000 Beschäftigte zu Aktionären ihrer in Privathand über-

führten Unternehmen gemacht. Die Zahl der privaten Aktionäre hat sich in Großbritannien allein in den letzten zwei Jahren mehr als verdoppelt. Vor allem als Folge der Privatisierungskampagne besitzen heute 16 Prozent der erwachsenen Bevölkerung Aktien.

Dies ist ein wichtiger Gesichtspunkt. Denn selbst ein eingefleischter Labour-Wähler wird nicht ohne Widerstand hinnehmen, daß seine Partei ihm bei einer Rückverstaatlichungsaktion seinen Aktienbesitz nehmen würde. Wie es scheint, ist dieser Effekt der Privatisierung von einigen Labour-Abgeordneten inzwischen akzeptiert worden.

Zanz abgesehen davon haben Ganz augeseiten datie sich die Gewinne beim Luftund Raumfahrtkonzern British Aerospace in den fünf Jahren seit seiner Privatisierung verdoppelt. Beim Transportunternehmen National Freight hat es sich sogar versiebenfacht. Der privatisierte Luxuslimousinenhersteller Jaguar hat seine Neuwagenverkäufe in den USA zwischen 1981 und 1985 von 3000 auf mehr als 20 500 erhöht - ; Zahlen, die für sich und eine konsequente Fortsetzung der Privatisierungsaktion sprechen.

rung des Gesetzes. Um sich den Vorwurf zu erspa-

Chance für eine sinnvolle Novelle ist vielleicht vertan. Sollte die jetzige Regierung auch die nächste sein. wird sie derlei mit Hinweis auf diese Novelle ablehnen. Man sollte den Bundesrat unverzüglich in die Sommerfrische schicken.

ein Stück Käse kaufen, aber die

#### Böse Folgen

J. G. - Das Geschehen am Stahlrohrmarkt der Europäischen Gemeinschaft zeige "einmal mehr". daß staatliche Eingriffe vielleicht an einer Stelle Gutes bewirken, daß sie aber mit Sicherheit an anderer Stelle böse Folgen haben. Dieses Resümee des Mannesmann-Chefs zu der Tatsache, daß der ansonsten blühende Konzern im heimischen Stahlrohrbereich zum Abbau von einem Viertel der dortigen Arbeitsplätze schreiten muß, verdient bei Politikern Nachhall. Denn bis ins eigene Land hinein wurden jenseits dieses weise abstinent gebliebenen größten Produzenten neue Rohrkapazitäten von subventionierten Stahlkonzernen aufgebaut. Daß Mannesmann nun so entstandene eigene Überkapazitäten kappt, ist nur für die Staatskasse eine Erleichterung. Im übrigen überwiegt die Bedrückung ob solcher Folgen aus unvernünftigem Umgang mit des

Das Know how Pares potentiellen Leasing-Partners erspart Innen unnötige Kosten. Und seine Solidität Arger. Maßstab für beides ist ein einfaches Kriterium: seine Erfahrung. Denn Erfahrung im Leasing bestimmt Know-how. Und belegt Salidität. Die Local ease besteht seit 15 Jahren. Als Tochter der Locafrance, einer der führenden europaischen Leasing-Gesellschaften. Damit gehört die LocaLease unter den über 780 dentschen Gesellschaften zu den rand 20 Unternehmen der ersten Stunde. Was nos einen Stamm renommierter Kanden aus fadustrie, Handel und affentlicher Verwaltung gab. Und Ihnen ein seltenes

Erfahrungspotential sichert. Wir informieren Sie gerne und umfassend: Local ease Mietfinanzierung GmbH, Königsaflee 52-54, 4000 Düsseldorf, Tel. (02 11) 32 9355.



| • •    | 27.2                             |                                               |                                  |       |
|--------|----------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|-------|
| ole    | h möchte mehr                    | Informationen über d                          | ie LocaLease.                    | V I   |
| O le   | h möchte unver<br>easing-Projekt | rbindlich und direkt ei<br>beastwortet haben. | nig <del>e</del> Frageo zu einen | • [   |
| Meln   | Name:                            |                                               | ·                                | _ i   |
| Firm   | a:                               |                                               |                                  | _ !   |
| Straf  | le:                              | Tel.                                          | i <u></u>                        | _ [ ] |
| . DI 7 |                                  |                                               |                                  | 1     |

Wachstum als Schlüsselwort

Der neue Prasident der Weltbank

Barber B. Conable (63), wird einen

konservativen. vorsichtigen Kurs

steuern. Erst zwei Tage im Amt, ap.

pellierte er an die 150 armen und rej-

chen Mitgliedsländer, von der Polari-

sierung abzulassen und ein stabiles Umfeld zu schaffen, in dem ein enges

Miteinander eine dauerhafte wirt.

schaftliche Entwicklung ermöglicht

Sein Schlüsselwort heißt Wachstum

der wirkungsvollste Hebel auch zur

In einem Gespräch mit Journali.

sten kündigte Conable personelle

Veränderungen an, die schon deshalb

erforderlich seien, weil künftig die

Projektfinanzierung hinter den ma.

krookonomischen, struktureilen und

sektoralen Anpassungskrediten zu-

rückstehen werde Darüber hinaus

bleibe jedoch die Struktur der Weit.

bank erhalten. Conable bestätigte die

Notwendigkeit, das Kapital der multi-

lateralen Organisation aufzustocken

wollte sich aber über Umfang und

Der neue Präsident hob vor allem

die wachsende Bedeutung der Welt-

Zeitpunkt nicht äußern.

Erhöhung des Lebensstandards

Sbt. Washington

### "Über jeden Zweifel erhaben" Allianz füllt die Kriegskasse für neue Akquisitionen

BMW-Aktionäre mit dem Jahresabschluß hochzufrieden

Als eine der ruhigsten Veranstaltungen der letzten Jahre erwies sich die gestrige Hauptversammlung der Bayerischen Motoren Werke AG (BMW) in München. Schließlich war der Abschluß 1985, den Vorstandsvorsitzender Eberhard von Kuenheim vorlegen konnte, nach Ansicht der Aktionäre "über jeden Zweifel erhaben". Unangenehm fiel allein ein Aktionärsvertreter auf, der - offensichtlich aus eigenen geschäftlichen Interessen – mit 45 Detailfragen teilweise banalster Art Unmut aufkom-

Zuvor hatte von Kuenheim ein recht zuversichtliches Bild für die kommenden Jahre gezeichnet. "BMW wird bleiben, was es in den letzten 20 Jahren war. Ein sehr dynamisches, ertragreiches deutsches Au-

#### Jeden Samstaa bietet die WELT Karriere-Chancen.

Gehen Sie auf "Nummer Sicher" bei Ihrer Berufs-Planung. Nutzen Sie den großen Stellenteil für Fach- und Füh-

Jeden Samstag in der WELT

tomobilunternehmen." Wenn auch der Modellwechsel das Jahr 1986 belaste, so werden doch die Produktion, der Absatz und der Umsatz am Ende steigen. Und ebenso werde man sicherlich wieder \_ein recht beachtlich gutes Ergebnis" vorlegen können. In den ersten sechs Monaten 1986 erzielte BMW den Angaben zufolge in der AG einen Umsatz von 7,29 Mrd. DMein Plus von drei Prozent gegenüber der Vorjahreszeit. Produziert wurden 234 366 Pkw (minus 0,9 Prozent) und 20 375 Motorräder (minus 9,2 Prozent). Bei einem insgesamt um 20 Prozent höheren Auftragseingang wurden 233 325 Autos (plus 0,2 Prozent) und 19 800 Motorräder (minus 6,2 Prozent) abgesetzt.

Die Hauptversammlung hätte schließlich zu einer der kürzesten werden können, wenn nicht vier Berliner Kleinaktionäre die Entlassung von drei Betriebsräten beziehungsweise Gewerkschaftern in Berlin im Jahr 1984 zum zentralen Thema gemacht hätten. Ihr Antrag, dem Aufsichtsrat deshalb die Entlastung zu verweigern, hatte schließlich keinen Einfluß auf die Abstimmungsergeb-

entlastete die HV Aufsichtsrat und Vorstand nur gegen jeweils 466 Neinstimmen. Mit großer Mehrheit wurden ebenso die Ausschüttung einer Dividende von 12,50 DM sowie die vorgeschlagene Kapitalerhöhung um 150 Mill. auf 750 Mill. DM (4:1 zu 185

Bei einer Präsenz von 76,9 Prozent

Attraktive Genußscheine sollen ausländische Anleger ansprechen - Zwölf Mark Dividende auch für 1986 gesichert

Bereits im zweiten Geschäftsjahr nach der Umstrukturierung der Allianz Versicherungs-Gruppe, Mün-chen, will die neugebildete Allianz AG Holding eine Möglichkeit für die künftige Kapitalbeschaffung nutzen. die dem "alten" Konzern noch versagt war: die Ausgabe von Genußscheinen. Der Hauptversammlung am 1. Oktober wird man vorschlagen, den Vorstand zu ermächtigen, auf den Inhaber lautende Genußscheine im Nennwert von bis zu 100 Mill. DM auszugeben. Wie Vorstandsvorsitzender Wolfgang Schieren und Finanzchef Friedrich Schiefer andeuteten, könnte bei guter Börsensituation eine erste Tranche bereits im Herbst begeben werden.

Ausgestattet werden sollen diese Genußscheine mit "attraktiven" Konditionen. Konkrete Angaben wollte Schiefer dazu nicht machen, erläuterte jedoch die Zielrichtung: So soll der Nominalbetrag der Genußscheine auf 10 DM festgesetzt werden, um das Papier "leichter" als die Aktie zu machen. Dem Inhaber wird ein Kündigungsrecht mit einem garantierten Rücknahmepreis in Höhe des Emissionspreises gewährt. Zudem ist be-absichtigt, die Genußscheine bei künftigen Kapitalerhöhungen mit vergleichbaren Konditionen wie die Aktien auszustatten. Und schließlich sollen sie so ausgestaltet werden, daß sie aktien- und steuerrechtlich als Fremdkapital zu behandeln sind.

tete Schieren die Ausgabe von Genußscheinen als eine der günstigsten Finanzierungsinstrumente für beide Seiten. Angesprochen werden sollen mit dem Genußschein vor allem ausländische Anleger - sie halten bislang erst knapp zehn Prozent des Allianz-Aktienkapitals -, die beim Besitz von Stammaktien keine Steuergutschrift erhalten. Gleichzeitig verspricht sich Schieren davon auch, wie er zugab, eine Steigerung des Bekanntheitsgra-des der Allianz weltweit. Um bereits bei der ersten Tranche eine möglichst breite internationale Plazierung zu erreichen, soll zwar das Bezugsrecht der Aktionäre allgemein nicht ausgeschlossen werden, doch möchte man in Verhandlungen mit den "Großen" erreichen, daß sie auf eine Ausübung

Alles in allem sieht Schieren darin auch - neben der schon angekündigten Kapitalerhöhung um 40 Mill. auf 641.5 Mill. DM (15:1 zum Kurs von 900 DM) - eine gute Möglichkeit, nach dem Erwerb der britischen Cornhill Insurance und der italienischen RAS-Gruppe die "strategische Reserve" für neue Akquisitionen wieder aufzufüllen. Im Visier hat er da die USA. Konkrete Verhandlungen würden derzeit zwar nicht geführt, doch stehe man mit einigen Unternehmen in Kontakt. Ist es ein Hinweis auf die Größenordnung, wenn er meint, daß kleine Firmen zu viele organisatorische Probleme bereiten" und daß bei einem durchschnittlichen Kaufpreis von 1 Dollar pro einem Dollar Bei-

Dollar" zusammenkommen könnten? Und daß Schieren noch viel vorhat. kann auch aus seinen Erläuterungen gefolgert werden, daß gemessen am weltweiten Prämienaufkommen von 1700 Mrd. DM die Allianz nur einen Marktanteil von einem Prozent hat. 1985 erzielte sie 17,4 (16,3) Mrd. DM, wovon aber lediglich 3,2 (3,1) Mrd.

DM auf das Ausland entfielen. Darin

nicht enthalten ist die RAS-Gruppe

mit rund 4,5 Mrd. DM Beiträgen. Der

geringe Zuwachs im Ausland ist eine

tragseinnahme "schnell 2 bis 3 Mrd.

Folge der Dollarschwäche. Insgesamt zeigte sich der Allianz-Chef "sehr zufrieden" mit der Ent-wicklung des Geschäftsjahres 1985 (ein Vergleich mit 1984 ist wegen der Konzern-Neugliederung kaum möglich). Der Konzern steigerte seine Beitragseinnahmen auf 9,76 (9.0) Mrd. DM und erzielte einen versicherungs-technischen Gewinn von 302 (169) Mill. DM. Hinzu kommt aus dem

allgemeinen Geschäft ein Ergebnis von 486 (507) Mill. DM, so daß nach

Steuern ein Konzernüberschuß von

328 (303) Mill. DM verbleibt. Die Allianz AG Holding weist Brutto-Beitragseinnahmen in Höhe von 4.88 Mrd. DM und netto von 2,2 Mrd. DM aus, die fast ausschließlich aus Rückversicherungen stammen. Als eine "beachtliche Verbesserung" bezeichnete Schieren den Abbau des versicherungstechnischen Verlusts auf 21,4 (135,5) Mill. DM. Dem stehen Erträge aus der allgemeinen Rech-

die Gewinnabführung der Allianz-Versicherungs-AG von 168 Mill DM und ferner 344 Mill. DM aus Veräußerungsgewinnen bzw. übrigen Erfrä-gen gegenüber. Unter dem Streh ver-bleibt ein Jahresüberschuß von 226,7 Mill. DM. aus dem eine auf 12 (1) DM erhöhte Dividende ausgeschättet werden soll.

Schon heute kann auch für 1986 dieser Ausschüttungssatz als gesichert angesehen werden. Schieren: "Wir hätten uns sonst nicht zu einer neuerlichen Anhebung entschlossen." In der Bundesrepublik werde sich das Wachstum der Versiche rungswirtschaft zwar verlangsamen. Doch auf den wichtigstes Auslands märkten werde die Geschäftsauswo tung anhalten, wobei in den USA nach mehrjährigem Ertragstef inzwis schen eine Trendwende zu spüren selb

| Allianz Versich-AG <sup>1</sup>                                                    | 1955                    | 1984           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Bruttoprimie                                                                       | 3                       |                |
| (Mill DM)                                                                          | <b>£5</b> 37            | 7 821          |
| Nettoprämie <sup>2</sup>                                                           | <b>3</b> 848            | 5 475          |
| Autw.i.Vers.Fälle                                                                  | 32 301                  | 3 579          |
| Vera-techn.Ergebn.                                                                 | <b>233</b>              | 111            |
| Kapitalanlagen <sup>4</sup>                                                        | <b>2</b> 216            | 12 <b>63</b> 8 |
| Kapitalanlagen<br>Kapitalerträge                                                   | <b>2</b> 416            | 66             |
| in % d.verd.Beiträge                                                               | 1                       | 7              |
| Selbstbeh-Quote                                                                    | 64.7                    | 70\$           |
| Schadenquote                                                                       | € 63.5                  | 65.9           |
| VerwKostenquote                                                                    | 220.0                   | 2428           |
| Rickstellg - Quote                                                                 | 777.3                   | 214.1          |
| <b>Eigenkapitalquote</b>                                                           | 35.3                    | 38,5           |
| infolge der Neugliederun<br>ein direkter Vergleich mit<br>mit Einschränkung möglic | i demivori<br>h: Emilio | in inc         |
| kurckversicherungsbeitrag                                                          | e: <b>- m.</b> co .     | 600UD-         |
| Tung von 74.5 (59,6) Mill.                                                         | DE ME S                 | Juwan-         |

bank als Koordinierungsinstrument bei der Bewältigung der Schuldenkrise hervor. Nach seiner Ansicht muß sichergestellt werden, daß die Ausleibprogramme ausreichen, damit netto Kapital in die Entwicklungsländer fließt. Verständnis zeigte Conable für die Geschäftsbanken, die bisher mit der Vergabe von "frischem" Geld gezögert haben. Ihr Vertrauen werde zunehmen, wenn die betroffenen Staaten die Reformen durchführten. Strikt lehnte Conable die Strei-

chung von Schulden ab. Die sogenannte Baker-Initiative sei nicht gescheitert, vielmehr brauche mm für Wachstum Zeit. Der Weltbank-Chef glaubt fest an eine Mexiko-Lösung rànd hofft, daß Japan beim Abbau der Schuldenlasten in der Dritten Welt mithelfen wird.

### Flender Werft im Schatten der Schiffbau-Krise

Kurzarbeit bisher vermieden, aber ab Herbst wird die Beschäftigungslage kritisch

nung in Höhe von 466 Mill. DM sowie

Die schwere Krise im Schiffbau wirft auch ihre Schatten über die Flender Werft AG, Lübeck. Nach Abschluß der personellen Maßnahmen zur Straffung der Organisation und Anpassung der Werft an die Erfordernisse des Marktes ist verlustbringende Kurzarbeit im Berichtsjahr 1985 zwar vermieden worden, doch schließt die Werft abermals mit einem Fehlbetrag von 1,5 (i. V. 1,0) Mill. DM. Unter Einbeziehung des Verlustvor-trags summiert sich der Bilanzverlust auf 4,5 Mill. DM. Belastend wirkte sich im Ergebnis einmal eine Abschreibung auf Finanzanlagen in Höhe von 2,2 Mill. DM aus, die sich aus

JB. Hamburg der Teilwertabschreibung einer nen Umsatz von 121 Mill. DM (minus Reederei-Beteiligung ergab, zu deren Übernahme Flender im Rahmen der Finanzierung eines Neubaus verpflichtet war. Zudem mußten 5,7 Mill. DM Forderungen an verbundene Unternehmen wertberichtigt werden.

Die Beschäftigung im Berichtsjahr wird als auskömmlich bezeichnet. Abgeliefert wurden zwei Containerschiffe für deutsche Rechnung. Im Reparaturgeschäft wurden 110 Aufträge abgewickelt, davon 21 für ausländische Auftraggeber. Insgesamt hat die Werft, deren Grundkapital von 25 Mill. DM zu 69 Prozent von der Commerzbank und zu 31 Prozent von der Dresdner Bank gehalten wird, ei-

11,2 Prozent) abgerechnet. Die Gesamtleistung stieg demgegenüber um 43,5 Prozent auf 179 Mill. DM.

Die Beschäftigung in diesem Jahr wird ab Herbst kritisch. Zum Jahresbeginn standen noch zwei Containerschiffe und drei Umbanten in den Büchern. Ferner baut Flender ein Schwimmdock für den Eigenbedarf, um dem Trend zu größeren Fährschiffen im Ostseeverkehr zu folgen und die Dockkapazitäten für Umbauten zu erweitern. Für das größere der beiden vorhandenen Docks ist ein ausländischer Käufer gefunden worden, der diese Anlage nach Fertigstellung des Neubaus übernimmt.

#### PERSONALIEN

Peter Jungen, Vorstandschef der PHB-Weserhütte AG, Köln, hat den Vorsitz der VDMA-Fachgemeinschaft Bau- und Baustoffmaschinen an den geschäftsführenden Gesellschafter der Loesche GmbH. Düsseldorf Ernst Guenter Loesche, übergeben, Stellvertretender Vorsitzender wurde Paul Birich

:Optimu

10ptimu

#### WIRTSCHAFTS-NACHRICHTEN

Weniger Auslandsorder

Bonn (A.G.) - Auftragseingänge und Industrieproduktion sind in der Bundesrepublik nach vorläufigen Berechnungen im Mai nach einem April-Hoch gesunken. Während die Nachfrage nach Industrieprodukten preis- und saisonbereinigt um ein Prozent abgenommen hat, ging die Erzeugung des Produzierenden Gewerbes um zwei Prozent zurück. Ausschlaggebend für den Nachfragerückgang war ein deutlicher Dämpfer bei den Auslandsaufträgen (minus 6,5 Prozent). Das Wirtschaftsministerium hält den Vergleich von April- und Mai-Zahlen aber wegen der Öster-Feiertage für wenig aussagekräftig. Im Zweimonatsvergleich (April/Mai gegenüber Februar/März) stiegen die Aufträge um 2,5 Prozent, die Produktion um zwei Prozent.

Neunstündige Daimler-HV Stuttgart (nl) - Nach rund dreißig

Diskussionsbeiträgen und etwa neunstündiger Dauer billigte die Hauptversammlung der Daimler-Benz AG, Stuttgart, bei einer Präsenz

von 1,699 Mrd. DM, die Verwaltungsvorschläge mit großen Mehrheiten: darunter auch die von 10,50 auf 12 DM erhöhte Dividende für das Geschäftsjahr 1985 zuzüglich eines Bonus von 2,50 DM je Aktie, sowie die Erhöhung des Kapitals durch Ausgabe von Berichtigungsaktien im Verhältnis 7:1 um 243 Mill. DM auf 1,941 Mrd. DM im Wege der Umwandlung von Rücklagen (WELT vom 3. 7.).

#### CGE und ITT einig

Paris/New York (AFP) - Die beiden Elektronikkonzerne ITT und die Compagnie Générale d'Electricité (CGE) haben ein Abkommen über eine Zusammenlegung ihrer Aktivitäten im Fernmeldewesen bekanntgegeben. Sie werden eine gemeinsame europäische Gesellschaft gründen. Das Abkommen wurde den zuständigen französischen Behörden zur Billigung vorgelegt, deren Entscheidung für Ende Juli erwartet wird. ITT soll, wie berichtet, von dem Kapital 30 Prozent erhalten, die restlichen 70 Prozent gehen in die Hände einer europäischen Holdinggesellschaft über, von 80,3 Prozent des Aktienkapitals an der sich außer CGE auch die So-planten Preisvergleichsliste.

ciété Générale de Belgique und Tele phonica beteiligen wollen.

Unter diesen Bedingungen bewer-

#### China-Auftrag für Bison

Springe (dos.) – Die Bison-Werke Bähre & Greten GmbH & Co. KG, Springe, haben aus der VR China einen Auftrag über die Lieferung von zwei Spanplatten-Anlagen im Wert von 27 Mill. DM erhalten. Die Anla-gen sollen 1986 und Anfang 1987 zur Auslieferung kommen. Nach Angaben des Unternehmens, das einen Umsatz von rund 180 Mill. DM repräsentiert, sichert der Auftragsbestand von nunmehr 150 Mill. DM eine gute Auslastung.

#### Gegen Preisvergleichsliste

Mayschoß (tl.) - "Die Idee der Preisvergleichsliste zur Einführung des Preiswettbewerbs im Arzneimittelmarkt ist ein Anachronismus". Diese Auffassung vertrat Erich-Dieter Schneider. Vorstandsvorsitzender der Sandoz AG, Nürnberg, vor Journalisten. Schneider kritisierte insbesondere methodische Fehler der ge-

### Dow-Jones übersteigt die 1900-Marke

Rekordfahrt an der New Yorker und Tokioter Börse - Madrid: Käufer warten ab

An der New Yorker Aktienbörse hat der Dow-Jones-Index für 30 Industriewerte in der Berichtswoche (Mittwoch bis Mittwoch) erstmals die psychologische Schwelle von 1900 überschritten. Mit 1909,03 Punkten gewann der Dow im Wochenverlauf 23,98 hinzu. Damit kam es an drei Tagen hintereinander - Montag bis Mittwoch - zu neuen Rekordständen.

Weiter befestigt hat sich bei relativ großen Auf- und Abwärtsbewegungen auch das Kursniveau am Tokioter Aktienmarkt. Der Durchschnittskurs für 225 Aktien konnte das Rekordergebnis vom Mittwoch der Vorwoche nochmals um 153,27 Punkte verbessern. Er schloß am Mittwoch mit dem neuen Höchststand von 17 669,90 Punkten, nachdem am Vortag Gewinnmitnahmen das Kursniveau gedrückt hatten. Fester schlossen Lebensmittel-, Chemie-, Pharmaund Bauwerte.

Bei ruhigem Handel zeigt sich auch die Pariser Börse fester. Im Mittwochsvergleich stieg der Tendenzindex des statistischen Amts. Insee (Ende 1985=100), von 133,16 auf 136,3 Punkte, der Generalindex der Maklerkammer, CAC (Ende 1981=100), auf 357,6 (353,7) Punkte. Bauaktien litten unter Gewinnmitnahmen.

Auch in der zweiten Woche nach den spanischen Parlamentswahlen blieb die Tendenz an der Madrider Börse negativ. Nach wie vor halten sich potentielle Käufer zurück, war

Wohin tendieren die Weltbörsen? - Unter diesem Motto veröffentlicht die WELT jeden Freitag einen Überblick über den Trend an den internationalen Aktienmärkten.

ten auf noch günstigere Preise. Vor allem Elektrowerte orientierten sich entschieden nach unten. Auch ausländische Investoren verhalten sich abwartend aufgrund von Gerüchten über eine Abwertung der Peseta. Der Gesamtindex stoppte bei 169,11; Höchstwert in diesem Jahr 194,77.

Anhaltendes Anlegerinteresse hat an der Londoner Aktienbörse zu Kursgewinnen auf breiter Front geführt. Allein zwischen Donnerstag letzter Woche und Dienstag kletterte

der Financial-Times-Index für 30 führende Werte um knapp 29 Punkte auf 1373.7 und damit auf den höchsten Stand seit zwei Monaten. Beeinflußt wurde die günstige Kursentwicklung durch eine starke Nachfrage aus den USA. Erst am Mittwoch kam es zu einer Unterbrechung. In der Berichtswoche stieg der Financial-Times-Index um 21,8 Punkte auf 1366,6.

Die Aussicht, daß der zurückgetretene Ministerpräsident Bettino Craxi mit der Bildung der neuen Regierung betraut werden wird, führte in dieser Woche an der Mailander Börse zu einer Belebung von Umsätzen und Kursen. Nach zunächst zögerndem Beginn befestigten sich dabei vor allem Fiat und die anderen Werte der Agnelli-Gruppe. Der Blue-Chips-Index Sole-24 Ore (1938=1) schloß am Mittwoch mit 341,69 (327,73).

Nachdem es zum Wochenbeginn zu einer Kurserholung an der Wiener Börse gekommen war, gaben die Notierungen am Mittwoch etwas nach. Kursverbesserungen gab es vor allem bei Bankaktien.

#### Mannesmann ringt mit Röhrenproblem Einige Belegschaftsaktionäre übten auf der Hauptversammlung Kritik am Strukturplan

J. GEHLHOFF, Düsseldorf Ein halbes Tausend von der IG Metall aufgebotener Demonstranten protestierten draußen gegen die Roßkur. Drinnen übten auf der von 2000 Teilnehmern besuchten Hauptversammlung der Mannesmann AG im Düsseldorfer Messe-Kongreßzentrum nur einige Belegschaftsaktionäre Kritik. Beider Beschwer widmete auch Vorstandsvorsitzender Werner Dieter reichlich die Hälfte seines Lageberichts: dem Beschluß des Vorstands, wegen erneut und nachhaltig drohender Riesenverluste seiner inländi-

oder um ein Viertel abzubauen. Die Pole der Debatte, die Aufsichtsratsvorsitzender F. Wilhelm Christians (Deutsche Bank) nur gelegentlich, auch mit Mikrofonabschaltung, ins Sachliche zurückführen mußte: Da forderte der Röhrenwerk-Betriebsratsvorsitzende als Vize-"Präsident" eines Vereins der Mannesmann-Belegschaftsaktionäre (350

schen Röhrenproduktion dort bis En-

de 1987 die Arbeitsplätze um 6500

Mitglieder bei 53 000 Mitarbeitern unter insgesamt 180 000 Aktionären), die 1985er Wiedererhöhung der Dividende auf 6 (4) DM solle unterbleiben und das gesparte Geld in die Bestandssicherung der Röhren-Arbeitsplätze gesteckt werden.

Da verwiesen Sprecher der bekannten Aktionärsvereinigungen mit heftigem Widerspruch zu solchem Ansinnen auf die fällige Wiedergutmachung der Dividendenkürzung aus den beiden letzten Jahren, auf die notwendige Anlegerrendite, auch wegen der im März 1986 zum Kurs von 200 DM vorgenommenen Kapitalerhöhung auf 1,27 (1,17) Mrd. DM und nicht zuletzt darauf, daß attraktive Dividendenpolitik das Urteil über künftiges Emissionsstanding der Fir-

Würdig und verständnisvoll auch gegenüber der "Riesenbelastung", die der (ansonsten in seiner Arbeitsplatzzahi wachsende) Konzern da einem Teil seiner langjährig Treuen zumuten müsse, handelte Dieter in La-

gebericht und Diskussion das Thema ab. Weltweit kranke der durch Ölpreisverfall dezimierte Stahlrohrmarkt an Überkapazitäten, die mit neuen Werken in jungen Produktionsländern wie (zum Teil) auch in alten Industrieländern (in der EG mit Subventionen) noch dauerhaft verstärkt würde. Einen anderer Ausweg als die Kürzung der eigenen (seit vielen Jahren nicht mehr erweiterten) Kanazitäten gebe es für Mannesmann nicht, um die ab 1986 erneut drohende Röhren-Verlustlawine zu stoppen.

Halb verschleiert klang in der Diskussion durch, daß der Röhrenbereich 1986 circa 100 Mill. DM Verlust bringen wird. Das meiste davon werde mit insgesamt steigender Gewinntendenz des (dominierenden) übrigen Konzerngeschäfts kompensiert, so daß 1986 "nicht so gut wie 1985, aber zufriedenstellend" schließen werde. Die Aktionäre (Kapitalpräsenz nur 49,58 Prozent) erledigten darob die Tagesordnung bis auf wenige Zehntelpromille der Aktien einstimmig.



Der Maßstab für die Nutzfahrzeugtechnik der 90er Jahre



### مكذا منتهاؤمل

### Qualität geht vor Preiskampf

Konsolidierung bei den Ford-Werken schreitet fort

HARALD POSNY. Köln Allzu optimistische Erwartungen in der deutschen Autoindustrie hat der Vorstandsvorsitzende der Ford-Werke AG, Köln, Daniel Goeudevert, gedāmpft. Zwar séi er sicher, daß es 1986 wie auch im Jahr zuvor wieder einen Produktionsrekord von etwa 4.25 Mill. Pkw und Inlandszulassungen von etwa 2,5 Mill. Einheiten geben werde, doch stehe dieser Steigerung um fast zehn Prozent ein hoher Anstieg der japanischen Importe gegenüber. "In den ersten fünf Monaten dieses Jahres haben die Japaner um 30 Prozent zugelegt", sagte der Ford-Chef, "und es sieht nicht so aus, als ob sich diese Tendenz bald wieder um-

Goeudevert verwies angesichts der vorhandenen Überkapazitäten von weiterhin 2,5 Mill. Pkw und trotz des um fünf Prozent gestiegenen westeuropäischen Marktes darauf, daß bis 1990 japanische Hersteller mehr als eine halbe Million Fahrzeuge pro Jahr in Europa produzieren werden. Dies geschehe mit einem außerordentlich hohen Zulieferanteil aus Japan.

Bis 1990 will sich Ford mit neuerlichen Investitionsplänen von über 4 Mrd. DM und einer komplett modernisierten Modellpalette wettbewerbsfähiger darstellen als gegenwärtig. Für 1986 peilt Ford etwa 12,2 (19,9) Prozent Marktanteil an, das dürften, rund 280 000 (251 000) Stück sein. Die: gute Konjunktur werde in den nächsten Monaten die Pkw-Inlandsnachfrage stärker beleben.

In der Geschäftspolitik ist eine Neuorientierung eingetreten: "Wir sind entschlossen, nicht mehr buchstäblich um jeden Preis um jedes Zehntelprozent Marktanteil zu streiten", sagte Goeudevert. Damit zeigt er Konsequenz. Die über Jahre hinweg teuren Sonderangebote und Marketingaktionen, mit denen die Kunden von der Qualität der Ford-Produkte überzeugt werden sollen, haben die Marktpreise "auf einem wirtschaftlich nicht mehr vertretbaren Niveau eingefroren". Dies könne im Extremfall zu erheblichen Arbeitsplatzverlusten führen.

Nicht Preiskampf, sondern Pro-duktvorteil, zuverlässiger Service, optimale Ersatzteilversorgung und ein schlagkräftiges Händlernetz sollen künftig für sich selbst sprechen. Ob die Verkaufszahlen der ersten fünf Monate schon als eine Folge des verstärkten Kundenvertrauens anzusehen sind, bleibt offen. Ford legte immerhin bei der Produktion mit 353 000 Pkw vier Prozent, bei den Inlandsverkäufen mit 124 000 fast 28 Prozent zu und ist damit der einzige deutsche Hersteller, der gegenüber dem Vorjahr Marktanteile hinzugewonnen hat. Die Anlage-Kapazitäten sind derzeit zu 90 (80) Prozent ausgelastet, die Personalauslastung liegt bei 100 Prozent. In Köln und Saarlouis wurden bereits Sonderschichten gefahren.

Ein Ziel hat sich Finanzvorstand Gerd Toepfer schon für 1986 vorgenommen: "deutlich schwarze Zahlen zu schreiben", genauer, einen dreistelligen Gewinn auszuweisen, der jedoch noch nicht ausreichen wird, den Verlustvortrag von 549 Mill. DM zu tilgen. Der Jahresfehlbetrag lag 1985 mit 251 Mill DM um 47 Mill DM gunstiger. Die Summe enthält aber auch eine einmalige Rückstellung von 200 Mill. DM für Restrukturienıngsmaßnahmen. Sie deckt Abfindungszahlungen an bis 1990 freiwillig ausscheidende Angestellte.

Besseres Verkaufsmix, Preiserhőhungen, niedrigere Ausgaben für Verkaufsförderung und Produktivitätsfortschritte in der Fertigung trugen insgesamt zur Ergebnisbesse-rung bei, höbere Fixkosten und (modellbdingt) höhere Abschreibungen sogen diese Erfolge teilweise wieder auf. Immerbin: Ford befindet sich deutlich in einer Konsolidierungsphase. Die Personalmaßnahmen wer den sich 1986 wie auch schon 1985 auf die Ertragsrechnung positiv auswir-

| Rord-Werke          | 1985    | ±%     |
|---------------------|---------|--------|
| Umsatz (Mill. DM)   | 14 444  | + 13,0 |
| dav Export          | 10 256  | + 20,1 |
| Produktion (Strick) | 771 962 | - 2,5  |
| dav, Nutzfahræuge   | 37 251  | - 4.7  |
| Absatz 1)           | 813 647 | - 1,9  |
| Export (Pkw)        | 522 173 | + 3,3  |
| Exportquote (%)     | 64,2    | (64,3) |
| Inlands-Žulass.     | 250 713 | - 13,0 |
| Marktanteil (%)     | 10,9    | (12,5) |
| Mitamenter 3        | 45 991  | - 1,2  |
| Personalaufwand     | 3 609   | + 10,4 |
| Sachanl - Investit  | 767     | ~ 20,2 |
| in % v Umsatz       | 5,3     | (7,5)  |
| SachardAbschr.      | 778     | + 27,8 |
| Brutto-Cash-flow ') | 798     | + 68,0 |
| in % v. Umsatz      | 5,5     | (3.7)  |
| Netto-Cash-flow 3   | 757     | +73.6  |
| m % v. Umsatz       | 98,7    | (45,4) |
| Jakresfehlbetrag 3) | 251     | (298)  |

1) einschi. 43 767 (40 673) importierter Fahrzeuge; ?) Jahresende; ?) einschi. 200 Mill Dit Rückstellungen für Restrukturierungsmaßnahmen; ?) nach Angaben des Vorstunde; Jahresüberschuß + Zuführung zur Pensionsrückst. + Absehr. 2 a.o. Pos. (Saldo) + EEV-Steuern; ?) Brutto-Cash-flow minus EEV-Steuern; mid Diederde.

### "Zeitschriftenmarkt bleibt unter erheblichem Druck"

Gruner + Jahr rechnet mit Ergebnisrückgang - Auflagenverlust bei "Brigitte" - Erfolg mit den neuen Projekten

Eine zunehmend gewichtigere Bedeutung bekommen für das Hamburger Druck- und Verlagshaus Gruner+ Jahr AG & Co. die internationalen Zeitschriftenmärkte. Schon innerhalb der nächsten drei Jahre hält es Vorstandsvorsitzender Gerd Schulte-Hillen für möglich, daß der Auslandsumsatz – für 1986/87 werden über eine Mrd. DM erwartet - die gleiche Größenordnung wie das Inlandsgeschäft erreichen wird. Auf den ersten Blick mag dies angesichts des recht bescheidenen Wachstums im Geschäftsjahr 1985/86 (30. 6.) zwar verwundern. Doch wird der Vorjahresvergleich erheblich durch die Höherbewertung der D-Mark - insbesondere gegenüber dem US-Dollar verzerrt. Kursbereinigt hätte sich ein

Plus von 13 Prozent ergeben. Seit dem 1978 gewagten Schritt auf den internationalen Printmarkt hat G + J. so Schulte-Hillen, bei der Beurteilung neuer Märkte dazugelernt und beträchtliches Know-how erworben. Genutzt werden soll dies jetzt in Großbritannien. Nachdem man vor kurzem einen Verlag in London gegründet hat, soll hier im Frühiahr 1987 eine Frauenzeitschrift herausgebracht werden. Ermuntert wird G+J durch den Erfolg der französischen Tochter, deren monatliche Frauenzeitschrift "Prima" innerhalb von drei Jahren eine Auflage von über 1,4

DANKWARD SEITZ, München Mill. Exemplaren erreicht hat. Auch die anderen vier Objekte hätten sich in Frankreich ein "achtbares" Marktsegment erkämpft und bereiteten "viel Freude".

Auch in Spanien - G + J ist mit vier Zeitschriften vertreten und teilweise zum Marktführer avanciert - will man im kommenden Jahr mit einer neuen Frauenzeitschrift starten. Weiter expandieren würden die Hamburger ebenfalls gerne in den USA. Doch Zukäufe sind aufgrund der geforderten Preise, so Schulte-Hillen, "im Augenblick wirtschaftlich nicht zu rechtfertigen". Mit den beiden dort erscheinenden Zeitschriften sei man "hoch zufrieden". Überhaupt dürften die US-Aktivitäten entscheidenden Anteil am Auslandsumsatz 1985/86 gehabt haben; vor allem die Druckerei Brown Printing Corp., die umrechnungsbedingt zwar ein Umsatzminus auf 558 (598) Mill. DM hinnehmen mußte, aber auf Dollar-Basis ein "deutliches Plus" verzeichnet habe.

Im Inland dagegen rechnet Schulte-Hillen lediglich mit einem "nur leicht über der Inflationsrate" liegenden Wachstum, nachdem 1985/86 die Umsätze im Vertrieb noch um 13.9 Prozent auf 369 Mill. DM und im Anzeigengeschäft um 3,5 Prozent auf 537 Mill. DM zugnommen haben. Der Zeitschriftenmarkt werde weiterhin "unter erheblichem Druck" stehen, die Auflagen stagnieren und eine Co-

py- und Anzeigenpreiserhöhung kaum noch möglich sein. Angesichts steigender Kosten für Produktion, Werbung und Ausstattung der Illustrierten müsse dies zwangsläufig zu Ergebnisrückgängen führen. Dennoch sei man insgesamt zuversichtlich, die Umsatzrendite nach Steuern bei "etwa vier Prozent" halten zu können. Ohne Schwierigkeiten habe man damit 1985/86 Anlaufverluste neuer Objekte von rund 30 Mill. DM und Werbeaufwendungen von etwa 50 Mill. DM verkraften können.

Besonders betroffen wurde von dem harten Wettbewerb nach Angaben von Vorstandsmitglied Rolf Wickmann die Frauenzeitschrift "Brigitte". Bis zum Ende des ersten Quartals mußte sie einen Auflagenrückgang auf 1,2 (1,37) Mill. Exemplare hinnehmen. Inzwischen sei jedoch der Abschwung gestoppt worden. "Deutlich verbessert" habe sich dagegen die Auflage und das Anzeigengeschäft beim "Stern", mit dem ein Umsatz von rund 440 (420) Mill DM erzielt worden sei.

Und "über Plan" liege die Auflage von "Prima", die seit wenigen Monaten auch für den deutschen Markt produziert wird. "Sehr erfolgreich" eingeführt worden seien zudem "Sandra", "Flora" und "Schöner Essen". Bezüglich neuer Projekte im laufenden Jahr deutete Schulte-Hillen lediglich an, daß eine Zeitschrift mit dem Thema "Geburt" in Vorbereitung ist.

Entsprechend diesen Marktbeurteilungen sehen die Investitionsplanungen von G+J im Druckereibereich aus. So sollen bis 1989 in die Druckerei in Itzehoe, die 1985/86 rund 332 (310) Mill. DM umsetzte, etwa 100 Mill. DM für Erhaltungsmaßnahmen und 1 Mill. Dollar in Erweiterungen/ Erhaltungen bei Brown Printing in den USA eingesetzt werden. Als "zufriedenstellend" bezeichnete Schulte-Hillen die Ergebnisse beider Drukkereien im vergangenen Jahr.

Nur sehr kurz äußerte sich der G+J-Chef zum Engagement bei RTL-plus, denn im Bereich der Neuen Medien gebe es täglich neue Erkenntnisse. Man sei sich aber bewußt, daß es sich um eine "Risikoinvestition" handele, mit der man aber den "richtigen Weg" beschritten habe.

| 2443<br>1576<br>980 | + 3,4<br>+ 6,6<br>+ 1,0                        |
|---------------------|------------------------------------------------|
|                     |                                                |
| 980                 | + 1,6                                          |
|                     |                                                |
|                     |                                                |
| 701                 | + 4.0                                          |
| 598                 | + 18.7                                         |
|                     | - 4.9                                          |
| 361                 | - 0,3                                          |
| 7951                | + 8.5                                          |
| 2868                | + 19.4                                         |
| 359                 | - 3.8                                          |
| 91                  | - 37,2                                         |
| 200                 | unver.                                         |
|                     | 598<br>783<br>361<br>7951<br>2868<br>359<br>91 |

### Bei Schwarzkopf schrillen die Alarmglocken

Gnadenloser Wettbewerb auf dem deutschen Haar- und Körperpflegemarkt - Geschäftsführung neu geordnet

JAN BRECH, Hamburg

Bei der Schwarzkopf GmbH, Hamburg, die auf den Märkten Haar- und Körperpflegemittel zum Teil überragende Positionen einnimmt, schrillen die Alarmglocken. Auslösendes Moment ist der drastische Ertragsverfall auf dem Inlandsmarkt. Nach Anga-ben der Geschäftsführung hat sich das Betriebsergebnis im Jahr 1985 Kernproblem ist der hohe Ge-

schäftsanteil von Produkten, die unzureichend kalkuliert sind und sich im gnadenlosen Wettbewerb befinden. Rund 70 Prozent des Schwarzkopf-Umsatzes entfallen auf das Massengeschäft, wobei das Shampoo "Schauma" rund 28 Prozent, die Haarspray-Marke "Taft" 36,5 Prozent und die Festiger-Reihe unter dem Namen "Taft" 14 bis 25 Prozent Marktanteil halten. Marktführer ist Schwarzkopf zudem mit dem Haarwasser "Seborin" und der Herrenkosmetikserie "Hattric". Bei Deodorants gehört die Marke "Bac" zu den Spitzenreitern. Schwierigkeiten hat Schwarzkopf außerdem mit dem Friseurgeschäft.

Mit der Neuordnung der Geschäftsführung verspricht sich Schwarzkopf auf allen Gebieten eine Verbesserung. Neben Hans P. Schwarzkopf und K. J. Ballhaus kommen neu hinzu für den Bereich Marketing und Vertrieb der Franzose Robert Glessinger und für Entwicklung und Produktion der Engländer James P. Lewis. Dem aus Altersgründen ausscheidenden Finanzchef Hans

Heinrich Meyer-Seebeck folgt Horst zu 51,15 Prozent und die Hoechst AG Brunnenkamp.

Die Entwicklung im Berichtsjahr 1985 verdeutlicht, wo Schwarzkopf den Hebel ansetzen muß. Die deutsche Schwarzkopf GmbH steigerte den Umsatz lediglich um 1,5 Prozent, wobei das Inlandsgeschäft um 1,3 Prozent zurückging, der Export dagegen um 19,3 Prozent wuchs. Der Gruppenumsatz einschließlich der ausländischen Beteiligungsgesellschaften erhöhte sich um 2,8 Prozent auf 858 Mill. DM, der Weltumsatz inklusive Lizenzen um 4,5 Prozent auf 1,2 Mrd. DM. Als Ergebnis weist die GmbH magere 3 (i. V. 5,4) Mill. DM aus. Davon geht 1 Mill. DM in die Rücklagen, der Rest wird ausgeschüttet. Das Stammkapital von 40 Mill.

DM halten die Familie Schwarzkopf

zu 48,85 Prozent.

Gestützt wird Schwarzkopf zur Zeit fast ausschließlich vom Auslandsgeschäft, das 48 Prozent zum Gruppenumsatz beisteuert. Während in Italien (5 Mill. DM) und Spanien (1,8 Mill. DM) noch herbe Verluste auftraten, führten zum ersten Mal die hochrentablen Gesellschaften in England und Frankreich sowie die aus Holland, Österreich und Australien Gewinne nach Hamburg ab. Auch alle anderen Auslandsgesellschaften schrieben schwarze Zahlen.

In diesem Jahr hält die Expansion im Ausland mit einem Umsatzplus von 13 Prozent an. Im Inland betrug das Wachstum im 1. Halbjahr zwei Prozent. Maßnahmen im Friseurgeschäft zeigten gute Ansätze.

#### Benzin und Heizöl immer billiger

Die Benzin- und Heizölpreise in der Bundesrepublik haben weiter fallende Tendenz. Im Durchschnitt kostet heute Normalbenzin in Selbstbedienung 102,5 Pfennig je Liter, Super 108,9 Pfennig. Bleifreies Benzin ist jeweils 2 Pfennige billiger. Dieselkraftstoff hat mit 95 Pfennig den niedrigsten Stand des Jahres erreicht. Das Benzinpreisniveau liegt 27 Pfennig unter dem von Anfang Januar.

KKB-Sparbuch

mit Extra-Zins. Höhere Zinsen für höhere Guthaben, bei gesetzlicher Kündi-

| Guthab   | en           | Zinsen |
|----------|--------------|--------|
| bis unte | r DM 5.000,- | 3%     |
| ab       | DM 5.000,-   | 3,25%  |
| ab       | DM 10.000,-  | 3,75%  |

Telefon-Beratung: 0130/4911

KKB Bank

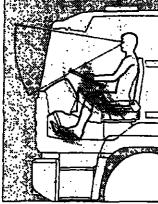
und von den letzten beiden Preiserhöhungen im Mai um insgesamt 10

Auch zu Beginn der Ferien sind Benzinpreiserhöhungen nicht in Sicht. Der Dollar ist schwach, die Rohölpreise liegen wieder bei 10 bis 12 Dollar je Barrel. Für die Ölgesellschaften besteht zudem keine Notwendigkeit, über höhere Preise die Margen aufzubessern. Die Branche

Pfennig sind allenfalls 4 Pfennig hän-

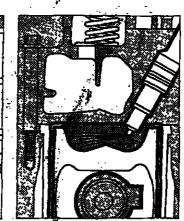
arbeitet derzeit mit gutem Gewinn. Bei leichtem Heizöl ist mit 33 Pfennig je Liter bei Abnahme von 5000 Liter frei Haus ohne Mehrwertsteuer ebenfalls der bisherige Tiefststand erreicht. Nach dem ungewöhnlich starken Absatzplus von 45 Prozent im ersten Halbjahr ebbt nun die Nachfrage langsam ab und tritt das viel früher erwartete Sommerloch ein. Ein weiteres Absinken der Heizölpreise wird deshalb nicht ausgeschlossen.

Fin Ontimum an Funktionalität Ein Optimum an Zuverlässigkeit Ein Optimum an Wertbeständigkeit



. ein neues Fahrzeugkonzept mit einem noch besseren Nutzungswert.

Da nichts so gut ist, daß es nicht noch verbessert werden kann, haben wir ein bewährtes Nutzfahrzeugprogramm mit innovativer Technik optimiert. Und zwar rundum! Vom Designuber die effektivste Motorisierung bis zum ergonomisch durchgestalteten Fahrerhaus. Von der raumsparenden Bauweise bis zum konsequenten Einsatz wartungsarmer bzw. wartungsfreier Komponenten.

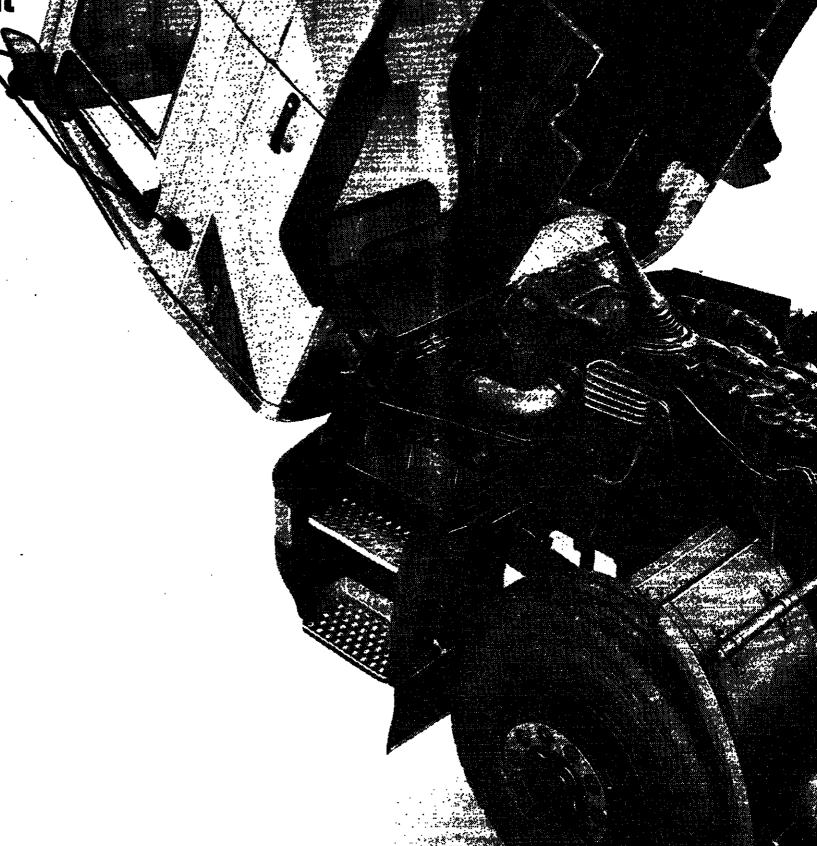


bieten ein Optimum an Funktionalitä, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit. Unsere Antwort auf gestiegene Markt-anforderungen und spezifische Kundenbedürfnisse. Erfordernisse, denen wir mit einer entsprechenden Variationsbreite im Typenangebot begegnen: Mit den zwei Baukonzepten – Frontlenker und Unterflur lassen sich die jeweils auf den Kundenbedarf individuell zugeschnittenen Fahrzeuge rea-



Wirtschaftlichkeit ist unser Konzept





Ich mochte mehr über die neue MAN-Fahrzeuggeneration wissen.

MAN Nutzfahrzeuge GmbH VMK 15 Postfach 50 06 20 8000 München 50

Anschrift/Firmenstempel

19.3G 51.8 79.5G 11.8 79.5G 11.5 9 53.0 19.1 19.2 40.6 75.9 17.7 2°.6 8.55

#### Aktien tiefer ins Sommerloch Verstimmung durch den schwächeren Dollar

DW. – Zwar war die Aktientendenz an der Donnerstagbörse nicht ganz so schwach wie der Exportsituation beiträgt. Zu einem weiteren gab aber auf fast allen Marktsektoren weitere Kursrückschläge. Als Grund für die neuerliche Verstimmung wurde der Rückgang des Dollar

Bel Mannesmann führte die Nachricht, daß für 1986 mit einem Ertragsrückgang gerechnet werden muß, zu einem Rückschlag um rund 7 DM. Bei den Einzelhandels- unternehmen hat sich die Rückglattstellungsneigung verstärkt. Trotz des schwächeren Dollar hielten sich in der Chemie die Einbußen in relativ engen Grenzen. Das gleiche gilt für den Elektrobereich, wo lediglich das "Massenpapier" Siemens unter dem allgemeinen Druck litt; zum Teil waren hier Auslandsabgaben zu beobachten. Die auf der Daimler-HV gemachte Aussage, die AEG stärker in den Daimler-Bereich einbinden zu wollen, hat die Kaufneigung für den Elektrokonzern verbessert. Großbanken fielen bis zu 4 DM, auch hier soll Material aus dem Ausland zurückgeflossen sein. Als dollargeschädigt wurden die VW-Aktien hingestellt.

Frankfurt: Gewinne verzeichneten Cassella mit 45 DM, Adler mit 15 DM und Aesculap mit 10 DM zund Aesculap mit 10 DM zund Aesculap mit 10 DM zund Ginden Sondern sogar 2 DM zulegen. Conti Gas und Varta lagen plestegen. Conti

Inland

H HEN 5
HIGH LID. 9
Hithorn, Popier 6
H Hormstort 0
D Hurpester 11
F Horms 6 Hen 9
Horms 6 Hen 9
Horms 6 Hen 9
Hollan 8
Holdell. Zem. 7
M Hollan 8
Hollan 144-1
D Hashel 17-1
B dgl. Vz. 144-1
D Hashel 17-1
B dgl. Vz. 7
B Horms 7
S Hosser 145-5
D Hint. Auff. 7
D Hockied 10-2
D Hockied 10-2
D Hollan 8
Horms 7
Holsan 10
D Hoseth 5
Hollan 8
Horms 10
D Hoseth 6
Holsan 8
Horter 4
Holsan 8
Horter 1
D Hossel 8
Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 1
D Horter 3
D Isenbect 4,75
D Isenbect 4,75
D Isenbect 4,75
H Juce Bremen 4

ring lag um 5 DM und Engelhardt um 4 DM leichter. on. Draht mit 19 DM, Audi mit 15 DM, Triumph und Flachglas mit 10 DM Cassella konnte sich um 75 DM auf 900 DM verbessern. Schwächer lagen Hutschenreut-

Schwacher lagen Hutschein mit je 10 DM. Stuttgart: Ex 12,50 DM Dividen-de und 2,50 DM Bonus gingen Daimler auf 1215 DM zur Kasse (Vortag 1250 DM). Traub gaben um 9,50 DM nach. DLW verbesserte sich um 13 DM.

WELT-Aktionindex: 266,65 (269,02) WELT-Umpatzindex: 2415 ( 5771) Advance-dectine-Zahl: 88 (154) 38-Tage-Linie: 275,39 (276,17) 200-Tage-Linie: 268,38 (268,10) pc. Zest.,345 (Zest.)

F. Mointenet: "15
F. Mos. 2, 5
F. doj. V.z. 6,5
F. Mons. 1,2
F. doj. V.z. 6
F. MAN St. 2
F. doj. V.z. 6
F. MAN St. 2
F. doj. V.z. 6
F. Mos. 1,2
F. Mos. 1,2
F. Mos. 1,2
F. Mos. 1,5

129,1 565 520 5976 360,4 -1570 920 5277,5G 510T 488 414,5 148,5 148,5 820T 248 154,5 248 151,1 278G 550 428 428 400bG 288 283 240 240 250 260 275,5 260 260 275,5 260 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 275,5 27

129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1 129,1

136bG 400G 230 230 475 475 194 161 505 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270,5 270

|                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | laufen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | le Notierunger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | und                                                                                    | Umsätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | sseldorf 27.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3.7. 3.7. Fra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nkfurt<br>27.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 22, 37. Ha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | aburg<br>,27.                                                                          | , 3.7 3.7 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | inches                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| erung<br>voite-<br>ite im<br>k mehr<br>weni-                                                                  | AEG<br>BASF<br>Beyer Hypo<br>Boyer Vok.<br>BMW<br>Costsperzibi.<br>Contil Gummi<br>Doimler<br>Dt. Bank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1315-23-15-15G<br>755-60-51-51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 300<br>360,5<br>289<br>540G<br>540G<br>540G<br>547<br>302<br>276<br>1548<br>1548                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 500533<br>11770 301-4-1-501<br>24714 243-3-0-40,6<br>42947 283-5-7-85,5-6<br>1170 542-5-2-4<br>11645 508-8-4-6<br>2128 578-2-8-89<br>10716 278-301-277,2-9<br>7868 278-45-4-74<br>3972 1310-25-10-16G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 298G<br>260.5<br>285.5<br>543<br>543<br>590<br>301,7G<br>274.5<br>1346<br>759                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stitche 19472 509-5-0-5-302 45772 569-45,1-98-416 45772 569-45,1-98-416 1779 558-41-54-41 1799 568-41-54-49 4171 570-4-0-9 4172 570-4-0-4 24500 1320-59-30-22 1720 1320-59-30-22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500<br>257<br>289<br>562.5<br>547<br>589<br>302<br>276<br>1359<br>740                  | Studios 6275 501,5-5-1,5-307 6277 241-2-0-41 6725 282-9-4-84 500 546-4-4-44 590-147-87 13124 309,5-9-5,290-9 5875 274-6,5-1,7-5 1336 1345-5-1,7-325 246,5-1,7-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 300<br>262<br>268.2<br>360<br>56355G<br>591<br>302<br>276<br>1345<br>149                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sche- elhardt en Le- mit 15 mit 10 um 75 essern. meut- t je 10 viden- gingen Rasse een um esserte  (9,02) 71) | Descrive Bit. Duth Finkingthis Finkingthis Finkingthis Finkingthis Finkingthis Hossian Horsen | 2866-97-97-900 2791-3-1-19 387-40-97-900 387-40-97-900 387-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 411,5<br>28656<br>273<br>3400G<br>261,5<br>5556<br>175<br>2200<br>349<br>4410<br>240<br>240<br>240<br>240<br>240<br>240<br>240<br>240<br>240<br>24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5554 408-9.5-8.85G  101-7.31 297.5-72-90.5  1080 368-10-61  12410 260-10-80.5  34791 166-7.5-8.7-4.5  50 340-5-10-80.5  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  501 270-0-78-29  602 402-40-5-79-2-79  403 402-40-40  403 477-3-5-5  1840 209-11-6-24  403 177-3-3-5  1840 209-11-6-24  403 177-3-3-5  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-75  1840 209-11-6-24  403 177-3-5-7-3  1840 209-11-6-24  403 177-3-3-7-3  1841 209-11-6-24  403 177-3-5-3-7-3  1841 375-3-3-7-3  1841 375-3-3-7-3  1841 375-3-3-7-3  1842 209-11-6-11  1855 209-3-3-3  1855 209-3-3-3  1855 209-3-3-3  1857 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1858 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3  1859 209-3-3 | 410<br>201.5G<br>201.8G<br>201.8G<br>109.5<br>175.9<br>240.5<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>271.5<br>405<br>405<br>405<br>405<br>405<br>405<br>405<br>40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7441 408-79.5-179.5 205-7-14-75 205-7-14-75 209-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.5 3004 299-7.5-57.3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7.5-3 307-7 | 111 292 3251 169 177 231 2351 2458 240 240 240 251 251 251 251 251 251 251 251 251 251 | \$300* 410-02-09-10.7 \$5280-5-8-6-880-5 -785-72-970-6 \$400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3400 -3 | 417<br>287<br>287<br>289<br>2825<br>189<br>2825<br>1240<br>255<br>1240<br>247<br>240<br>247<br>240<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247<br>247                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| \$45G \$45G \$45G \$45G \$45G \$45G \$45G \$45G                                                               | 5426                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sincipo *13 Sinner *12 Sinner *2 Sinner *2 Sinner *2 Sinner *2 Sinner *2 Sinner *13 Sinn | 100 191<br>29018 285<br>3056G 3108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M Zucker & Co. **1 375 ZWI. Gr. & Bet. & 416  Freiver & E.  F ADT 0 8r ADV 3.25 HA Alboah S. J. S.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ## 420   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107 | D Schurching "15" D Schurching "15" S Schroberwart 0 3756 B Schurching "15" B S Schurching "15" B S Schurching "15" B S Schurching "15" M Golambofer "18" S Swid. Sociax. 10 570 S Swid. Sociax. 10 570 S Swid. Sociax. 10 570 H Temming AG 185 F Tonw Wilest 3 5372 M digl. Geo. 3,75 M Triumph-live. "10 250 M Triumph-live. "10 250 M Triumph-live. "10 250 M VFS Verm. "0 1556 M VFS Verm. "0 1556 M VFS Verm. "0 1557 M Alperapilch 12,756 M M Alperapilch 12,756 M M Alperapilch 12,756 M M M Alperapilch 12,756 M M M Verm. "0 1558 F Bell. Alf Med 157 F Bell. Alf Med 157 F Bell. Alperapilch 157 F Gols N Tout. 6 1586 F Georg A 0 1586 F Westort Not. 0 1586 F Westort No | 6 33 6 3 3 6 3 3 6 3 3 6 3 3 3 6 3 3 3 6 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3       | F Asoni Chem. 10,1 M ASSEA 114, F ASICS 114, F ASICS 114, F ASICS 114, F ASICS 117, M ALL Richfield 117, H Adder Copco 46, M Avon 10 D Baker Int. 280, F Ball Canada 27, F Banco Central 47, F Banco Central 47, F Banco de Sont. 46,5 F Banco de Vizcoya 7, F Banco 11, F Casio Comp. 19, F C    | ### 175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   175.4   17 |
| 230G<br>547<br>115,1<br>247G<br>450G<br>145<br>148<br>180<br>1780<br>386<br>166<br>521                        | 547 S Y<br>115,1 S Y<br>242G S Y<br>450G S G<br>165 S Y<br>185 F Y<br>18008 F G<br>583 M 2<br>171,8 D 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vürtt. Hypo 11+1 8 Vürtt. jein *18 1 Vürtt. jein *18 1 Ioj. Vz. 4 Vürtzb. Hoftb. *0 2 Vürzb. Hoftb. *0 1 Ioj. Vz. 6 Cahter. Renk, 7 Canders. Feing. 6 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (415 1655<br>105TG 800TB<br>740G 1740G<br>1640G 1840G<br>1425 140TG<br>1425 225<br>1821 185T<br>70 170<br>170 | F MCS Modul 7 440 Hn Melnecke * 22+6 S Moto Meter 6+1 265 N Moto Meter 6+1 265 N MY H. Grumai 0 71,4 N Nordd. Hypo 4 240 H Oeledikin 10 240 Hn Phywer 0 120 S Forn Zuck 10 130 D Rijster 4 370 M Rijckforth 92, 3,15 M Rijckforth 92, 3,15 M Schloßg, St. * 24+3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 246<br>70<br>3 449G<br>245<br>120<br>17 1350<br>370<br>8 518<br>18 513518<br>3 1177                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ausland in  M. Abbon Lobor F. L'Air Liquide 240 D. Akro F. Alcon 45,5 F. Alcon 82 F. Alcon 82 F. All Nippon Air 15,6 F. Aligh Corp. 95,1 M. ALPS EL. 25,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 179,8<br>235<br>146<br>67<br>84G<br>515                                                | D Dow Chemics  127   D Dresser   38.9   M Driefoetoin Cons. 27.6   D Dufber   180   H Dunkop   19.6   F. Eastman Kodek   175.5   F. Estem   19.6   F. Este      | 37,8<br>27,8<br>179<br>3,5<br>19,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| •   |            | 46,6-6,6-46,6                       | I 45.          | <b>.</b> .            | 1161  | 6 46.8-6.8-46.3G                                                                | ı                    | 45,9                                         | 53877    | / 46,6-6,6-46,75B                                           |
|-----|------------|-------------------------------------|----------------|-----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| ٠,  | •          | 46,6-6,6-46,6<br>174bG-5-4          | 17             | 55 I                  | 411   | 6 46,8-6,8-46,5G<br>7 175,5-5,5-75,6<br>5 438-8-4-34                            |                      | 175,5                                        | 10893    | 174,5-4,5-4-74                                              |
| Ċ   | •          | 434.5-4.5-34G                       | 421            | Ġ                     | 104   | 5 438-8-4-34                                                                    |                      | <u> 430 '</u>                                | 7765     | <u> </u>                                                    |
| ¥:  | ju ,       | 1000 DM                             |                |                       | 2372  | 2                                                                               |                      |                                              | 261134   | ,                                                           |
|     |            |                                     |                | . '                   |       | ~,                                                                              |                      |                                              |          |                                                             |
| 1   | H          | Slemens 12                          | 474 E          | 627                   | 10    | Zeiss Skon *10                                                                  | 53518                | 535(8                                        | In se    | thurning 7,5                                                |
| 1   | Ë          | Sincico *13                         | 621 J.<br>505G | 505G                  |       | Zucker & Co. *0                                                                 | 375G                 | 373G                                         | 15 €     | buschieg "15                                                |
| 1   | Ò          | Sien 7                              | \$71.5         | 375                   | 15    | ZWL Gr. & Bel. 8                                                                | 416                  | 470                                          | 15 5     | hwobenvert. *0                                              |
| 1   | Ĕ          | Sinner *12                          | 590            | 390G                  | 12    | 2441 Or. 0 Dec 8                                                                | -114                 | 720                                          | _  # 5   | ebeckwerft 0                                                |
| 1   | н          | Stoman Nept.*D                      | 76G            | 75G                   | ı –   | Freiver                                                                         | -bah                 | -                                            | 1 6 6    | ilwolff 0                                                   |
| ı   | ü          | So Volker 16                        | 18495          | 1040bG                | I     | I. I. ETA ÉT                                                                    | VCT                  | <u>.                                    </u> | الساء    | denboter *10                                                |
| 1   | Š          | Sp. Kolbin, "9<br>Sp. Plersee *20+5 | 1200TB         | 120018                | 15    | ADT 0                                                                           |                      | #                                            | TIE S    |                                                             |
| 1   | Ř          | Springer Verlag<br>St. Bochum *6,67 | 438.5          | 458                   | 11.   | ADI U                                                                           | <i>₽</i><br>330G     | 531                                          | 18 8     | enne Z. * *87<br>vd. Seizw. 10                              |
| ı   | Ď          | St Bookum *6.47                     | 220T           | 223.5G                | 150   | ADV 3,25<br>Althorak 5                                                          | 335                  | 340B                                         | 15 %     | mmies Afi                                                   |
| ı   | H          | P&S'D                               | 185G           | 190G                  | 150   | Afdephi G.7,875%                                                                | 140G                 | 148                                          | 18 12    | emming AG<br>naw Wiesl, 5                                   |
| 1   |            | Stem-Br. 0                          | 190G           | 190,1                 | 15    | ATB                                                                             |                      | 107,250                                      | . I⊫e ti | kumoh lot 7 E                                               |
| - 1 |            | Stinage *18                         | 970G           | 400G                  |       | AIB .                                                                           | 107,1<br>400G        | 400G                                         | יו בוי   | lumph let. 7,5<br>pl. Gec. 3,75<br>lumph-lev. *10           |
| - 1 | ā          | Stock 1,92                          | 11701          | 11701                 | 12    | Autonia 10<br>Bod. Salaschi, *0                                                 | 777G                 | 777G                                         | 157      | Samoh Jan 110                                               |
| 1   | ō          | Stöhr 7+2                           | 210            | 210.5                 |       | Bkv. Bremen ó                                                                   | 330G                 | 260rG                                        | [ 6 W    | A Verm, *D                                                  |
| 1   |            | Stolls. Zink 5                      | ARDG           | 680G                  |       | Sw. Groncu **6                                                                  | 500G                 | 508                                          | I M Vi   | S Vens. 18                                                  |
| - 1 |            | Stollwerck 7                        | 410            | 410G                  | ١ŭ    | ow. Grando 6                                                                    | SECT                 | 5801                                         | Hav      | Schmirgel "16+4                                             |
| 1   |            | Strobag 7                           | 180            | 182                   | 12    | Bou-V.Hog *2,56<br>BBC Genusech, 11,                                            |                      | 735<br>735                                   | D VS     | ct. Fever *18                                               |
| ı   | •          | Charact D                           | 133b8          | 137B                  | 15    | Seivens J.F. O                                                                  | 149                  | 250<br>250                                   | I R V    | gel Droht 20                                                |
| ı   | M          | dgi, Vz. 0                          | 147G           | 147G                  | 16    | gerrens J.F. U                                                                  | 469                  |                                              | I M V    | we i                                                        |
| t   | ŝ.         | Şî Böckemı '0                       | 240TB          | 24013                 | 1 2   | Bergmann B<br>Barl, El. Bet 12,5                                                | 617                  | 475<br>613                                   | D W      | ogt B<br>Okber 13,5                                         |
| ŧ   | ē          | St. Hofbron 9+5,5                   | 705            | 714                   | 12    | Br. Clust 5                                                                     | 305G                 | 310G                                         | I D W    | gaog *20                                                    |
| 1   | ĕ          | dal 1/2 10-5 5                      | 480TG          | 479G                  | 18.   | er. Ciuss s<br>Br. Feldschl. **77                                               | 5000G                |                                              | l o w    | f. Kupter 7                                                 |
| ŀ   | м          | dgl. Vz. 10+5,5<br>Sturtz 80        | 15000G         | 15000TG               | 150   | Br. Moninger ()                                                                 | 1605                 | 160G                                         | 15 %     | d Ve of                                                     |
| ч   | Ñ          | SGd-Chemie 12,5                     | 570            | 582                   | 15.   | Brachw M. 0                                                                     | 1900                 | 190G                                         | Iĕ₩      | Zelistoti B                                                 |
| 1   | m          | Südboden 11                         | 554bG          | 545                   | ] C.  | Brache ML U                                                                     | 918                  | 90G                                          | 1 6- W   | ilicens 4,5                                                 |
| 1   |            | Sūdz. 10                            | 334.9<br>865G  | 2333                  | 12    | Brem. Loger 4<br>Brem. H. Els. 1-0                                              | 2700G                |                                              | 1 =      |                                                             |
| 1   | Ē          | Temp. Feld. 4+2                     | MASC           | 333G<br>860G          | 18    | Babcock BSH "6                                                                  | 420G                 | 420G                                         | i II m   | geregelt.F                                                  |
| 1   | Ē          | Ten. Rud. 9                         | Z100G          | 2100G                 |       | Ch Oker *8                                                                      | -G                   | -G                                           | 1 44     | SereSerr.                                                   |
| ı   | 5          | Terrex Rumpus é                     | 138,8          | 141                   | 187   | Chert, Stockt, 8                                                                | 48C                  | 7101                                         | 1        |                                                             |
| ١   | He         | Tout. 7 Vz. 6                       | 175,58         | 177×D                 | 18    | Cherit Brocks a<br>Delme 5                                                      | 1777                 | 1807                                         | 1 = 4:   | penmich 12,5%                                               |
| ı   | Ď.         | Teut, Z. Vz. 6<br>Thür. Gas. 8      | 615            | 6101bB                | [2    | Dt. Beteiligung                                                                 | 186                  | 193                                          | 15 %     | iguesa *19                                                  |
| 1   | Ē          | Thuringia 10                        | 162 <b>0</b> T | 1650T                 | lii i | Dr. derienigung                                                                 | 2000                 | 2808                                         | 15 2     | NO DESCRIPTION                                              |
| ı   | b          | Thyssen 5                           | 156.5          | 157                   | 15.   | Deutscher Ring<br>Dinkelocker 9,5                                               | 1000                 | 1060G                                        | 1: 3     | A A C In-ITS                                                |
| ı   | Ď          | Thyspen Incl. 3                     | 118.5          | 118.5                 | 12.   | DolBosot: *10                                                                   | 1060G<br>585bG       | 59068                                        | 15.2     | KL ACT DIG 'U                                               |
| 1   |            | Troub                               | 293            | 298                   | l K   | Dorst, Masch. *0                                                                |                      | 4101                                         | 15 2     | te Leipz, B**7<br>pLS0% NA*5<br>k1. AG Ind*0<br>k1. Leben 9 |
| ı   | Ò          | Triniggue u.Burigh, 4               | 375.5          | 298<br>385            | 15    | College Ve I.1                                                                  | 410T<br>452          | 442.5                                        |          | st. 50% NA 4,5<br>Fragred **35                              |
| 1   |            | Triton- Beico 3                     | 100            | 101                   | 18    | Drögenw. Vz. 8+1<br>dgt. Gen. 8+1<br>Binb. Br. 11,5                             |                      | 210                                          | I M B    | HISTORY 35                                                  |
| 1   | M          | Triumph-Adler 0                     | ZBUTB          | 285                   | ᇤ     | Cab B. 11 E                                                                     | 712G                 | 478                                          | 15 5     | bl. Institut 4<br>Irst. Kritezi.*D                          |
| 1   |            | -                                   |                |                       | l 6"  | Essen y. Hýtl. *20                                                              | 22298                | 35                                           | 15 5%    | ISL KUCHEL'U                                                |
| 1   | М          | OberL Ufr. 6                        | 305bG          | 3106                  | Ιŭ    | ESSENI V. FIQUE. "ZU                                                            |                      | 330                                          | 15 15    | iere Lanz "6                                                |
| ı   | н          | Ostra Hann, Verk, 1                 |                | 1048<br>330           | I     | Bileraft 0                                                                      | ᆂ                    | 84,8<br>91G                                  | 15 00    | skyew. O                                                    |
| ı   | F          | Yarta 8,5                           | 520            |                       | 1 24  | BisfL Werft 3                                                                   | 92G                  | NG                                           | 11.00    | a. Honse O                                                  |
| 1   |            | VDO                                 | 280,5          | 281                   | В     | Eschweil Berg 10                                                                | 整                    | 81,5<br>63,8                                 | 10 60    | orbe, Lohm, 0<br>as Kilout, 6                               |
| 1   | D          | Veba ?                              | 268,5          | 272                   | ! !   | Euro-Kai 3,5                                                                    | 43,5                 | 83,5                                         | 15 94    | 25 FIGUL 6                                                  |
| 1   | F          | Vehli-Pirelli é                     | 465            | 475G                  | 16    | Garny 7,5<br>Germ. AG = 2,56                                                    | 190                  | 194,5                                        | F G      | lorg A. ()                                                  |
| 1   | м          | V. Aq8in * 15+66                    | 3290           | 475G<br>3280<br>2450B | נטו   | Gentral 256                                                                     | SBOT                 | 5801                                         | 11. 5    | urling "79<br>IL NÅ 7<br>IL Vz. 5<br>Irm, Epe (I            |
| 1   | M          | dgl. N.A.* 7,5+33                   | 24408          | 2450B                 | M     | Geran. B.W. 3.84%                                                               | 171bG                | 144G                                         | ] = e9   | IL NA 7                                                     |
| ŀ   | s '        | V. Altu. Str. 10                    | 182G           | 182Ģ                  |       | dgil Vz. "3,84%<br>Gruschwitz "4                                                | 1704                 | 170G<br>545B                                 | 15.59    | 1 V2 5                                                      |
| ı   | •          | VL/M "0,066                         | -              | -                     | 183   | Gruschwitz *4                                                                   | 545B                 |                                              | 10 54    | vm. Epe 0                                                   |
| ſ   | D.         | V. Dt. Nickel *?                    | 200Ģ           | 205                   | [គី រ | Günther "il                                                                     | 430B<br>840T         | 4308                                         | 1 P G    | CHANT. " Y                                                  |
|     |            | VEW 6                               | 140,5          | 161                   | 12:   | Hacke-B. 12+1<br>HAG GF 0                                                       |                      | 875                                          | 15 199   | miw Obero. 10                                               |
|     | 5          | Ver. Filz °0                        | 275TB          | 2758                  | l iii | HAG GF U                                                                        | <u>173</u> +G        | 173rG<br>98                                  | 11.99    | A. Vz. U<br>In Verw. 3.5                                    |
| 1   | F          | VGT 5                               | 255bG          | 2501                  | 13    | Hbg. Getr. 3<br>dgl. Vz. 3+2                                                    | 91<br>83             | 20.J                                         | I ⊵ K6   | ngbein-Plonn, D                                             |
| 1   | н          | V. Kommgom D                        | 55             | -                     | 123   | Umana Harat T                                                                   | ₩.                   | 110.5                                        | 15 15    | ngoen-Pom, v<br>psch, Fohr * 12                             |
| ı   | М.         | Y. Kunstm. 5                        | 178G           | 178G                  | 121   | hopog-uoyo s                                                                    | 112                  |                                              | 15 73    | MCIL PORT 12                                                |
| 1   | D          | V. Seldemy. St. 3,5                 | 219            | 210x0                 | lia i | Hopog-Uoyd 3<br>Hortmann P. 6<br>Hog.+Gles,11+1<br>Hilgers 0<br>Hofb, Wolt, *12 | 5908<br>220          | 590G<br>219                                  | 18.5     | nerolor, Oberk.il<br>vol. Hefe 12<br>in. Blerb. "6          |
| ı   | Η.         | V. Werkst. 0                        | 3008           | 3009                  | 12    | Wines 0                                                                         | 130G                 | 1306                                         | 10.00    | m Made 14                                                   |
| ı   |            | Vereins-Westb. 12                   | 462            | 458                   | أسنا  | Hofh Wale *17                                                                   | 497                  | 497                                          | 1 2 2    | per Weiss 0                                                 |
| ı   | м:         | VbkNumbg. 11                        | 705bG          | 7056G                 | l F   | Homschoch 5                                                                     | 128                  | 128                                          | 16 22    | eb.Mont ""1,13                                              |
|     | D :        | Viog                                | 152            | 152                   |       |                                                                                 | 338                  | 336                                          | 15 22    | MWCD 6+1                                                    |
|     | D,         | Vict. Leben *18                     | 7500           | 7400                  | 12    | Kampo-Haus<br>Katz Werke 0                                                      | 174                  | 174G                                         |          |                                                             |
| ı   | 9          | dgl, 50%, E, "9                     | <b>4200</b>    | 6100bG                |       | Knoeckel &                                                                      | 170G                 | 170bG                                        | 15 3     | rites G. 4<br>estafr. Vict. 0                               |
| ı   | F.         | dgl, 50% E. *9<br>Vögele 0          | 107            | 105G                  |       | Yanaa E E                                                                       | 1708                 | 175G                                         | 15.7     | ISIQIT. VICE U                                              |
|     | M          | Vogti. Bwsp. 8<br>VW S              | 274            | 2758                  | 163   | Koepp 5,5<br>Koenig & 8, 5+3                                                    | 448G                 | 448G                                         | ı —      | Close a 4° a set                                            |
|     |            |                                     | 505,5<br>685bG | 512,5                 | 12    | Craftw. Hoog *20                                                                | 127010               |                                              | 1        | Unnotierte                                                  |
|     | M          | Wanderer *?                         | 685bG          | 680TB                 |       |                                                                                 |                      |                                              | 1        |                                                             |
| ı   | ַ פַ       | Wadog 3<br>Wellg 9                  | 135G           | 135G                  | ΗJ    | Clibihous "16+4                                                                 | 565G                 | SASG                                         | M 6X     | T Computer                                                  |
| ı   | £١         | Wella ?                             | 735            | 740                   | £     | KKK SL 8                                                                        | 700                  | 705                                          | I E GA   | obal Nat **1                                                |
| ı   | ַ פַ       | Westog & Get. ()                    | 796G           | 8Û                    | F (   | 5arl ¥z.8,5                                                                     | 665                  | 650T                                         | DH       | O. Reendel**0                                               |
| ı   | FI         | Wickroth "6                         | 314G           | 314G                  | IDI   | ehnkering 7                                                                     | 240bG                | 240TG                                        | ] M In   | r. Propert Int.                                             |
| ľ   | 5 1        | Wolld. Well 0                       | 135G           | 135G                  | FI    | Maingasw.5+0,5                                                                  | 259                  | 255G                                         | M LG     | EU                                                          |
|     | <u> </u>   | Wurts. Cotton 10+2                  | 6700G          | 681                   | MI    | Mozrici & Technik 17                                                            | <b>60</b> 5          | 63018                                        |          | widata                                                      |
|     | <u>s</u> ! | Württ. El. 8<br>Württ. Feuer 9+1    | 265G           | 265G                  | F !   | MCS Moduli 7                                                                    | 440                  | 440                                          | M Tro    | N-10                                                        |
| Г   | 5 !        | Nutt. Fever 9-1                     | 1615           | 1655                  | Hol   | Melnecke *24+6                                                                  | 1385G                | 1400G                                        | 1-       | A                                                           |
| L   | <u> </u>   | Württ. Hypo 11+1<br>Württ. Lein *18 | 805TG          | 800TB                 | 2 1   | Moto Meter 6+1                                                                  | 245                  | 246                                          | 1        | Ausland i                                                   |
| L   | 5 1        | Wust. Lein *18                      | 1760G          | 1760G                 | # 1   | NY H. Gummi 0                                                                   | 71,4<br><b>240</b> G | 70                                           | 1        |                                                             |
|     | <u>s</u> 1 | MMF 4                               | 186bG          | 186bG                 | * 1   | Nordick Hypo 4                                                                  | 748G                 | 240G                                         | M Ab     | pos ropor                                                   |
| ı   | <u> </u>   | dgl. Vz. 4<br>Würtz.Bd.Vers.*20     | 142,5          | 140TG                 | I M ( | Jelmühle 10                                                                     | 242                  | 245<br>120                                   | F L'A    | dr Liquide                                                  |
| ı   | 3          | munt.60,Vers.*20                    | 2620G          | 2620±D                | HO    | Physica "O                                                                      | 120                  | 120                                          | DAk      | 20                                                          |

N promition in the process of the pr 184.5 185.7 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 185.1 18 153.5 83.717.6 83.717.6 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117.7 117 1207.5 1197.5 1197.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 1207.5 12 20118.5 118.5 19.5 118.5 19.6 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 118.5 395b8 72G 34 2500G 2250G 2250B 185 570B 172bG 578 2257B 48 13258 48 13258 48 13258 48 13258 113bG 113bG F Hotelstake
F Hotelstake
Hotelstang, Bi
D Hotelstang, Bi
D Hotelstang, Bi
D Hotelstang, Bi
D Hotelstang
D Hotelstang
M Huttellian Wh.
F IBM 3
M Impair Frat Hold
F Inco 3
F Int 1 5 T
D Introduction
F Introduction
M Impair
F Impai ij 20,2 21,2 137 13,45 61 91 24,5 119,4 119,4 119,5 39,8 27,8 127 149G 81G 81G 76G 3,7TG 9,45 2,8G 25,5TC 0,65T 4,5TB 1,8TG in DM 119,3 235 146 67 84G 515 13,5G 96,5 26 D - Desseldorf, F = Frontrut, I burg, Ha = Hornover, B = 8e Bremen, M = Mirechen, S = 1 Stucke in 50 DM "Sucke is "obserchencie Stückseing Pos = cust Frewerkeitr Otino G

37.000 0145805 4515 167.5 169.5 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159.6 159. Geräteboxen, Büro-, Vermietung/Verkauf CONTAINER

BBC 7 BSU Tevrill 0 Bockou-W. 4,1 Buderus \*12,4 Bgl.Bri.Rov \*0 Calw D. \*\*18 Cassella \*15 Ceag 5 Cotonia Yers. 6

Cobb Gonuflech.

Cobb Gonuflech.

Cobb Gonuflech.

Com Chom. 4.5

Cobb Com Chom. 4.5

Cobb Com Chom. 4.7

Cobb Chom. 4.7

Cob

275.5 264.5 275.5 260.5 270.6 800.6 420.5 270.6 800.6 420.5 185.5 740.5 100.6 100.6 840.6 840.6 277.6 245.7 140.6 245.7 140.6 250.7 260.7 270.6 260.7 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6 270.6

Alteingessener Eisenwaren-Industriebedarfs-Großhandel sucht interessante branchenbe zogene oder artverwandte Ge-bietsvertretung. Lager und Fuhrpark vorhanden. Telefon 9 68 94 / 40 84-85

Touristikgeschöft in Humburg günst. abzugeben. Erforderl Kapital DM 15 000,-. Anfragen erbe-ten unter R 3522 an WELT-Ver-lag, Postfach 10 08 64, 4300 Essen. preisgünstig abzugeber RWF: 02 31 / 21 60 84

1370G-147T 215,5 160 240 96G

Versierter Revisionsfachmann (In-und Ausland) sucht int. Aufträge, z. B. Kassen, Personenkonten, sonst. Buch-haltung, Materialwirtschaft. Zuschrü-ten erbeiten u. Z. 3048 an WELT-Verlag, Posifach 10 08 64, 4300 Essen.

Firmengruppe mit Tochtergezellschaft im In- und Ausland für DM 250000,-

Zuschrift, erb. u. T 3480 an WELT-Verl, Postf. 10 08 64, 4300 Essen.

Service, Vertrieb, Ausliefer von Alarm-, efektromech. Geräten für Croßraum Hamburg übernimmt U 3481 WELT-Verlag, Postf. 10 08 64,

### 

ADCA-BANK AG Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt Berlin - Frankfurt am Main

– Wertpapier-Kenn-Nummer 800 000 –

Dividendenbekanntmachung

Die ordentliche Hauptversammlung unserer Gesellschaft hat am 3. Juli 1986 die Zahlung einer Dividende von 3,- DM je Aktie im Nennbetrag von 50,- DM beschlossen.

Die Dividende wird ab sofort gegen Einreichung des Gewinnanteil-scheines Nr. 12 unter Abzug von 25% Kapitalertragsteuer bei der

ADCA-BANK Aktiengesellschaft Aligemeine Deutsche Credit-Anstalt, Beriin – Frankfurt am Main,

oder einer Ihrer Niederlassungen oder bei einer der nachstehend aufgeführten Banken NORD/LB Norddeutsche Landesbank

Deutsche Bank AG Deutsche Bank Berlin AG Bank für Handel und Industrie AG Bankhaus Gebrüder Bethmann Bayerische Hypotheken- und Wechsel-Bank AG Berliner Bank AG Berliner Commerzbank AG Berliner Handels- und Frankfurter Bank Commerzbank AG Dresdner Bank AG Sal. Oppenheim jr. & Cle.

gezahit.

Mit der Dividende ist ein Steuerguthaben von 9/16 der Dividende verbunden, das bei Infändischen, nicht von der Steuer befreiten Aktionären ebenso wie die Kapitalertragsteuer auf Einkommen- oder Körperschaftsteuer angerechnet wird.

Vom Abzug der Kapitalertragsteuer wird abgesehen, wenn eine inländische natürliche Person dem depotführenden Kreditinstitut eine Nicht-Veranlagungsbescheinigung des Wohnsitzfinanzamts eingereicht hat. In diesem Falle wird auch das Steuerguthaben vom depotführenden Kreditinstitut gutgeschrieben.

Berlin-Frankfurt am Main, den 4. Juli 1986

**DER YORSTAND** 

schaft und die gehobene Privatkundschaft. In Beratung und Betreuung legt sie besonderen Wert
auf den Standard einer Privatbank.

mit dem personellen und banktechnischen Aufbau zusammenhöngen, um 8,8% auf 17,3 Millionen DM gesteigert werden.

schaft und die gehobene Privatauf neue Rechnung vorzutragen
(siehe auch Dividendenbekanntmachung vom 4. Juli 1986).

Deutsche Credit-Anstalt auf ihrem tionsphase. Ihr Geschäftsvolumen bereich übertraf das Wachstum Weg zu einem kontinuierlichen stieg im Jahr 1985 um 3% auf des Betriebsergebnisses erhebund soliden Aufbau nach innen 2,6 Milliarden DM, ihr Kreditvolu- lich das des Teilbetriebsergeb-und außen ein gutes Stück vor- men um 7% auf 1,7 Milliarden nisses. angekommen. Dies drückt sich in DM. Sowohl im Kreditgeschäft als Auf Vorschlag der Verwaltung hat einer Verbesserung des Marktan-auch im Einlagengeschäft mit der die Hauptversammlung der Bank teils und in einer Verstetigung Kundschaft war eine kräftige Ex-am 3. Juli 1986 in Berlin be-sentlichen deutschen Wirtschaftszentren vertreten. Ihre Zielgruppen sind die mittlere Firmenkunderhöhter Verwaltungskosten, die

Kleinaktionäre zu verwenden, einen weiteren Teilbetrag von 3,2
erhöhter Verwaltungskosten, die

Millionen DM in die offenen Rück-

1985 – im 130. Geschäftsjahr – ist Derzeit befindet sich die Bank Dank der sehr guten Eigenhandie ADCA-BANK AG Allgemeine in einer Wachstums- und Investi- delsüberschüsse im Wertpapier-



| Aus unserer Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung<br>(in Millionen DM)                                                 |                     |                             |                                                                   |                                     |                                    |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|
|                                                                                                                         | 1985                | 1984                        |                                                                   | 1985                                | 1984                               |  |  |  |  |
| Geschäftsvolumen<br>Bilanzsumme<br>Kreditvolumen<br>Forderungen an Kreditinstitute<br>(Laufzeit mindestens drei Monate) | 2228<br>1738<br>322 | 2488<br>2141<br>1619<br>272 | Provisionsüberschuß<br>Verwaltungsaufwand<br>Teilbetriebsergebnis | 53,7<br>11,5<br>47,9<br>17,3<br>9,0 | 54,5<br>9,5<br>44,4<br>15,9<br>7,8 |  |  |  |  |
| Forderungen an Kunden<br>Verbindlichkeiten gegenüber<br>Kreditinstituten                                                | 1063<br>1096        | 960<br>1205                 | Einstellung aus dem Jahres-<br>überschuß in die offenen Rücklagen | 0,1                                 | 5,4<br>3,9                         |  |  |  |  |
| Verbindlichkeiten gegenüber<br>Kunden<br>Eigenkapital                                                                   | 765<br>226          | 568<br>212                  | Bilanzgewinn                                                      | 4,5<br>4,6                          | 9,4                                |  |  |  |  |



**Partnerschaft** Alters-, orts- und branchenunab-hängig. Einlage: 45 TDM. Mindest-verdienst: 12 TDM mtl. Zuschr. erb. unt. Y 3485 an WELT-Verlag. Postf. 10 08 64, 4300 Essen.

Versierte
Telefonmarketingfirma
erweitert und sucht solide Geschäftspartner (bundesweit) Fa. Beck, Helbingstr. 64-66, 2000 <u>HH</u> 70

### Vertrieb gesucht

Regional und weltweit





Dies ist die kleinste volleiektronische Diebstahl-Einbruch-Alarmanlage der

im Privatbereich: Zum Schutz aller beweglichen Dinge, Fahrrad, Ski, Gepäck, Motorrad, Zelt, Fenster, Türen etc...

Für Handel, Cewerbe, Industrie und Praxis: Zum Schutz aller ausgestellten Waren, Vitrinen, Arzneischränke etc...

Wir suchen:

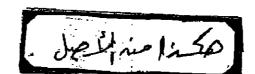
Einen geeigneten Vertriebspartner, der diesen Massenkonsumartikel erfolgreich, bei entsprechender Infrastruktur auch weltweit, vertreiben

Gegebenenfalis auch unser anderes Alarmanlagenprogramm, von der Auto- bis zur Hausalarmanlage.

Von Alu-American Insurance Union-empfohlen Solvente Firmen bitten wir um Kontaktaufnahme.

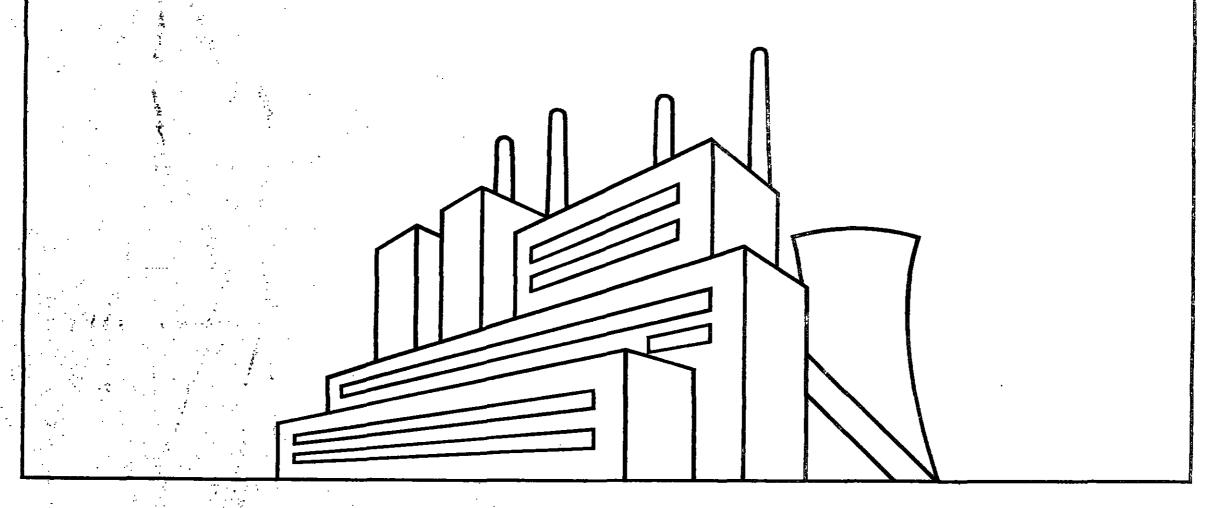


Elektro-Berger AG Elektrische Anlagen CH-4963 Amburg





# PARTNER DER ENERGIEWIRTSCHAFT PARTNER IM UMWELTSCHUTZ



### Konventionelle Stromerzeugung und Umweltschutz schließen einander nicht aus.

Durch den Bau von Dampferzeugern mit höchstem Wirkungsgrad Feuerungen mit NO<sub>x</sub>-armer Verbrennung · Rauchgas-Entschwefelungsanlagen Stickoxid-Minderungsanlagen · Wirbelschichtfeuerungen · Müllverbrennungsanlagen trägt EVT maßgeblich zum Umweltschutz bei.

Auch die EVT-Tochtergesellschaften leisten ihren Beitrag u. a. durch den Bau von Anlagen zur Energierückgewinnung · Reinigung von Abwässern · Reinigung von Gasen

Kunden in mehr als 85 Ländern und 35 Lizenznehmer vertrauen der Technik der EVT-Gruppe.

### EVT Energie- und Verfahrenstechnik GmbH

**EVT-Tochtergesellschaften** 











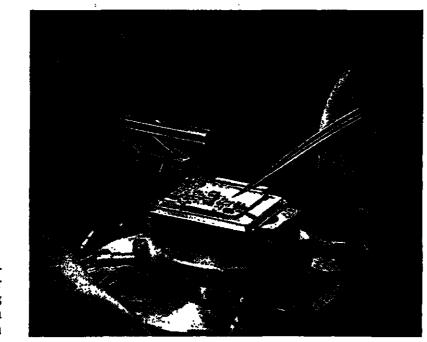




| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | EFFEKTEN/OF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PTIONSHANDEL/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NLEIHEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIE W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ELT - Nr. 152 - Freitag. 4. Jun 1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intendszertifikerte    Application                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | . 57,40 kmento 74,0<br>en en lucoralezad 154                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 74 55,00 anests. 75 77,91 ertents. 76 97,28 77,29 ertents. 77 77,92 ertents. 77 77,92 ertents. 78 77,93 ertents. 77 77 77 7 | 114.44 19.02 17.62 17.62 18.00 18.00 18.00 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 18.67 | 20735; 550/<br>20725; 550/<br>20725; 550/<br>20726; 300/19G; 320/14; 340/8;<br>20726; 300/19G; 320/14; 340/8;<br>20726; 300/19G; 340/12G;<br>20726; 340/25G; 8ASF 10-260/22;<br>20716; 310/14,68; 320/12;<br>20716; 310/14,68; 320/12;<br>20716; 320/458; 848 1-550/48;<br>20716; 320/458; 848 1-550/48;<br>20716; 340/9; 360/44; 380/3G;<br>20716; 340/9; 360/44; 380/3G;<br>20717; 340/30; 340/12; 1-220/19G;<br>20717; 340/30; 340/12; 1-220/19G;<br>20717; 340/30; 340/30;<br>20717; 340/30; 340/30;<br>20717; 340/30;<br>20718;<br>20717; 340/30;<br>20717; 340/3 | 170/17G; 200/2G; 4-160/25G; VW 18-500/40; 9,4G; 580/11; 600/10; 650/88; 700/7; 1-550/45; 720; 700/15; Alcam 19-70/4,8; 80/2B; 90/1,68; ; 4-90/5; Bit 19-468; 1-10/18; General Notons 18-190/5,6; 19-340/158; 340/9,7; 380/58; 400/3B; 1-19-340/158; 340/9,7; 380/58; 400/3B; 1-15,10/7,58; 45/5,6; 84/978; 50/5; 1-40/11B; 43,10/10B; 45/6; 50/4,95; 55/5; 4-156/4,58; 99/66; 50/4; 55/3,8; 60/4,58; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 75/4,68; 7 | Rentenoptioner  Frankint 3. 7, 1982  Engloptioner: 7 MF Band 82 MPB; MANEY-108/1.58, 110/6.50;  MEST-108/28; 7 1/2 Band 85 HI (71); MANEY-108/16; MEST- 108/1.5G; 8 1/2 Band 82 (72); MANEY-112/1.5G; MAST- 108/1.5G; 8 1/2 Band 82 (72); MANEY-112/1.5G; MAST- 108/1.5G; 8 1/2 Band 82 (72); MANEY-112/1.5G; MAST- 108/1.5G; MANEY-108/1.5G; 7 10/0.558; MAST-108/2.5G; 8 Band 83 (75); MANEY-108/1.7G; MAST-108/1.5G; 8 MAST- 108/1.9G; MAST-108/1.5G; 7 Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.5G; 7 MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.7G; MB Band 85 HI (75); MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.7G; MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.7G; MAST- 108/1.7G; MAST-108/1.7G; MAST- 108/1.7G;  | Devisenmäricte  Das versichtige Abtesten des Markers nach eine stallen Dollertunsbasis setzte sich an 3 Juli vrener fort. Der belig, kars eröffense an Europa an 1,175 und wurde bedist bei 1,187 ungesetzt. Die mit ?,1pz. (nach ?,3pc.) geningfagig besser die erventere Arbestalessenzter in den USA levlets under eine Erholung bis auf des Newerz der amlichen Neit unt 2,1787 eln. Den Houptourgermeit geht jedoch dem Desberfen 2,1787 eln. Den Houptourger von Leiter dem Schweiter Hen- ten selnen Aufwidristrend fort und legte 55 Pleusing quif 12,47 zu. Die Wöhrungen von Norwegen Schweiden, Fankand ung Portugel notierten jeweils intt neuen historischen Fleifelte- sen. US-Doller in: Amsterdom 2,446; Brisser 44,415; Beirr 4,775; Mafond 1490,30, Wen 15,274; Zunch 1,7652; is Plund/DN4 3,02; Plund/Dollar 1,5465. Plund/DM 3,339.  Devisen und Sortests                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Colones Residentiones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SUJ4   Mericar   Unit   SUJ4   SUJ5   SUJ5 | am. unerth. 29.56 79 73.36 73.97 79 58.03 84.75 79 58.03 84.75 79 58.03 84.75 79 79.47 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 58.03 19.77 79 79 58.03 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9 118.31   118.31   128.31   128.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   138.31   1 | /15C; 1-190/120C; 1-500/44G; 300/22; 372/, 270/10; 240/2G; 1-200/198; 240/8; 270, 31-200/198; 300/22; 372/, 31-200/198; 300/22; 300/23; 300/23; 300/20; 31-200/20G; 300/40B; 3                                                                                                                                                                                                                                         | 5; 320/28; 332/346; Comil 18-200/18; 220/38; 15; 320/46; Delmier 18-1300/60G; 485,51900; 1-1300/80G; Delmier 18-1300/60G; 485,51900; 1-1300/80G; Delmier 18-1300/60G; 485,51900; 1-1300/80G; Delmier 18-1300/10; 485,51900; 1-1300/80G; Bubocock St. 18-800/10; 380/20G; G481 Vz. 18-220/48; 380/20G; G481 Vz. 18-220/48; 380/20G; G481 Vz. 18-220/48; 466; 165/12; 170/15; 175/178; 4-160/148; Karrll; XIMckmer 18-80/4,5G; 85/8,5G; 7910/4; 2.5G; 75/4; 80/8; 90/158; 95/17.9; 100/22; 2.5G; 75/4; 80/8; 90/158; 95/17.9; 100/22; 186/105; 160/10G; 200/15G; 700/25G; 8-1100/15G; 1200/31G; Manuscemen 18-50-15G; 700/25G; 8-1100/15G; 1200/31G; Manuscemen 18-50/15G; 700/25G; 8-1100/15G; 1200/31G; Manuscemen 18-50/15G; 700/25G; 200/15G; 160/15G; 200/15G; 200/15G; 200/15G; 160/15G; 200/15G; 200/15G; 50/5G; 50/5G; 50/5G; 16-40/5G; 50/5G; 50/5G; 50/5G; 50/5G; 16-40/5G; 50/5G; 50/5G | 106/2,5G Veckonfreptionant: 7 LSI Brand 22 1996; 3AMET-110/3.G., 79187-110/3.5G; 71/2 Brand 28 IN (PT): 1AMET-110/3.G.; 71/2 Brand 22 (PZ): 1AMET-114/3.G.; 71/2 Brand 22 (PZ): 1AMET-114/3.G.; 71/2 Brand 22 (PZ): 1AMET-114/3.G.; 71/2 Brand 22 (PZ): 1AMET-112/3.G.; 71/2 Brand 23 1 (PS): 1AMET-110/3.G.; 71/2-114/3.G.; 71/2 Brand 23 1 (PS): 1AMET-110/3.G.; 71/2-114/3.G.; 71/2-114/3. | Disk   Frenkl   Devils   Weeks   Frenkl   Senter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Austerdam  Amsterdam  Acr Holding 3.7, 2.7, Acr Holding 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40 | Den Donske Bank   314   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310   310  | SCO Yeachn.   690   700   SEO   SE   | 19,75 10,155 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10,255 10, | Alg.   Section                                                                                                                                                                                                                                           | 44.5 39.5 5.75 72.5 72.5 72.5 72.5 72.5 72.5 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Voci Reefs 255 256 2604 Isolate 275 2804 Isolate 275 2804 Isolate 275 2804 Isolate 275 2805 Isolate 275 275 275 275 275 275 275 275 275 275                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.75 16.775 16.775 17.75 16.575 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 17.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 16.375 37.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17.75 17. |

### Bausteine zur Wettbewerbsfähigkeit

Zum Jahresabschluß 1985 der Standard Elektrik Lorenz AG



#### SEL 1985: Frühzeitige Entscheidung für digitale Systeme, unternehmenspolitisch ein voller Erfolg.

"Das Jahr 1985 war von planmäßigen Fortschritten bei der Entwicklung und Vermarktung zukunftsträchtiger Produkte in allen Unternehmensbereichen gekennzeichnet. Im Vordergrund stand dabei die konsequente Einführung der Digitaltechnik in weitere Bereiche unseres Erzeugnisprogramms, so daß beispielsweise bei Übertragungsausrüstungen praktisch nur noch digitale Geräte gefertigt werden. In der Vermittlungstechnik setzte sich unser digitales "System 12" in allen Varianten für Orts-, Fern- und Auslandsverkehr endgültig durch. Das von uns vor Jahren eingegangene Wagnis, frühzeitig auf ein Digitalsystem mit vollverteilter Steuerung zu setzen, hat inzwischen die gesamte technologische Entwicklung zukunftsweisend geprägt. Diese Entscheidung war unternehmenspolitisch ein gro-Ber Erfolg." So charakterisierte Dr. Helmut Lohr, Vorstandsvorsitzender von SEL, das Geschäftsjahr 1985 auf der

Hauptversammlung.

#### Hohe Vorleistungen erforderlich.

Die von Digitaltechnik und Mikroelektronik geprägten Erzeugnisse und Fertigungsverfahren fordern hohe Vorleistungen. 1985 wurden in der SEL-Gruppe die seit Jahren überdurchschnittlichen Aufwendungen für Forschung und Entwicklung um 13% auf 575 Mio. DM gesteigert. Parallel dazu sind die Investitionen in Höhe von 254 Mio. DM um fast 26% gestiegen. Mehr als die Hälfte wurde für neue Produkte ausgegeben.

#### Mitarbeiterzahl gestiegen.

Zur Bewältigung des wachsenden Geschäftsvolumens hat SEL die Zahl der Mitarbeiter zum Jahresende 1985 einschließlich der 651 CTM-Beschäftigten auf 33 385 erhöht.

#### Erfreuliche Umsatz- und Auftragsentwicklung.

Der Umsatz der SEL-Gruppe erhöhte sich im Berichtsjahr um 12,4% von 4,5 Mrd. DM auf 5,0 Mrd. DM. Das Inlandsgeschäft wuchs von 3,2 Mrd. DM um 12,2% auf 3,6 Mrd. DM, der Export von 1,3 Mrd. DM um 12,9% auf 1,4 Mrd. DM.

Der Auftragseingang der SEL-Gruppe nahm um 5,9% von 5,2 Mrd. DM auf 5,5 Mrd. DM zu, der Auftragsbestand um 16,5% von 2,8 Mrd. DM auf 3,3 Mrd. DM.

#### Auslandsbestellungen sprunghaft gestiegen.

Mit einem Plus von 33% erhöhten sich die Auslandsbestellungen auf 1,8 Mrd. DM. Hauptursache

dafür waren Großaufträge für Fernmeldesondernetze aus Thailand und Saudi-Arabien.

#### Innovationsbasis für künftige Markterfolge verbreitert.

Gegenwärtig beschäftigt sich SEL intensiv mit der Weiterentwicklung des digitalen Vermittlungssystems ("System 12") zum ISDN (Integrated Services Digital Network) und zum Breitband ISDN für die integrierte Übertragung von Sprache, Text, Bild und Daten. Mit der geplanten Integration von schmal- und breitbandigen Diensten hat die Deutsche Bundespost eine Konzeption für eine weltweit richtungsweisende Kommunikationsstruktur entwickelt. Als eines von zwei Unternehmen erhielt SEL von der Post einen Auftrag zur Lieferung einer Pilotvermittlungsstelle für 400 ISDN-Teilnehmer zur Inbetriebnahme Ende 1986. SEL hält auch Lösungen für alle Aufgaben in der Bürokommunikation bereit. Für die Bürokommunikation integrierte SEL zahlreiche Leistungsmerkmale in neuen Produkten. Die digitale Kommunikationsanlage "System 12B", die auf dem Konzept des "System 12" beruht, bietet eine optimale Verknüpfung.

Auch in der Unterhaltungselektronik nutzt SEL erfolgreich die Digitaltechnik. Im Jahresdurchschnitt stammt nahezu jedes dritte von der deutschen Industrie exportierte Farbfernsehgerät aus SEL-Fertigung. Digitale Signalverarbeitung liegt dem neuen Videorecorder DIGIcontrol zugrunde, dessen Produktion Ende 1985 aufgenommen wurde. Das erfreuliche Umsatzwachstum der Unternehmensgruppe Bauelemente ist im wesentlichen auf eine kräftige Geschäftsausweitung bei Farbbildröhren zurückzuführen.

#### Gewinnverwendung

Gegenüber dem Vorjahr konnten wir den Jahresüberschuß der SEL AG um 25,6 Mio. DM auf 76,8 Mio. DM steigern, was einem Anstieg von über 50% entspricht. Das Ergebnis je Aktie (nach DVFA) verbesserte sich um 31,1% auf 15,31 DM, der

Cash-flow um rund 14%. Nach Zuführung von 15 Mio. DM zu den freien Rücklagen ergibt sich ein Bilanzgewinn von 61,8 Mio. DM. Es wurde beschlossen, den freien Aktionären die Garantiedividende von 21% und dem Mehrheitsaktionär International Standard Electric Corp. 15% zu zahlen

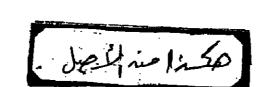
#### Auszug aus dem Jahresabschluß 1985 der SEL AG (in Mio. DM)

| 1985         | 1984                                       | • .                                                                                                                      | 1985                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1984                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 564          | 512                                        | Umsatzerlöse                                                                                                             | 4-597                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.846                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 252          | 239                                        | Bestænds-                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|              |                                            |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1.063        | 932                                        |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>60.4</b>  | 450                                        | _ · -                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|              |                                            | Gesamtleistung                                                                                                           | 4.792                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.866                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <u>2.513</u> | 2.333                                      | Stoffaufwand                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|              |                                            | bezogene Waren                                                                                                           | 2.072                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.536                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|              | •                                          | Rohertrag                                                                                                                | 2.720                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 639          | 627                                        | Übrige Erträge                                                                                                           | 205                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 221                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| -            |                                            | ,                                                                                                                        | 2.925                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.551                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 284          | 273                                        | Personalaufwand                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.718                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 201          | 07/                                        |                                                                                                                          | 7.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.7.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 294          | 2/6                                        | auf Sachanlagen                                                                                                          | 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 119                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|              |                                            | Steuern                                                                                                                  | 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1 206        | 1 157                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|              |                                            | wendungen                                                                                                                | 690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 616                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u> </u>     |                                            | Jahresüberschuß:                                                                                                         | 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| •            | -                                          | Gewinnvortrag                                                                                                            | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|              |                                            | Einstellung in                                                                                                           | à,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|              |                                            |                                                                                                                          | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|              |                                            | Bilanzgewinn                                                                                                             | 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | - 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|              | 564<br>252<br>1.063<br><u>634</u><br>2.513 | 564 512<br>252 239<br>1.063 932<br>634 650<br>2.513 2.333<br>639 627<br>284 273<br>294 276<br>1.296 1.157<br>2.513 2.333 | 564 512 Umsatzerlöse 252 239 Bestands- veränderung und aktivierte Eigenleistungen 634 650 Gesantleistung 2.513 2.333 Stoffaufwand, bezogene Waren Rohertrag Übrige Erträge  284 273 Personalaufwand Abschreibungen auf Sachanlagen Steuern Übrige Aufwendungen Jahresüberschuß Gewinnvortrag Einstellung ist freie Rücklage | 564         512         Umsatzerlöse         4.597           252         239         Bestandsveränderung         und aktivierte           1.063         932         und aktivierte         Eigenleistungen         195           634         650         Gesantleistung         4.792           2.513         2.333         Stoffaufwand         bezogene Waren         2.072           Rohertrag         2.720         Übrige Erträge         205           2.925         2.925         2.925           284         273         Personalaufwand         1.953           Abschreibungen auf Sachanlagen         150         Steuern         55           Übrige Aufwendungen         690         77           Gewinnvortrag         Einstellung is freie Rücklage         15 |

Der Geschäftsbericht mit dem ungekürzten Jahresabschluß kann bei den Kreditinstituten oder direkt bei der Standard Elektrik Lorenz AG, Postfach 40 07 49, 7000 Stuttgart 40, angefordert werden.

Der vollständige Jahresabschluß, der vom Abschlußprüfermit dem uneingeschränkten Bestätigungsvermerk versehen wurde, sowie der Beschluß der Hauptversammlung vom 20. Juni 1986 über die Gewinnverwendung werden im Bundesanzeiger veröffentlicht







Befriedi

|                  | F 71: Bunct 76                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 27. 27. 101. 101.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | F 8% dgl. 85<br>F 8% dgl 84<br>F 7% dgl. 84<br>F 7% dgl. 85<br>F 7 dgl. 85                                                                                                | 1875 111,75 111,75<br>.474 112,25 112,25<br>1874 106,75 106,8<br>1,75 106,86 105,4<br>1175 106,56 105,46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F 6 Bodernek, 78790 189,45G 190,45<br>F 8 Chen. Hills 71,96 1900 1905<br>F 7h Costi Gussol 71,96 1906 1906                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rentenmarkt ohne Anregungen  7/4 dol. 83/88 8 dol. 84/97 7 dol. 83/77 7 dol. 85/77 7 dol. 85/77 8 dol. 85/78 8 dol. 84/97 7 dol. 85/77 8 dol. 85/78  | 1846<br>181,25<br>181,3<br>188,57                                              |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                  | F 74 dgt 76 B F 64 dgt 77 F 64 dgt 77 F 64 dgt 77 F 64 dgt 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1202 701 107,25 107,25 107,25 107,25 107,25 108,250 108,250 4,97 107,256 107,256 107,256 108,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 107,2 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | F 7 og 65<br>F 6% dg 1 M<br>But                                                                                                                                           | % 107,45 101,45<br>idespost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | F 4% Horpen 59 3345G 3345G<br>  F 7% Kouthet 74/87 1017 1017<br>  F 8 Kilockner 72/87 102,257 102,257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | schieppend. Zum Teil wurde dies auch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung begründet.  Schieppend. Zum Teil wurde dies nuch mit der Zentralbankratssitzung die zum der Zentralbankratssitzung die zum der Zentralbank | 1007<br>103<br>09.9<br>100,751<br>97.5G<br>103.57                              |
|                  | F 6% dgt, 78 l<br>F 6% dgt, 76 ll<br>F 6% dgt, 70<br>F 7% dgt, 27 l<br>F 10 dgt, 81 l<br>F 7% dgt, 79 l<br>F 8 dgt, 79 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100 101,755 101,75<br>100 101,755 105,75<br>100 105,75 105,75<br>100 105,95 105,75<br>100 105,95 105,75<br>100 105,95 105,75<br>100 105,75 105,75<br>100 105,75 105,75<br>100 105,75 105,75<br>100 105,75 105,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F 8 dgl. 72 l<br>F 8 dgl. 40<br>P 74 dgl. 80<br>F 86 dgl. 80<br>F 10 dgl. 81<br>F 10 k dgl. 81                                                                            | 648 101.75 101.75G<br>767 1052 105.2<br>170 1865 105.15<br>970 108.15G 108.15<br>1270 112.2 112.26<br>568 111.25 111.25<br>1091 120.7G 120.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | F 6 491 45/70 100,26 100,26 F 6 8/4/2 45/88 100,257 100,27 100,27 1 6 494 65/70 100,47 100,47 100,47 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 100,56 | schwankten zwischen 0,10 und minus 0,20 Prozentpunkten. Bei den Kreditinstituten ist ein gewisses Entlastungsbedürfnis unverkennbar. Plandbriefrenditen veränderten sich kaum, wenn, dann allerdings leicht nach oben.    10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/25   10/2 | 110<br>99,51<br>98,71<br>102,05<br>111<br>100,5                                |
|                  | F 8 dği. 79 il<br>F 7% dgi. 79 il<br>F 7% dgi. 79 il<br>F 7% dgi. 80<br>F 10 dgi. 80<br>F 5% dgi. 80<br>F 8% dgi. 80 il<br>F 8% dgi. 80 il                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7/89 107.4 107.45<br>689 107.5 107.5<br>189 106.15 106.2<br>1189 107.2 107.2<br>179 107.25 107.35<br>470 107.5 107.3<br>179 107.9 169.9<br>1170 110.5 110.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | F 9% dgt. 82<br>F 8% dgt. 82<br>F 8% dgt. 82<br>F 7% dgt. 83<br>F 8% dgt. 83<br>F 8% dgt. 84<br>F 8 dgt. 84                                                               | 6/92 118/95 118/95<br>10/92 118/95 118/95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | F 8th dgi. 48.00 105.36 105.76 105.75 104.7 104.75 104.75 104.75 104.75 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61 105.61  | F 6% digl. 85 m. O. 2505 257  6% digl. 85 m. O. 2505 257  6% digl. 85 m. O. 2505 257  DM-Auslandsonleiben  7 Betrobers 7787  7 dg 7787  100, 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 191,75<br>194,35<br>190,25C<br>192,6C<br>192,757<br>191,75<br>191,75<br>191,75 |
| 1 88 30          | F 74 dgt 82 f<br>F 9 dgt 81<br>F 74 dgt 85 lH<br>F 104 dgt 81<br>F 104 dgt 81<br>F 10 dgt 81 lh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 11/70 106.45, 108.6<br>2971 112.8 112.8<br>AP1 108.5 108.2<br>7/91 119.1 119.1G<br>9/91 127.95 127.95G<br>12/91 119.5 119.5G<br>1/72 117.65 117.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | F 6in dgi.15<br>F 6in dgi. 25<br>F 7 dgi. 25<br>F 5in dgi. 86<br>F 6 dgi. 86                                                                                              | 2793 108,5 188,6 1973 112,856 172,856 171,956 171,956 171,956 171,956 170,3 102,3 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 102,5 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Optionsscheine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | F 4 Description 20 . 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79.50 79. | 101,75<br>107,5<br>106,9<br>113,5G<br>107,4<br>110,9                           |
|                  | r 74 dgi 82 l<br>F 91 dgi 82 ll<br>F 91 dgi 82<br>F 91 dgi 82<br>F 81 dgi 82<br>F 7 dgi 82 ll                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 392 117,95G 117,95<br>4,92 114,7G 116,7<br>5,72 114,5bG 114,45<br>4,92 112,25 112,2G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Lände<br>S 8% L-W5mL82<br>S 6% dgl 85<br>M 6% Bayern 67                                                                                                                   | 92 1105G 1105G<br>95 102G 102                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F 3 Falor SA/75 F 17 BASF OverZee52/88 143 147,3 F 3 BASF SA/94 157,3 F 3 BASF SA/94 157,3 F 3 BASF SA/94 158,7 F 100 dgl 52/87 158 158 158 158 158 158 158 158                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F 8 days 86 o. C. 107.5 1077  8% AMCA Led. Early 109.65 162.757  109.65 160.75 176 177.5 107.75 107.75 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 177.5 109.65 100.75 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65 109.65  | 115,11<br>118,1G<br>116<br>107 5<br>114,9G<br>112,257                          |
|                  | F F4. dgl 82<br>F 74. dgl 82 m<br>F 74. dgl 83<br>F 6 dgl 73 p<br>F 74. dgl 83 ii<br>F 84. dgl 83 ii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9/92 113.9 . 113,856<br>12/72 109,85 109,8<br>1/73 108,75 108,75<br>3/95 101,5 108,9<br>6/95 112 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M & dgl. 78<br>M 8% dgl. 80<br>M 8% dgl. 80<br>M 8% dgl. 82<br>M 8 dgl. 84<br>M 8 dgl. 84                                                                                 | 88 101,565 101,665<br>90 11066 11066<br>92 112,56 112,256<br>93 102,754,6 404,144                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | F 7% dgd, 85/75   138,8 1.40   F 76; Physolok, 85 228 220   F 76 BHF 8k Int.85/70 260 262   F 7 dgl, 85 211 209   F 6% dgl, 85 55 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F 3% add, 84 o. C. 94.756 94.75 F 7% add, 87% a. C. 94.756 94.75 F 7% add, 87% a. C. 94.756 94.75 F 7% add, 87% a. C. 94.756 94.75 F 3% add, 88 o. C. 94.75 F 3% add, 88 o. C. 94.75 F 3% add, 88 o. C. 186.75 F 3% add, 88 o. C.  | 10/166<br>105.75<br>106.6<br>104.75<br>104.6<br>109.5<br>109.5                 |
| :                | F 8% dgL 83 lf<br>F 8% dgL 83 lf<br>F 8% dgL 83 lV<br>F 5% dgL 83 V<br>F 5% dgL 84<br>F 8% dgL 84<br>II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7/95 110,55 110,55<br>8/95 117 112<br>10/95 1124 112,4<br>11/95 112,5 - 112,3bG<br>12/95 112,6 112,5<br>1/94 112,5 112,45bG<br>2/94 112,6 112,45bG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | LB 646 Berlin 78<br>5 844 dgl. 80<br>8 6% dgl. 86<br>Br 7% Bramen 71<br>Br 8 dgl. 72<br>Br 74 dgl. 83                                                                     | 94 109,405 109,456<br>95 104,205 104,256<br>86 102,75 102,25<br>86 102,25 102,25<br>96 102,26 102,25<br>97 102,36 102,76<br>97 102,76 102,76<br>97 102,76 102,76<br>97 102,76 102,76<br>97 103,8 103,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | F à Chaffanira 8590 3590 3790<br>F 39 Commobilité Line 8598 156 158<br>F Commobilité Line 8598 150,1 148<br>F des 8494 163 465<br>F 30 Commobilité Line 8598 30 259<br>F 30 Commobilité 1598 30 259<br>F 30 Commobilité 1598 30 259<br>F 30 Comm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | F 3% dgl. Ho. C. 105, 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 107 6<br>108,35<br>109,75<br>107,5<br>104,7<br>105,66                          |
|                  | F & dgt 64<br>F &4 dgt 64 III<br>F &4 dgt 64 IV<br>F &4 dgt 84 V<br>F 74 dgt 84<br>F 7 dgt 84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2794 1124 1124<br>\$794 1112 1125<br>4594 1112 1125<br>1794 1123 1124<br>1124 1124 1124<br>1294 1044 1994<br>1294 1045 10648<br>1294 1048 1048<br>1294 1048 1048<br>1295 1063 10648<br>1295 1063 1064                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | H 6% Hamburg 77<br>H 3 dgl. 18<br>M 90 dgl. 12<br>H 7% dgl. 83<br>H 3% dgl. 84<br>F 6% Hessen 78<br>F 6% dgl. 85                                                          | 92 107.4G 107.4G<br>92 117 117<br>93 105.9 185.9<br>1 94 109.9 109.75G<br>88 107.9 102.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F SA Dt. Bit.lett (SUP) 438 434<br>F 644 dept. 8646 — 238 247<br>F 394 Diction 85 — 116 117<br>F 4 Drawed Bit.lett.88490 232 259<br>F 0 dept. 85 1873 244<br>F 8 Drawedney Bit. 84492 261.9 278                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F 3% Adminishini M m. O. 1706 1706 7 doj. 8577 103.31 103.25 103.25 7 doj. 8577 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25 103.25  | 108 751<br>104 55<br>104 3G<br>98 15<br>97 4<br>109 25G                        |
|                  | F 7% dgl. 85<br>F 7% dgl. 85<br>F 7% dgl. 85<br>F 7% dgl. 85<br>F 7% dgl. 85<br>I dgl. 85<br>I dgl. 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1/95 106,95<br>2975 106,3<br>3795 110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,5<br>110,5<br>110,4<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,25<br>110,2 | Ho,7% Niedons, 72<br>Ho & dgl. 72<br>Ho Th, dgl. 79<br>Ho Th, dgl. 82<br>Ho B dgl. 83<br>Ho B dgl. 84                                                                     | 97 101,46 101,46<br>87 105,36 185,36<br>87 105,36 107,56<br>92 107,56 107,56<br>95 1096 1096                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | F 3% Hartes 84/89 3260 3398<br>F Hartes Re. 84/94 59,5 69<br>F 10 Houchet 75/90 668 660                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | F Sta dgl. 85 a. C. 97.65 97.65 99.65 99.65 99.65 99.65 100.55 100.55 100.55 70.65 100.55 70.65 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100.55 100. |                                                                                |
| `                | F 6% dgi. 85<br>F 6% dgi. 86 I<br>F 6% dgi. 86<br>F 6 dgi. 86<br>F 5% dgi. 86<br>F 6 dgi. 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1895 1049 1849<br>1796 104,65G 104,65<br>2796 104,6 104,65<br>4,78 107,2 102,2<br>4,84 99,9 99,9<br>4,14 98,44bG 98,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mn 7% dat 84<br>Mn 644 dat 85<br>Hn 645 dat 86<br>D 7% Mn 85<br>D 7% dat 85<br>D 864 dat 85                                                                               | 94 107.5G 107.3G<br>95 101.4G 107.4G<br>98 98.5G 98.5G<br>93 105.8E 105.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | E 10 Househat 75/90 448 440 440 440 440 440 440 440 440 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F Sh diji. Sh a. O. 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.60 99.6 | 105 75<br>1051<br>981<br>101,753<br>101,753                                    |
| ,                | F 11 dgl. 81 S.17<br>F 10% dgt.81 S.18<br>F 9% dgl. 81 S.19<br>F 9% dgl. 81 S.20<br>F 10% dgl. 81 S.21<br>F 10 dgl. 81 S.22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8/85 100,35 100,4<br>18/85 101,5 101,35G<br>10/86 101,2 101,2<br>11/86 101,75G 101,75G<br>11/86 101,75G 101,75G<br>11/86 101,65 101,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | D 8% dgl 83 h D 8% dgl 84 D 7% dgl 84 D 7 dgl 85 D 6% dgl 85 D 6% dgl 85 F 8 Rod Pl 71                                                                                    | 73 111,46 111,480-6<br>75 110,580-6 110,85-6<br>75 110,580-6 110,58-6<br>75 101,95-6 115,78-6<br>75 101,16 115,38<br>75 175-6 101,36<br>84 101,75 101,36<br>84 101,75 101,36<br>84 101,75 101,36<br>84 101,75 101,46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F 3% Kobe 85/90 1886 1800<br>F 3% Linde Ist. 84/94 346 345<br>F 3% Misseb, H 84/89 3750 3728bG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | F 24 digit a. C. 86 746 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 180,25G<br>162<br>101.6G<br>101.75<br>107.6<br>115.3<br>104.75<br>107.6G       |
| ;                | F 77 ogt 81 225<br>F 7% ogt 82 524<br>F 7% ogt 82 525<br>F 7% ogt 82 526<br>F 9 ogt 82 527<br>F 8% ogt 82 528<br>F 9% ogt 82 528                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 1/87 102,3 102,35<br>3/87 103 168,05<br>4/87 103,75 103,3G<br>4/87 105,05 103,1<br>5/87 103,05G 105,05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | F 7 Schr 32<br>F 6 dgl. 78<br>H 7% SchlH. 72<br>H 8 dgl. 84<br>H 6% dgl. 85<br>H 6% dgl. 86                                                                               | 101 9G 102 9G 107 107 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F 3th Mittauth, M 94/99 435 511 F Mittaul 82 3 232 233 F 3th Nipp, Flour 84/89 5000 5650 F 3th Nipp, Shita, 85 6950 6900 F 3th Nipp, G1 84/89 312 296 F 3th Philipp G1 84/91 59,8 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F 4 dol. 15 o. O. 90 89 55 80 Bort Overs. 15 195 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 107 25 10 | 107,75<br>107,75                                                               |
|                  | F 9 dgl, 82 5.30<br>F 54 dgl, 82 5.31<br>F 84 dgl, 82 5.32<br>F 8 dgl, 82 5.33<br>F 74 dgl, 82 5.34<br>F 74 dgl, 82 5.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7/87 104/5 104/65<br>8/87 104/3 104/55<br>9/87 104/4 104/4<br>108/2 104 104/65<br>11/87 105/65 105/65<br>11/87 105/65 105/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S 74 Sung 32<br>S add 55                                                                                                                                                  | 87 107.56 107.56<br>15 108.25 108.25<br> erinstitute                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F PMA 77 39,4 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F Th sight 75 C D This 1816 2201 776 Benchman Gr. BAPA 105,75G 105,75 1076 sight 8177 112,255 111,75G 17 sigh 72 S 100,55 100,55 177 S 100,55 105,75G 105,75G 105,75G 1076 sigh 8177 112,255 117,75G 17 sigh 72 S 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,75 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 100,55 10 | 106,75<br>101,6<br>101,5<br>108,75G<br>108,75G<br>117,5<br>101,54G             |
| ·~               | F 7% dgt 83 \$38<br>F 7% dgt 83 \$38<br>F 7% dgt 83 \$38<br>F 7% dgt 83 \$39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 108, 105,15 105,25<br>108 102,75G 102,75<br>508 103,45G 105,45G<br>608 104,05 104,05<br>608 104,05 104,05<br>608 104,05 104,55G<br>608 104,55G 104,55G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D 6 DS(B) P1 28<br>D 6 dg(L P1 37<br>D 6 dg(L P1 47<br>D 7 dg(L P1 43<br>D 6% dg(L P1 156<br>D 6% dg(L P1 48                                                              | 75.56 75.96<br>916 716<br>77.56 72.56<br>101.55 101.256<br>101.5 113.5<br>71.5 71.5<br>78.50 18.56<br>106.56 184.56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | F 3 Schw. Banksper. 84 2758 2755<br>F 4 SKA Ren. 85 1590 1540<br>7 79 Sament 8590 415 417.5<br>M Sumpi 7888 746 746<br>F 3 Tella S. 85 99996 9900<br>SKA Yould Riven 4100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 28821 104 104 104 104 104 104 104 104 104 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 101.5rG<br>104.5<br>111.5G<br>104.25<br>98.5bG<br>98.5bG<br>100.5T             |
| - !              | F 8 dgL 83 S.42<br>F 8 dgL 83 S.45<br>F 8% dgL 83 S.44<br>F 8 dgL 84 S.45<br>F 7% dgL 84 S.46<br>F 7% dgL 84 S.47<br>F 7% dgL 84 S.47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3/89 106,15bG 106,15bG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D 6% dgl. Pl. 156<br>D 6% dgl. Pl 68<br>D 7 dgl. Pl 88<br>D 7% dgl. Pl 109<br>D 8 dgl. Pl 109<br>D 8 dgl. Pl 155<br>D 8 dgl. Pl 155<br>D 8 dgl. Pl 155                    | 104.5G 104.5G<br>-111G 1116<br>-101.8G 101.8G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F 34 Trio-Karw, 65/90 2050 2055<br>F 34 Trio-Karw, 65/90 2050 2055<br>F 34 Trownsu A 34/87 — 530<br>F 34 dgl. B 34/89 — 5807<br>F 4 Vein 63/93 125 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ## 4 Doubthe Bi-8475 1976 1986 1987 1987 1987 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1987 1988 1988                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 101<br>101,7G<br>1121<br>101,25<br>105G<br>107,1                               |
|                  | F 8 dq. 83 8.41<br>F 8 dq. 83 8.42<br>F 8 dq. 83 8.43<br>F 8 dq. 83 8.45<br>F 8 dq. 84 8.45<br>F 4 dq. 84 8.45<br>F 4 dq. 84 8.46<br>F 74 dq. 84 8.46<br>F 74 dq. 84 8.46<br>F 74 dq. 84 8.47<br>F 74 dq. 85 8.35<br>F 7 dq. 85 8.35<br>F 8 dq. 85 8.36<br>F 8 dq. 85 8.36 | 9789 106.3 106.35<br>1089 105.85 105.856<br>11.89 105.1 105.16<br>12.89 104.4 104.45<br>289 185.75 105.45<br>3.99 105.10G 185.1<br>4790 184.4 104.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D 8 dgl, P7 165<br>D 8 dgl, RS 73<br>D 8 dgl, RS 718<br>D 8 dgl, RS 718<br>D 8 dgl, P7 164<br>D 7 dgl, RS 162<br>D 9% dgl, RS 162<br>D 10 dgl, RS 185<br>D 10 dgl, RS 185 | 101.46 102.46 1<br>101.25G 105.75G 105.75G 105.75G 105.75G 105.75G 105.75G 105.75G 105.75G 112.75G 112.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Options an leihen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 48, ALCUS 04109 11950 11955 1195 1195 1195 1195 1195                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1185G<br>1141G<br>104,8G<br>100G<br>101,46G<br>100G<br>100G                    |
| · 6              | 6% dgl. 85 5.55<br>6% dgl. 85 5.56<br>6% dgl. 85 5.57<br>6% dgl. 85 5.58<br>6% dgl. 85 9.59<br>6% dgl. 85 9.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 470 104,4 104,35<br>470 105,76G 105,7<br>7/16 102,99G 102,9<br>990 107,95 101,9<br>11/10 105,956G 105,856G<br>12/90 107,9 107,9<br>1/91 101,95 107,95<br>491 101,05 107,65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F 7% End Weed and<br>F 8 dgl. 8s<br>F 19 dgl. 8s<br>F 8h dgl. 82<br>F 8h dgl. 83<br>F 8h dgl. 83<br>F 7h dgl. 84<br>F 7h dgl. 84                                          | 107 AG 101.8<br>107.8G 109.8<br>2117 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F 4th Adia 15 m. O. 121.5 122<br>F 4th digi, 18 a. O. 17.25 84,25<br>F 3 Auko 16 m. O. 112 114.5<br>F digit a. O. 25 25 22,75<br>F 3 BAST 56,75 m.O. 78<br>F 3 digit 38,75 a.O. 78<br>F 3 34, 38,76 a.O. 78<br>78 39 30 30 41,04 a.O. 185                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5 35, 36 126 1276 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.56 137.5 | 1885<br>1885<br>1885<br>1885<br>1885<br>1885<br>1885<br>1885                   |
| _                | Bun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | desbahn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | F 75 dol. 85/88                                                                                                                                                           | 111,15<br>114,85<br>104,85<br>104,85<br>105,55<br>105,55<br>105,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55<br>107,55 | F 34 dgl 8474 o. Q. 81,8 78<br>F 24 dgl 85 m. Q. 195 156<br>F 24 dgl 85 o. Q. 74,25 74,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ** Experimental Part   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100,500   100 | 101,25<br>1006G<br>100,25<br>100,9G<br>101,75<br>115,56G                       |
| F<br>F<br>F      | 7 dgl. 77<br>6 dgl. 77<br>6 dgl. 78 d<br>6 dgl. 78 d<br>8 dgl. 77<br>6 dgl. 78 l<br>8 dgl. 28 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2/87 101,35 181,35<br>9/87 101,45 101,45G<br>1/88 102,1 102,15<br>5/87 103,2 103,2<br>7/89 107,2 107,2<br>2/99 101,75 101,7<br>7/90 108,1 108,05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | F 7% dgl. 85/75<br>F 6% dgl. 85/75<br>F 6% dgl. 85/75<br>F 6% dgl. 86/76<br>F 6% dgl. 86/74<br>F 6 Lawl.Rent.St. RS<br>F 6 dgl. RS 16                                     | 35 1867 1 <b>86</b> 7 J                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | F 7% dgl, 85 a.O. 108,51 100,51 F 7 pm P Book 65 m, O. 108,51 100,51 F 7 pm P Book 65 m, O. 102,5 102,25 F 7 dgl, 85 a.O. 102,5 102,25 F 64 dgl, 85 a.O. 102,5 101,7 F 536 Chook FM a,O. 195G 195G 195G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5 % Microsci F. 7087 54.25 165G 5465 165G 105G 105G 105G 105G 105G 105G 105G 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 107.6G<br>102.1G<br>101G<br>110.75<br>104.56G<br>98.5G<br>115.51               |
| F<br>F<br>F<br>F | 10% dgl. 81<br>10% dgl. 81<br>10% dgl. 81<br>8 dgl. 80 (                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3/91 112,9G 122,9G<br>9/91 120,9G 120,9G<br>11/1 120,1G 120,1G<br>2/92 107,75 107,7<br>2/92 114,85 114,85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | F 6% dgl. RS 60<br>F 7 dgl. 94<br>F 7 dgl. 99<br>F 8 dgl. 101<br>F 9% dgl. 107<br>F 9% dgl. 126<br>D 6% LAG 18 77                                                         | 101,2G 101,2G<br>105,5G 108,5G<br>100G 100G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | F 3% dgl. 34 a. O. 94.7 956 F • A Challeurya 85 a. O. 1666 1686 F • A Challeurya 85 a. O. 94.1566 94.36 F 5% Cabit. 178 m. O. DM 986 986 F 3% dgl. 78 a. O. DM 986 986 F \$ Land Mark m. O. 3447                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180G                                                                           |
| F                | 9% ags. 82<br>8 dgl. 82<br>7% dgs. 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11/97 110,05 110,05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D 6% LAG 78<br>D 5% LAG 78<br>D 7 dgl. 79                                                                                                                                 | 105G 105G<br>102,45G 102,45G<br>101,75G 102,75G<br>100,75G 100,75G<br>100,75G 100,75G<br>101,4 101,4G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | F 5 dgl BUNN o. O. 90.5 90.5<br>F St. Cop. Hobst. 85 m. (2. 127.1 127.1<br>F SN. dgl. 86 n. O. 94,256G 94,256G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 38 Roch Comp. 7886 216.5G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | victor<br>fin, Br =<br>. « Ham-<br>hultgan                                     |



| Warenpreis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | e – Termine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wolle, Fasera, Kaatschuk                                                                                              | NE-Metalle                                                                                                                    | KUPFER (c/lb) 1.7. 1.7.<br>1.34 59,95 60,30                                                                                                             | Devisenterminmarkt<br>Bei sehr ruhlgem Geschäft notlerten die Termin-Abschäfige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bundesuchskehelete (Zinstauf vom 1. Mai 1986 av., Zinestaffel in Prozent (Kinstauf), in Kommenn Zwischenstendinen in Prozent für die inwellige Bestizchuert: Ausgabe 1986/5 (Nrv A.) 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Renditen und Preise von<br>Pfandbriefen und KO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gold-, Silber- und Kumfe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ossen am Mittwoch die<br>ernotierungen an der New<br>Limit niedriger ging Kaf-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kontr.Nr2 2.7. 1.7<br>  Dut 69,00 69,0<br>  Ole 31,86 32.5                                                            | (DM je 100 kg)<br>5. J. 2.7<br>5. ELEKTROLYTKUPFER für Lehzwecke<br>DDEL-Not. 315,87-316,22 314,05-316,41                     | Aug. 60,50 60,60<br>  Sept. 60,50 60,90<br>  Dez. 61,25 61,40<br>  Jon. 61,40 61,40                                                                     | om 3, 7, unveröndert,  I Monat 3 Monate & Monate Dollar/DM 0,50-0,40 1,24-1,14 2,37-2,17 Physid/Dollar 0,42-0,40 1,15-1,12 2,18-2,13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | in ricerni vicini kuminen i swerinamani in ricerni<br>für die jeweilige Besitzdouer); Ausgabe 19645 (hyp A) 3,00<br>(3,00 – 4,50 (3,74 – 5,00 (4,14 – 5,50 (4,6) – 6,50 (4,82 – 7,50<br>(5,21); Ausgabe 19646 (hyp B) 3,00 (3,00 – 4,50 (3,75 – 5,00<br>(4,16) – 5,50 (4,50) – 6,50 (4,89 – 7,50 (5,32) – 8,00 (5,70)<br>Finanziernigstellitze des Buscies (Renditon in Prozent); 1<br>Johr 3,90, 2 Johns 4,75 Buschessbiggeistesen (Ausgabebedin-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Institution to the state of the |
| fee aus dem Markt, brud<br>te Kakao.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | chteilig schwächer notier-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dez. 32,07 32,77 Marz 32,80 33,60 44,81 34,90 34,91                                                                   | BLE in Kabeln<br>94,00-95,00 98,25-99,25                                                                                      | Mod 61,95 62,10<br>Umentz 5500 5200                                                                                                                     | Phind/DM 2,20-0,30 5,00-3,60 8,00-7,40 FF/DM 15-1 50-14 50-34  Geldmarktsätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | gungen in Prozent): Zins 5,50 , Kurs 99,00, Renofite 5,74  Nullikupon-Anleihen (DM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 4.65 (4.65) 100.4 101.2 102.2 103.1 104.1 105<br>2 5.02 (5.00) 99.95 101.7 105.5 105.4 107.2 109.<br>3 5.36 (5.63) 99.05 101.5 105.2 104.9 107.6 112.<br>4 5.67 (5.65) 97.30 100.8 104.3 107.8 111.3 114.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Getreide/Getreideprodukte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Öle, Fette, Tierprodukte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KAUTSCHUK New Yerk (c/b)<br>Händlerpreis loco RSS-1                                                                   | - ALLIMINRUM für Leitzwecke (VAW)<br>Rundin. 455,00–458,50 455,00–458,50<br>Vorzutt. 464,00–464,50 464,00–464,50              | 1                                                                                                                                                       | Geldworksisten im Hondel unter Bonken om 3.7.: Togesgeld<br>4,35-4,45 Prozent; Monotageld 4,50-4,60 Prozent; Dreksonsts-<br>geld 4,55-4,65 Prozent. PIBOR 5 Mon. 4,65 Prozent, 6 Mon. 4,70<br>Prozent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Destroise Biritaribus Kara Bandin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5 5,85 (5,82) 96,90 100,7 104,5 108,7 112,9 117,<br>6 6,00 (6,00) 94,60 100,0 104,4 109,3 114,2 119,<br>7 635 (6,35) 92,05 98,05 103,0 108,5 114,0 119,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| WEIZEN Chicago (c/bush)<br>2.7. 1.7.<br>Juli 245.50 244.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ERDNUSSÖL New York (c/lb)<br>Südstaaten fob Werk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 43,25 43,50 WOLLE Loadon (Neusl, c/kg) – Kreuzz.                                                                      | * Auf Grundlage der Meldungen ihrer höct<br>sten und niedrigsten Kaufpreise durch 1<br>Kupferverarbeiter und Kupferbeisteller | mkt. Krisse 739,00-739,50 746,00-748,00<br>3 Mon. 741,50-742,00 751,00-752,00                                                                           | Prozent; Poleutilistoetsilitze om 3.7.: 10 bis 29 Toge 3.05 G-2.908 Prozent; und 30 bis 90 Toge 5.05 G-2.908 Prozent. Distansentz der Bundesbunk om 2.7.: 3,5 Prozent; Lombordsotz 5,5 Pro-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | BW-Sonk EAP 100,00 1,7.95 56,525 6.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8 4,65 (4,67) 89,45 95,50 101,5 107,6 113,6 119,<br>9 4,75 (6,75) 87,85 94,45 101,7 107,6 114,1 120,<br>10 4,78 (4,79) 84,70 93,80 101,6 107,9 115,0 122,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Juli 245,50 246,50<br>Sept. 241,50 240,31<br>Dez. 246,50 745,33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - 1 42 CA 9E EAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Old. \$20-535 \$21-52                                                                                                 | Metablinginal and an                                                                                                          | BLEI (£/1)<br>antt. Kasse 256,00-257,00 268,00-269,00<br>3 Mon. 257,00-257,50 267,50-268,50                                                             | der Bundesbank om 2.7.: 3,5 Prozent; Lembardsatz 5,5 Prozent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8W-Bonk E70 192,16 1.7.95 108,623 6,55<br>Commerzbonk 100,00 22,5,75 58,40 6,24<br>Commerzbonk 100,00 4,8,00 41,20 620                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 7,04 (7,03) 80,70 89,70 99,45 107,8 116,8 125, **Die Bericke wird out der Bosk aktueller Kupons berechne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| WEIZEN Winnipeg (con.S/t) Wheat Board cit. St.L. 1 CW geschl. 243,73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | US-Mittelweststacten fob Work<br>17,50 17,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Umsatz 2181 2183<br>WOLLE Beebab: (F/kg) Kammz.                                                                       | 3.7. 2.7.<br>- MS 58, 1.VS 288-293 288-772<br>MS 58, 2.VS 342-343 342-343                                                     | KUPFER grade A (£/t)<br>mitt. Kasse 914,00-915,00 911,50-912,50<br>3 Menate 908,50-909,50 906,00-907,00<br>ch. Kasse 904,00-907,00                      | Euro-Geldmarktsätze<br>Niedrigst- und Höchstissse im Handel unter Banken am 3.7. ;<br>Redaktionsschiuß 14.30 Uhr:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Deutsche Bk. S         287,00         23.1,95         137,00         9,65           DSL-Bank R.264         137,01         2.7,90         110,84         3,45           DSL-Bank R.265         100,00         2.7,90         80,96         5,45           DSL-Bank R.266         100,00         1,6,95         54,46         6,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (ca. %) "Autgrund der Marktrendite errechnere Preise, die von der amtlich notierten Kursen vergleichbarer Popiere abweicher können.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ROGGEN Winnipeg (con.\$/t)<br>Juli 99,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Aug. 16,34 16,12<br>Aug. 16,48 16,31<br>Sept. 16,60 16,45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Okt. 41,50 41,50                                                                                                      |                                                                                                                               | 3 Manute - 900,00-901,00<br>KUPPER-Standard<br>mitt. Kasse 866,00-867,00 865,00-867,00                                                                  | US-S DM str. 1 Monat 6%-7 4%-4% 4%-5% 3 Monate 6%-6% 4%-4% 4%-5% 6 Manate 6%-6% 4%-4% 4%-5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fr. Hyp. KO 468 196,72 1.6.95 109,46 6,80 Hbg. Lefbi. A.2 100,00 15,8.96 52,35 6,60 Hess. Lefbi. 245 100,00 1.6.95 57,78 4,35 Hess. Lefbi. 246 100,00 1.6.00 40,04 6,80 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Commerchank Restoulador: 112,592 (112,694) Performánico-Restantador: 243,618 (243,597) Mitagojeit von der COMMERZBANK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Okt. 102,80 geschi. Dez. 104,50  HAFER Winnipag (con. S/t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dez. 17,03 16,91                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Umentz 0 0                                                                                                            | Leg. 226 292-307 292-307                                                                                                      | ZINK Highergrade (£/t)<br>mitt. Kasse 522,00-523,00 527,00-528,00<br>3 Manate 525,00-526,00 531,00-532,00                                               | 12 Manate 646-676 446-676 446-5<br>Mitgeteilt von: Deutsche Bank Compagnie Financière Luxembourg, Luxemburg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Hess, Lobb., 247 100,00 1,4,95 57,29 6,45<br>Hess, Lobb., 248 100,00 1,7,05 28,01 4,93<br>Hess, Lobb., 251 100,00 2,11,05 27,87 4,83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | New Yorker Finanzmärkte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| XM 82.70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BAUMWOLLSAATÖL New York (c/fb) Mississippi-Tol fob Work                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | WOLLE Sydney (austr. c/kg) Merino-Schweißw. Standard \$7. 27.                                                         | Leg. 233 337-352 337-352<br>Preise für Abnahme von 1 bis 5 t frei Werk                                                        | Zinin (£/t)<br>mit Kasse ausg. ausg.<br>3 Monate<br>QUECKSILBER (\$/FL)                                                                                 | Ostumeridases can 3.7. (je 100 Merk Ost) – Bertin: Ankauri 17,00;<br>Verkauri 20,00 DM West; Frankfurt: Ankauri 16,00; Verkauri 19,00<br>DM West.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hess. Ldbk. 255 100,00 4.4,06 26,52 6,95<br>Hess. Ldbk. 256 100,00 5.4.16 15,14 6,55<br>SGZ-Bank 60 100,00 12,6,95 56,99 6,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fed Funds   2, Juli   7,00-7,814                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Seat. 105.25 103.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SCHMALZ Chicogo (c/lb)<br>loco tose 13,50 13,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Tuli 645,00-655,00 636,00-645,00<br>Okt. 625,00-640,00<br>Dez. 625,00-635,00<br>Unsonz 4                              | Edelmetaile                                                                                                                   | - 201-220<br>WOLFRAM-BIZ (\$/T-Enh.) - 42-48                                                                                                            | Goldmünzen<br>In Frankfurt wurden am 17. tolgende Goldwänzenpreise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | WestLB 600 100,00 2.5.95 57,55 6,50 WestLB 605 100,000 1.6.01 38,50 6,61 WestLB 606 100,00 1.8.06 27,05 6,73 WestLB 500 126,36 16,289 112,40 4,74                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Commercial Paper 33 Tage 6.76 (Händlerplazierung) 60 Tage 6.56 90 Tage 6.53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| MAIS Chicago (c/bush)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Choise white hog 4 % ft. F. 9,00 8,75  TALG New York (c/lb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3.7. 2.7.                                                                                                             | (DM/g) 51,85 32,15<br>GOLD (DM/kg Feingold incl. MWSt.)                                                                       | Energie-Terminkontrukte                                                                                                                                 | genann (in DM):  Gesetzliche Zahlungseitsel*  Ankalt Verkout                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | WestlB 501 137,01 142,90 114,05 5,21 WestlB 503 115,76 3.10,88 104,90 4,49 WestlB 504 141,85 1.10,91 107,70 5,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Certificates of Deposit 1 Monot 6,50 2 Monote 6,45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Sept. 184,50 181,25<br>Dez. 182,75 180,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | top white 10,00 9,50 forcy 9,50 9,00 beloff. 9,25 8,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ÜĞ <u>570,00 570,00</u>                                                                                               | RücknPr. 23780 24060                                                                                                          | [ 2J. 1J.                                                                                                                                               | 20 US-Dollar (Kopf) 975,00 1311,00<br>5 US-Dollar (Indian)** 610,00 770,40<br>5 US-Dollar (Iberty)*<** 370,00 502,98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Emilitaratus (DM) Academid Osterreich 200.00 24,5,95 109,75 4,39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 Monate 6,40<br>6 Monate 6,40<br>12 Monate 6,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| GERSTE <b>Wissipeg (con.S.h)</b><br>Juli 103,80<br>Okt. 84,80 geschi.<br>Dez. 84,70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | yellow max. 10% fr.F<br>7,75 7,50<br>SCHWEINE Chicago (c/fb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aug. 12373 12398                                                                                                      | DegVkfpr. 24510 24760                                                                                                         | Okt. 36,80-37,00 37,80-37,90<br>Nov. 37,80 38,70-38,80                                                                                                  | 1 £ Sovereign Elizabeth II. 189.75 218,88 2<br>20 beigische Fronten 154,25 178,98 10 Rubel Tscherwonez 179,00 233,99 2 südetfiltsritische Rosid 164,75 212,04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Osterraich         294,12         24,5,00         111,50         6,91           All Bichflield         \$ 100         4,2,92         147,80         11,12           Campibell Sourp         \$ 100         21,4,92         148,20         10,70           Prod Realty         \$ 100         15,1,99         69,40         11,34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | US-Schatzwechsel . 15 Wochen 5,97 US-Schatzwechsel . 15 Wochen 5,97 US-Schatzwechsel . 10 Johne 7,37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Genv6mittel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Juli 59,77 53,48<br>Aug. 57,82 56,40<br>Okt. 52,15 50,55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KAUTSCHUK London (p/kg)<br>8.7. 27.<br>RSS 1 Aug. 55,00-56,00 56,00-57,00                                             | (DM/kg) 24050 24290                                                                                                           | 2.7. 1.7.<br>  2.6 100,75-101,00 105,25-105,50                                                                                                          | Kriiger Acrid, nau 754,50 887,21<br>Mophe Laof 755,25 911,43<br>Platin Noble Man 950,50 1126,69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Smilitenton (Police)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | US-Stoatsonleihe 10 Jahre 7,37 30 Johns 7,22 US-Dtskontsotz 6,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| KAFTEE New York (c/lb) 2.7. 1.7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SCHWEINERAUCH: CHICAGO (C/ID)<br>  Just 87,40 85,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | RSS 2 Aug. 53,75-54,75 54,75-55,75<br>RDS 3 Aug. 62,76-53,75 53,75-54,75                                              | (Rasis Londoner Fixing) DegViripr. 363,10 368,30 RüdmPr. 352,00 357,20                                                        | Nov. 113,50-113,75 115,50-116,00                                                                                                                        | Auter Kers geestzie Müzzen* 20 Goldmark 210,25 271,32 20 schweiz, Franken "Vreneft" 153,25 200,07 20 franz, Franken "Napoléon* 149,75 198,08 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Wells Forgo(AA) 100,00 4,2,88 - 9,75   Popul-Co. (AA) 100,00 4,2,92 63,625 8,58   Bectrice Foods 100,00 92,92 57,50 10,32   Xecox (AA) 100,00 112,92 62,375 8,74                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | US-Preserate 8,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dez. 171,81 175,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Febr. 70,55 · #9,20  <br>HÄUTE Chicage (c/lb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | KAUTSCHUK Malaysia (mal. c/kg)<br>57. 27.                                                                             | Internationale Edelmetaile                                                                                                    | Dez. 112,00-114,00 119,75-120,25<br>Jam. 113,25-118,25 120,00-124,00<br>Febr. 120,00-125,00 120,00-128,00                                               | 100 čisterr. Kronen (Neuprágung) 704,25 868,68<br>20 čisterr. Kronen (Neuprágung) 140,25 184,68<br>10 čisterr. Kronen (Neuprágung) 72,00 700,32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gulf OR (AAA) 100,00 23,92 61 9,06<br>Gen, Biec (AAA) 100,00 17,2,93 58,375 8,43<br>Coterp.Fin (AA) 100,00 11,2,94 51,375 9,11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Geldmange M1 16. Junt 668,5 Mrd. S (+ 1,6 Mrd. S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| KAKAO New York (\$/1)<br>2.7. 1.7.<br>kuli 1739 1750<br>Sapt. 1786 1795                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ochsen eint. schwere River Northern<br>68,00 68,00<br>Kübe eint. schwere River Northern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Sept. 204,00-206,00 206,00-208,00<br>Nr. 2 Aug. 202,00-208,00 203,00-204,00<br>Nr. 2 Aug. 200,00-201,00 201,00-202,00 | GOLD (US-S/Feinunze)<br>london 3.7. 2.5.                                                                                      | BENZIN - New York (c/Gallone) 2.7. 1.7. Aug. 37,80-37,95 38,75-38,80 Sept. 36,90-37,00 37,75-37,80 Okt. 34,19-34,70 S4,80                               | 4 österr. Duksteri (Neuprägung) 325,75 410,12<br>1 österr. Duksteri (Neuprägung) 74,75 109,16<br>Verksut Inklusive 14 % Mehrwertsteuer<br>"Verksut Inklusive 7 % Mehrwertsteuer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Penney (A+) 100,00 17.2,94 51,375 9,09<br>Seors (AA) 100,00 27.5,94 50,875 8,89<br>PHBp Marts/A 100,00 8,4,94 50,75 8,89<br>Gen. Bec (AAA) 100,00 4,3,95 48,875 8,58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | HYSE-Aktionindex (New York)   146,30   145,80   146,50   146,55   147,65   146,55   146,55   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65   146,65    |
| Dez. 1842 1853<br>Umsatz 1958 2965                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SGJABOHNEN Chicago (c/bush)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nr. 4 Aug. 196,50-197,50 197,50-198,50<br>Tendenz: ruhig                                                              | 15.00 343,85 342,30<br>ZBrich mit. 345,75-344,15 343,70-344,20<br>Pauls (F/1-kg-Barren)                                       | Sept. 34,90-37,00 37,75-37,80<br>Okt. 34,19-36,70 34,80<br>Nov. 35,44 36,00                                                                             | Dollar-Anleihen 5th Sect 97 107.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 102,875 & Norges 86 99,75 99,75 11% CrdFoncf0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 107,625 107,75 8th Politon % 103,25 103,5<br>109,625 109,75 9 Pallips 93 106,575 106,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| (UTLAK <b>New York</b> (2/16)<br>Nr. 11 Sept. 6,15 6,05<br>Xt. 6,24 6,28<br>km, 6,30 6,55<br>Mårz 6,92 7,01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aug. 504,75 499,25<br>Sept. 491,00 485,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8WC 340 395<br>8WD 340 305<br>8WD 340 360<br>8TC 310 395<br>8TD 310 360                                               | LSILRER (n/Feinusza) Loadon                                                                                                   | ROHOL – New York (S/Barrel)<br>2.3. 1.3.                                                                                                                | 9% EFC 90 105,125 105,875   644 UniTech 92 191,875 105,675 101 604 Winitech 92 191,875 111 644 Winitech 92 101,875 109,625 654 Winitech 93 104,625 109,625 654 Winitech 93 104,625                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 107,125 8h dg1,87 99 99 68 Cristyon 99 107; 107; 125 107; 107; 125 107; 107; 107; 107; 107; 107; 107; 107;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 108.425 108.425 108.425 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 108.25 |
| Mad 7,11 7,19;<br>Imaganu 15555 12565                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       | 3 Mon. 335,25 338,55<br>6 Mon. 342,95 346,55<br>12 Mon. 359,25 363,00                                                         | Aug. 11,96-12,01 12,35-12,40<br>Sept. 11,92-12,00 12,25-12,30<br>Okr. 11,95-12,00 12,25-12,30<br>Nov. 12,10-12,13 12,42<br>Dez. 12,20-12,25 12,50-12,52 | 11/4 CG1.73   6/6/21   11/6/21   7 GG1.74   106                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ds 8 Sveriges 88 99,5 97,5 8% 8FAqu. 88                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 107.85 107.75 99 94 108.25 109.75 99 109.87 108.55 109.75 94 108.425 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 108.75 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109.85 109 |
| so-Preia fob kuribleche Hüfen (US-c/lb)<br>6,06<br>5,94<br>(AFFEE Leaden (£/1) Robusto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SCIASCHROT Chicago (S/sht)   145,00   144,70   Aug.   143,00   142,30   Sept.   141,50   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   140,30   14 | Ericuterung - Robstoffpreise<br>Mengenangaben: 1 troyounce (Februare)                                                 | london 2.7. 1.7.15 279.61                                                                                                     | ROHÖL-SPOTMARKT (S/Barrel)<br>mittlere Preise in NW-Europa — alle fob                                                                                   | 12 dgt. 75 127- dgt. 90 115.625 128- dgt. 90 115.625 128- dgt. 90 128- dgt. 80 128-                | 97.75 \$ WorkElls: 96 185.75 185.25 9% doj. 195.15 100.5 9% doj. 90 104 104 104 10 Eurocon 97 98 1094 doj. 89 1094.75 184.75 184.75 9% Euro(Imper) 9% Euro (Imper) 9% Euro (Imp | 104.625 104.625 8% Surricomp?? 106 106.25<br>112 112.25 7% ctgl 93 109.5 109.625<br>105.125 105.75 9 ctgl 93 108.315 108.625<br>105.125 105.75 106.55 108.625                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.7. 1.7.<br>kul 1645-1650 1680-1690<br>Sapt. 1690-1695 1725-1727<br>Nov. 1712-1720 1746-1746                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dez. 142,20 140,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mengenangaben: 1 troydunce (Felhunze) =<br>31,1855 g; 1b = 0,4536 kg; 1 R = 76 WD = (-);<br>BTC = (-); BTD = (-)      |                                                                                                                               | 2.7. 1.7.<br>Arabian Lg. – –<br>Anabian Hv. – –<br>Iron Lg. 9,60N 9,60N                                                                                 | 10% dgl. 75 115,875 115,825 11 BNP 90 104 11 dgl 92 114,175 114,125 9 dgl. 95 104 118 dgl. 88 107.5 107.5 107.5 Cec 94 105 114 dgl. 90 113,125 113,125 11 dgl. 97 108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 105 IBM 104.75 IBM 104.75 IBM 104.75 IBM 104.75 IBM 105.75 IBM 107.55 IBM 107  | 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,425 194,42 |
| Nov. 1712-1720 1765-1766<br>Imscriz 1839 4769<br>(AKAO Leadon (E/t)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | I SINGS AT Winnings (con. S.M.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Westd. Metalinotierungen<br>(DM jo 100 kg)                                                                            | 27. 1.7. GOLD H & H Ankond 347 30 345 10                                                                                      | Iron Lg. 9,60N 9,60N<br>Forties 10,50 10,60<br>N. See Brent 10,70N 10,90N<br>Bonny Light 10,70N 10,99N                                                  | 11% dol. 68 107.5 107.375 108.0 Coc 94 105 11% dol. 97 113.125 113.125 11 dol. 97 105 11% dol. 97 105 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120.0 57 120                | 107.5   50°C Cop City97   27, 1.7, 19% dgl. F4   101.25   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   102.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.5   103.  | 112 112 5% Westgard 106,25 107 112,125 172,25 176 Westgard 106,75 107 118,625 110,875 8% Westgard 106,375 106,75 105,625 165,75 8% dgl, 93 105,375 105,875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| uli 1255-1257 1259-1260<br>Sept. 1289-1290 1288-1290<br>Dez. 1330-1331 1332-1334<br>Umsotz 1182 3842                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Juli 251,60<br>Okt. 260,90 gescht.<br>Dez. 265,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3.7. 2.7.<br>ALUMINIUM: Basis London<br>6d. Mon. 248,48-248,77 148,06-248,23<br>dritt M. 249,44-249,61 250,76-250,93  | SILBER H & H Ankouf<br>506,00 507,00                                                                                          | Kartoffeln                                                                                                                                              | Euro-Yen 11 Cilyon 8 101.5 13 dgi 97 104.5 7% Den Mto 88 99                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 443 TO 1974 TO |
| TUCKER Leaden (5/t) Nr.6 (10b) 2.7. 4.7.00 474.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 473.00 4 | KOKOSOL New York (c/lb) – Westk. fob Werk 1.7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | BLEI: Basis Loudon                                                                                                    | t.HändlPr. 423,50-424,00 437,00-438,00  <br>ProdPr. 475,00 475,00  <br>PALLADERA                                              | 27. 1.7.<br>Nov. 113,00 105,30<br>Febr. 124,00 114,30<br>April 165,50 149,50<br>Moi 173,50 160,00                                                       | 6% ALCorp 97 100,75 100,75 100,75 8% EEC 95 105 6% ALSigner9 100,625 100,75 9% Execution 85 7 Austria 95 107 107,125 110 doj. 9% 108,57 109,57 107,25 110 doj. 9% 107,5 106,575 9 Europina 95 106 6% Dermort 92 105,75 105,625 10 doj. 97 105,57 105,625 10 doj. 97 10                | 105 976 ABN 97 107 107,155 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108,05 108  | 112.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5 172.5  |
| Aug. 151,00-131,20 132,00—<br>Dkl. 141,40-141,60 142,00-142,20<br>Dez. 146,00-147,00 145,80-147,00<br>Imscatz 2748 2896                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ERDNIJSSÖL Rotherdom (S/t)<br>jegl. Herk. 3.7. 2.7.<br>cf 550.00 550.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NICKEL: Basis London<br>fd, Mon. 852,77-854,46 864,00-865,69<br>drint. M. 866,23-867,24 877,50-877,84                 | ProdPr. 150,00 150,00   COMEX GOLD                                                                                            | April 165,50 149,50 Moi 173,50 160,00 New York (c/lb)                                                                                                   | 7 Dennells, 97 103,525 104 10 dgl, 91 10 45<br>7 Done Chem, 94 102,575 102,575 102,575 102,575 106,50 11% dgl, 94 100,5<br>64 EDF 95 104,575 102,175 102,175 104,604,60 100,5<br>64 EDF 97 102,175 102,175 104,604,60 100,5<br>64 EDF 97 102,175 102,175 104,604,60 105 100,60<br>64 EDF 97 102,175 102,175 104,604,60 105 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100,60 100 | 77   105   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   107   1  | 104.175 104.25 77.375 78.375 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 104.25 1 |
| TEFFER Singaper (Straits-Sing, 5/100 kg<br>chw. 27. 27.<br>craw spez. 872,50 872,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | jegi. Herk. ex Tonk<br>420,00 420,00<br>PALMOL Botherdom (S/lot) – Sumotro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TRIC: Besis Leadee<br>fd. Mon. 159,79-161,47 157,61-159,30<br>ProdPr. 182,67 183,92                                   | Okt. 347.90 348.70                                                                                                            | 2.7. 1.7.<br>Nov. 3.21 5.26<br>Mörz 5.45-5,48 3,53-5,57<br>Mai 3,88-3,90 3,94                                                                           | 44. ALCorp 97 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 100,75 10                | 106 7% BMP 75 99,875 99,875 99,875 101,75 8% doi: 95 115 105,125 4% Kicklinus 22 4% Kicklinus   | 100,375 100,375   FF 4,85645 4,85499   92 92   105,00   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11   1475,11    |
| velf.Soraw. 1187,50 1192,50<br>velf.Munt. 1202,50 1207,50<br>DRANGENSAFT New York (c/fb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SOJAÖL Bettardom (hft/100 kg)<br>rob NiederL fab Werk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                       | SILBER (c/Feinunze)                                                                                                           | Boeholz                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 101.75   8% dayl. 95   115   105.125   10% states 71   110   8% Boy. Volt. 88   105.125   105.25   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 155   10% 1    | 104,125 104,25 Str 6,97717 6,97357 105 105,125 Ntr 7,34662 7,34899                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 27. 1.7.<br>af 101.15 101.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 85,00 83,00]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zinn-Preis Penang                                                                                                     | Aug. 510,00 513,10<br>Sept. 512,00 515,10<br>Dec 570,50 573,00                                                                | Chicago (\$/1000 Board Feet) 2.7. 1.7. 3ut 166,00 161,30-162,00                                                                                         | 99 McDonol, 92 182, 25 182, 125 199 McDonol, 92 182, 25 199 McDonol, 92 182, 25 199 McDonol, 93 184, 25 194, 375 18 dgl. 87 99, 25 199 McDonol, 93 194, 25 194, 375 18 dgl. 87 99, 25 199 McDonol, 93 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25 194, 25                 | 100.5   671 Carge 73   104,625   105   671 (Ca.WOL73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 104,5 106,675 Esc 144,352 144,380 105,5 105,75 Fork 5,00997 5,01056 107,5 104,75 Ven 100,764 137,644 137,444 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 104,675 1 |
| on. 105,50 105,50<br>ASrz 106,90 106,90<br>Imsotz 400 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LEINSAAT Retterdam (\$A) - Kanada Nr. 1<br>df 200,50 202,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 17. 27.                                                                                                               | Jan. 524,10 527,50<br>März 529,80 533,10<br>Mal 535,80 538,90<br>Umsatz 12000 14000                                           | Calcage (\$/1000 Board Feet) 2.7. 3.06 166,00 161,30-162,00 Sept. 162,20-167,20 159,80-157,00-157,40 Jon. 162,80-162,50 161,30                          | 99 Montreact75 102 102 774 dot 07 97.75 PN LBruns.95 104.25 104.375 PN LBruns.95 104.25 104.375 PN LBruns.95 104.25 104.375 PN LBruns.95 104.25 105.375 PN LBruns.95 106.375 106.425 PR Penter 97 102.375 102.575 PA Penter 97 102.375 102.575 PA SoSS 92 102.25 102.75 105.75 PA SoSS 92 102.25 102.75 105.75 105.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 77,2 1974 C-1984 7 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,25 102,  | 104,57 105,675 105,675 105,55 105,75 107,55 107,55 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 107,175 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104,375 104 |
| <del></del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       | <del></del>                                                                                                                   |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

### **Erfolgreiche Investitionen** in Forschung und Technik

KSB-Pumpen und-Armaturen

auch in Zukunft führendl

Die KSB produziert und vertreibt weltweit Pumpen und Armaturen für Gebäudetechnik, Industrie, Energiewirtschaft, Schiffs- und Offshoretechnik, Umweltschutz, Wasserwirtschaft, Ver-

Erhebliche Investitionen in Forschung, Entwicklung und Technik haben die Stellung der KSB als einen der führenden Hersteller der Branche national und auch international weiter ausgebaut. So werden z. B. Produktionsprozesse bei der KSB bedarfsgerecht per EDV gesteuert, können durch CAD (Computer Aided Design) individuelle Kundenwünsche anwendungsorientiert und schnell realisiert werden.

#### Schwerpunkte aus der KSB-Forschung und -Entwicklung 1985

- Regelung und Überwachung von Pumpenanlagen durch Einsatz von Mikroprozessoren
- Entwicklung widerstandsfähiger Sonderwerkstoffe sowie energiesparender Pumpen
- Verfahren zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen z. B. in der Abwasserreinigung
- Entwicklung von Entwässerungspumpen aus korrosionsbeständiger Materialkombination Kunststoff/ EdelmetalL

Für Forschung und Entwicklung wendet KSB jährlich mehr als 30 Mio DM auf, damit KSB-Kunden auch in Zukunft Spitzenprodukte erhalten.

#### Kennzahlen aus dem Jahresabschluß 1985 (in Mio DM)

| Umsatzerlöse              | 844     |
|---------------------------|---------|
| Investitionen             | 36      |
| Gewinn vor Steuern        | 27      |
| Cash Flow                 | 55      |
| Sachanlagen               | 83      |
| Eigenkapital              |         |
| Jahresüberschuß           | 12      |
| Bilanzsumme               |         |
| Dividende je Stammaktie   |         |
| Dividende je Vorzugsaktie | DM 7,25 |

Der vollständige Jahresabschluß zum 31. 12. 1985 trägt den uneingeschränkten Bestätigungsvermerk des Abschlußprüfers und ist dem Bundesanzeiger zur Veröffentlichung eingereicht worden. Interessenten erhalten auf Wunsch den Geschäftsbericht geme zugeschickt.

#### Dividendenbekanntmachung - Wertpapier-Kenn-Nummer 629200/-203 -

Die ordentliche Hauptversammlung der KSB vom 3. Juli 1986 hat für das Geschäftsjahr 1985 die Zahlung einer Dividende von DM 6,50 je Stammaktie von DM 50,- und damit satzungsgemäß einer Dividende von DM 7,25 je Vorzugsaktie von DM 50,- beschlossen. Die Zahlung erfolgt ab sofort gegen Einreichung des Gewinnanteilscheins Nr. 46 der Stammaktien und des Gewinnanteilscheins Nr. 39 der Vorzugsaktien unter Abzug von 25% Kapital-ertragsteuer über die Im Bundesanzeiger Nr. 119 vom 4. Juli 1986 genannten Zahlstellen.

Mit der Dividende ist ein Steuerguthaben von 9/16 der Dividende verbunden. Steuerguthaben und Kapitalertragsteuer werden bei inländischen, nicht von der Steuer befreiten Anteilseignern auf die Einkommen-oder Körperschaftsteuer angerechnet und im Fall der Überzahlung vergütel bzw. erstattet. Vom Abzug der Kapitalertragsteuer wird abgesehen, wenn eine inländische natürliche Person dem depotiührenden Kreditinstitut eine Nichtveranlagungsbescheinigung des Wohnsitzfinanzamts eingereicht hat. In diesem Fall wird auch das Steuerguthaben vom depotführenden Kreditinstitut gutgeschneben.

Frankenthal (Pfalz), im Juli 1986

Klein, Schanzlin & Becker Aktiengesellschaft Postfach 225 D-6710 Frankenthal (Pfalz)



### **BILANZ 1985**

| Aktiva                                                                                                                                                 | (Mrd. Lit.)                               | Passiva                                                                                                                                                                                      | (Mrd. Lit.)                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Kassenbestand und Guthaben<br>bei der Notenbank     Effekten und Beteiligungen     Wechsel, Debitoren<br>und sonstige Aktiva     Restliche Aktivposten | 1.961,3<br>4.890,6<br>11.364,3<br>1.981,0 | <ul> <li>Eigenkapital, Rücklagen,<br/>und Gewinnvorträge</li> <li>Einlagenkonten</li> <li>Rückstellungen und Abschreibungen</li> <li>Restliche Passivposten</li> <li>Bilanzgewinn</li> </ul> | 756,3<br>18.126,2<br>270,6<br>1.009,3<br>34,8 |
| <ul> <li>Avalverbindlichkeiten<br/>und durchlaufende Kredite</li> </ul>                                                                                | 21.539.1                                  | <ul> <li>Avalverbindlichkeiten<br/>und durchlaufende Kredite</li> </ul>                                                                                                                      | 21,539.1                                      |

In der Aktionärsversammlung, die in Romunter dem Vorsitz von Herrn Rodolfo Rinaldi stattfand, wurde die Bilanz zum 31. Dezember 1985 gebilligt. Nach Erhöhung der Rückstellungen und Abschreibungen in Höhe von Lit. 145,4 Mrd. (gegenüber Lit. 133,7 Mrd. im Vorjahr) beträgt der Bilanzgewinn Lit. 34,8 Mrd. (+ 15,2 %). Die Hauptversammlung hat beschlossen, die Summe von Lit. 22 Mrd. den Rücklagen zuzuführen und an die Aktionä-

41.736,3

re eine Dividende von insgesamt Lit. 12,2 Mrd. (+ 25%) auszuschütten. Nach den o.g. Beschlüssen betragen die Eigenmittel z.Zt. Lit. 778,5 Mrd. Die Gesamteinlage beläuft sich auf Lit. 18.126 Mrd. (+ 25%); davon betragen die Kundeneinlagen Lit. 9.902 Mrd.

bei einem Zuwachs von 13,5%. Die gesamten kurzfristigen Forderungen sind auf Lit. 11.364 Mrd. (+ 23,2%) gestiegen; die Forderungen an Kunden belaufen sich bei einem Anstieg von 16,4% auf Lit. 4.855 Mrd.

Im Austandsgeschäft konnte ein erheblicher Fortschritt erzielt werden; die fremden und die eigenen Devisenbestände haben einen Zuwachs von jeweils 22,6% und 19% zu verzeichnen gehabt. Die Summe der Devisenbestände des Banco di Santo Spirito und der Tochtergesellschaft Banco di Santo Spirito (Luxemburg) belauft sich auf US\$ 3,5

Verstärkte Aktivitäten wurden im Börsen- u. Wertpapiergeschäft verzeichnet, gleichzeitig ein höheres Volumen im Wertpapierhandel. Die dadurch erzielten Gewinne trugen bei einem Zuwachs von 55,6% entscheidend zur Ertragslage im Dienstleistungsgeschäft bei.

Im Jahre 1985 wurde eine Filiale in Molfetta eröffnet. Geschäftsführendes Vorstandsmitglied ist Herr Giosuè Ciapparelli.

#### Elektro-Technik –

Fachpersonal Verleih hat noch qualifiziertes Personal für Sie frei. Holen Sie doch unverbindlich ein Angebol für Fachpersonal ein, denn Fachpersonal muß nicht unbedingt teuer sein. Fachpersonal-Service:

Fleuren, Elektro-Technik Tel, 0 28 21 / 3 05 43, Tx. 8 11 763

Alleinvertretung, -import (USA) za verkaufen

fessionelle Oberflächenpflege. Di-stributionswege sollten vorhanden sein. Kapitalbedorf 30 000 DM. Zuschr. crb. u. Z 3488 an WELT-Verlag, Postf. 10 08 64, 4300 Essen.

Eiserwaren-Industriebedarfs-Großhandei bietet sich als Werkslager, evtl

Tel. 0 68 94 / 48 84-85

mit Werksvertretung für den Raum Saarland und angrenzende Cebiete an.

Unsere Konsequenz aus dem

Luxmanagement, Postfach 15 56 1915 Luxcuburg 1, Tel. 9 63 52 / 49 10 66

#### Reaktorunfall von Tschernoby!!

Wir suchen adaquate Vertriebspartner Drei Spezialprodukte sind kelerbar:

Körpereinigungsmittel für Kinder und Erwachsene,
 Reinigungsmittel für Kinder und Gegenstände
 Pulverpräparat für Gemüse, Salzte, Obst usw.

Remsgold-Chemie GmbH & Co. Talstraße 2, 7065 Winterbach, Telefon 0 71 81 / 7 70 47

Ihre Gesellschaft Handelsageutur Auslieferungslager w in Luxemburg ndung, Verwaltung, Domizii i ling oder Handelsgesellsc Post-, Tel-, Telex-Service,

Funktionsausbaufähige mit Auslieferungsisger wünschi Übernahme von Vertretungen für den Raum Berlin. Ang. u. W 3263 an WELT-Verlag Postfach 10 06 64, 4300 Essen.

Wir lösen Probleme! Nuhn-Bode & Partner

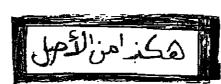
41.736,3

Spezialdetektei Sonderabteilung für weltweite Personenauffindung Persönl Kurierdienste Zentraliwi Tag und Nacht 02 28 / 37 99 55

Gastronomie-Partner gesucht Erfolgreiches Team mit div. Objekten und Verträges in HH sucht finanzge-wandten Pariner, der aktiv (mit 40 000,-DM) oder passiv (mit 60 000. – DM) ein-steigt und mit uns die große Mark macht Wir wissen wie's gehl. Zoschr. ero unt. V 3482 an WELT. Verlag, Pist. 10.08 64, 4300 Essen.

ipdustriemontage







# Auf die Frage nach dem Erfolg gibt es eine klare Antwort: Die Bilanz.

1985 war rundherum ein voller Erfolg.

Die Pkw-Produktion nahm um 3% zu.

Die Motorrad-Produktion ist um 9% gestiegen.

Das Umsatzplus beträgt rund 10%

Das erwirtschaftete Ergebnis einschließlich der darauf anfallenden Steuern ist nechmals höher als im Vorjahr.

Diese Jahresbilanz für 1985 dokumentiert erneut einerucksvoll die Leistungsfähigkeit von BMW.

Und dieser Erfolg basiert auf weitsichtiger Unternehmenspolitik.

Damit das in Zukunft so bleibt und BMW noch erfolgreicher wird, bedarf es schneller und zukunftsorientierter Investitionen. Denn nur so kann man den immer kürzer werdenden Technologie-Zyklen gerecht werden.

Deshalb haben wir unsere

Investitionen in Sachanlagen im vergangenen Jahr um 60% gesteigert.

Aber mit Investitionen in Sachanlagen allein ist es nicht getan

| Produktion Automobile           |                 |                  | Einheiten                       | 445.233           | + 3,19            |
|---------------------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Motorräder                      |                 |                  | Einheiten                       | 37.104            | + 9,19            |
| Umsatz Konzern (Welt)           |                 |                  | Mio. DM                         | 18.078            | + 9,79            |
| Mitarbeiter (Welt)              |                 |                  |                                 | 53.925            | + 3,89            |
| Investitionen (Weit)            |                 |                  | Mio. DM                         | 1.376             | + 59,9%           |
| Ergebnis vor Steuem             |                 |                  | Mio. DM                         | 1.029             | + 0,89            |
| Aus dem Jahresabschluß (BMW AG) | 1985<br>Mio. DM | 1984             |                                 | 1985              | 1984              |
| Bilanzsumme                     | 6.573           | Mio. DM<br>5.907 | Umsatz                          | Mio. DM<br>14.246 | Mio. DN<br>12.932 |
| Sach- und Finanzanlagen         | 2.592           | 2.411            | Materialaufwendungen            | 7.891             | 6.915             |
| Rüssige Mittel                  | 1.793           | 1.436            | Personalaufwendungen            | 2.918             | 2.793             |
| forräte und Forderungen         | 2.188           | 2.060            | Übrige Aufwendungen und Erträge | 2.483             | 2.166             |
| igenkapital .                   | 1.920           | 1.770            | Steuern                         | 729               | 695               |
| Rückstellungen                  | 2.942           | 2.515            | Rücklagenzuweisung              | 150               | 175               |
| /erbindlichkeiten               | 1.711           | 1.622            | Dividende                       | 150               | 150               |

Können und Wissen sind mindestens ebenso wichtige Voraussetzungen, um den technologischen Vorsprung beizubehalten.

Wir haben deshalb fast 4% mehr Mitarbeiter eingestellt und neue Ausbildungsplätze geschaffen.

Mit diesen Maßnahmen und einer kontinuierlichen Unternehmenspolitik sind wir für die Zukunft bestens gerüstet.

BMW ist damit in der Lage, jedes
Jahr die Neuerungen und
Entwicklungen zu bringen, die notwendig sind, um dem Automobilmarkt die nötigen innovativen
Impulse zu geben und somit
unseren Erfolg weltweit zu sichem
und weiter
auszubauen.

Nowottny mit

### Der tragische Tod des Stunt-Fliegers

Englands Meisterregisseur David Lean hat drei Super-Filme gedreht: "Die Brücke am Kwai", "Lawrence von Arabien" und "Der unbekannte Feind", dessen Originaltitel .The Sound Barrier" (Schallmauer) passender das Thema beschreibt. In diesem Film wirkte als Stuntman ein Supermann mit: Testpilot John Derry, einer der legendären Pioniere der Luftfahrtgeschichte. "Der beste Fliegerfilm, der je gedreht wurde", sagte er nach der Uraufführung.

Derry hat als Testpilot der Düsenflugzeuge der De Havilland Flugzeugwerke unzählige Male Kopf und Kragen riskiert. Er hat als erster englischer Pilot 1948 die Schallmauer durchbrochen. Auf den Tag vier Jahre danach stürzte dieser Ikarus des Düsenzeitalters im September 1952 im Alter von 30 Jahren ab, wenige Tage nach der Premiere des "Unbekannten Feindes". Ein schwarzer Tag in der Luftfahrtgeschichte Englands, denn John Derrys Jet wurde bei einem Überschall-Demonstrationsflug bei der Flugzeugshow von Farnborough über den Köpfen von 130 000

Der Protest gegen Atomkraftwer-ke und Atombomben ist um eine

Variante reicher: Frauen unseres

Landes haben die Aktion Gebär-

streik gegründet. Um die Politiker

unter Druck zu setzen, wollen sie für

begrenzte Zeit neues Leben verwei-

gern, damit spätere Generationen

weiterleben können, wie sie meinen.

Und der SFB stürzte sich sofort auf diese Neugründung, damit möglichst

viele davon erfahren: Im Berliner

Piatz (Drittes Programm) traten zwei

Fraktionen gegeneinander an - drei

Befürworterinnen, drei Gegnerinen,

jeweils unterstützt von einem Mann.

warben die Streik-Willigen für ihre

Pläne: Weite Teile der Gesellschaft

würden empfindlich getroffen, be-

schlössen Frauen im Schulterschluß:

\_Kinder? Nein, danke - zumindest

nicht für zwei, drei oder mehr Jahre!"

Dieses Opfer - und man empfindet es

Engagiert, aber nicht verbissen,



Films stieg John Derry ins Cockpit. Wenige Tage pach der zerbarst sein Düsenjäger während einer Luft-Show – 28 Tote. Die Nase des Jets fiel vor die Tribüne.

Zuschauern in Stücke gerissen. Es gab 28 Tote und 63 Verletzte. Eine Untersuchung brachte an den

Tag, daß Derrys Abfangjäger vom Typ DH 110, der schon mehr als hundert Mal die Schallmauer durchbrochen hatte, drei Kilometer vom Demonstrationsgelände entfernt ausein-

Der unbekanste Feind – ARD, 23.25 Uhr

anderbrach. Derry hatte 14 Sekunden, um vom Anflug auf die Zuschauer auf anderen Kurs zu gehen. Er schaffte es nicht mehr. Eins der beiden Rolls-Royce-Triebwerke fiel in die schreiende Menge, die Nase des Jets landete vor der Tribüne, der Rumpf neben einer Dorfstraße. Derry

**KRITIK** 

Neu und anti: Mein Bauch gehört der Politik!

weibliche Geschlecht im gebärfähi-

gen Alter solidarisch um eines politi-

Doch eben die organisierte und

funktionalisierte Verweigerung lehn-

ten die anderen, wie wohl auch Geg-

nerinnen der Kernenergie, entschieden ab. Wozu die Welt verändern,

wenn nicht für Kinder, die Hoff-

nungsträger der Zukunft, fragte die

Jurastudentin. Zudem dürfe man den

Nachwuchs (oder den Nicht-Nach-

wuchs) nicht als politisches Mittel

einsetzen. Die Journalistin wiederum

argumentierte pragmatisch, die Ak-

tion sei unrealistisch, ja geradezu exo-

tisch. Ähnlich absurd wie beispiels-

weise die Idee, die gesamte Republik

Aktionistinnen den Wind aus den Se-

geln: "Das Thema Kinderkriegen ist so vielschichtig, so persönlich und

Auch die Psychologin nahm den

zum Hungerstreik aufzurufen.

schen Zieles willen bringen.

und sein Copilot Anthony Richard (24) waren sofort tot. Fachleute stellten dem Piloten so gute Zeugnisse aus, daß seine Witwe die posthum verliehene Auszeichnung "Zivilflie-ger des Jahres" von Flieger-Kadetten aus 16 Ländern bei der UNO entgemen konnte.

John Derry war Absolvent der renommierten englischen Public School Charterhouse. Bei Kriegsausbruch ging er zur RAF, erst als Funker und Bordschütze. Nach einer Pilotenausbildung in Kanada flog er 1944 zahlreiche Einsätze in einer Hawker Typhoon und zeichnete sich bei der Befreiung der Niederlande aus. Kurz vor Kriegsende wurde er, vierundzwanzigjährig, S. HELM Leader, also Major.

emotionsbeladen, daß jede menschli-

che Erfahrung dagegen spricht, es sei

im großen Rahmen organisierbar."

Und fügte hinzu: "Jetzt tut man so,

als gebe es diese differenzierten

Gründe nicht und erfindet einen

übergreifenden, gesellschaftlichen Grund." Und, so war zu hören, das sei

eine typisch weibliche Haltung, auf

eine Bedrohung mit Zurückwei-

Wie man's denn auch anstellen

könnte, das politische Ziel mit priva-

ten Maßnahmen durchzusetzen, den

Tip gab schließlich ein Mann, mit hin-

tersinnigem Lächeln. Er empfahl die

wie auch immer – gegen zur Wichtig-

keit aufgeblasenem Unsinn im Fern-

CORNELIA REISER/da

sehen könnte vielleicht helfen.

Die Taschenbücher

Traumurlaub.

für den

von DM

chung zu reagieren.

#### Graugänsen nach Sibirien Einmal setzte sich die Maus auf Leine frisch gestrichene Parkhanb

eine frisch gestrichene Parkbank und hatte ein gestreiftes Fell. Auf russisch hieß diese "Sendung mit der Maus" "Peredatscha s Myschiu", und ein Dutzend Mäusegags konnte man zwischen Minsk und Władiwostok am Mittwochabend genießen. Denn Nordrhein-Westfalen präsentiert sich an der Moskwa in einer Leistungsschau, also schickte auch der WDR Produkte nach Moskau. Sieben Stunden Material standen dem staatlichen Gos-Tele-Radio zur Verfügung. Sechzig Minuten strahlte es aus: Eine Viertelstunde Mäuse-Geschichten, eine halbe Stunde Städteportraits und dann BAP und der Intendant - zur besten Sendezeit zwischen acht und neun, vor dem Spielfilm.

Die Städteportraits, im Original meist eine Dreiviertelstunde lang, wurden in Minutenhäppchen zerschnibbelt und wortgetreu übersetzt: Wenn Sie nach Düsseldorf kommen, müssen Sie die Königsallee besuchen." Im Streifzug durch Bonn war von der Fehde zwischen Beethoven und Schumann die Rede, hingegen nicht vom Polit-Geschehen. Duisburg wurde vorgestellt als Metropole mit Umweltschutz-Problemen, dazu Mozarts "Kleine Nachtmusik". Monschaus Denkmalspflege hingegen kam gut weg. Und auch in der sibiri-schen Einöde konnte man die sibirischen Graugänse in Kranenburg am Niederrhein die Saat picken sehen.

"Ganz wild", so erinnerte sich WDR-Koordinator Wozniak, "war Gos-Tele-Radio auf Kulturelles" (die Kölner Pop-Band BAP fand Gefallen) .und vor allem auf einen Bericht über die Zeppelinwerft bei Essen" (Hintergrundmusik: "Götterdämmerung"). So flog minutenlang ein Luftschiff mit dem Schriftzug eines japanischen Foto-Unternehmens durch das sowjetische Fernsehbild.

Dann freute sich Intendant Nowottny mit smartem Lächeln, daß der WDR "die engsten Beziehungen" zum sowietischen Fernsehen unter-Methode "Lysistrata", will sagen, den konkreten Liebesentzug. Aber sein Vorschlag ging unter. Wie wahr-scheinlich auch unserer: Ein Streik – halte und daß der Kooperationsvertrag nun schon zehn Jahre währe. Auch im Kölner Funkhaus waren Nowottny und die Grauganse zu sehen. weil die Deutsche Welle ständig den UdSSR-Satelliten "Horizont" anzapft und die Bilder zum WDR weiterleite-SABINE KOBES





#### ARD/ZDF-VORMITTAGSPROGRAMM

12.10 Gesus

10.00 heute 10.03 Der große Preis 11.25 Kurts Geschichte

14.50 Mata Hari

15.50 Tagesschau 16.00 Tom & Jerry 16.20 Das Eismeer Spielfilm nach einem Roman vor Alex Wedding

17.45 Tagesschau Dazw. Regionalprogra 29.00 Tagesschau
20.15 Sein Engel mit des zwei Pistole
Amerikanischer Spielfilm (1948)
Mit Jane Russell und Bob Hope Eine Westernparody von Norman Z. McLeod

21.45 Ph Themen: Heizkostenabrechnung: Themen: Hetzkostenabrechlung: Mieter und Vermieter fordern bessere Verordnungen. Agenturverträge. Ölpreisrutsch. Tourismus: Die Auswirkungen von Tschernobyl. Konjunkturbarometer Moderation: Manfred Trebess und Ulrich Ettel

22.30 Tagestheme Englischer Spielfilm (1952)
1.10 Tagesschau
1.15 Nacktgedanken

13.35 Die Insel der Silberre Poetischer Film noch eine Brung von Ladislov Dvorskys Regie: Jaromil Jires
Ein Dreizehnjähriger erfahrt Watshelt über seinen Vater 14.55 heute 15.00 Tennis aus Wimbledon Halbfingle Herren-Einzel

Boris Becker - Henry Leconte Ivan Lendi - Slobodan Zivojino austandsjoutnal
Berichte aus den USAginda

20.15 Derrick
Die Nacht, in der Ronda starb
21.15 Tele-Zoo Impressionen aus Neuge 21.45 heute-journal
22.19 Aspekte-Literatur
Risorgimento der Phantisie
Ein Streifzug durch die fijalier
Uteratur der Gegenwort
25.25 Hammersmith ist raus:

Amerikanischer Spielfilm (1972) Mit Elizabeth Taylor, Richard Bur-Regie: Peter Ustinov 1.15 heute

#### Ш.

WEST 18.00 Telekolleg II 18.30 Hallo Spence 19.00 Aktuelle Ston 20.00 Tagesschat

20.15 Arche 2000 21.00 Usser kleiner Planet Der Traum vom anderen Amerika 21.45 Neue Chancen für "Die Schanze Eine Künstlerge

Film von Krysztof Zanussi 0.00 Rockpalast
2.00 Nachrichter

NORD

18.50 Hallo Spence 18.30 45 Flober 19.15 You Marabet 20,00 Tagesschau 20.15 extra drei

Themen: Vergesssenes SS-Haupt-quartier in Berlin. FDP-Ffirt mit Hamburger Genossen. Übersee-gespräche werden billiger 20.45 Der Storneshimmel im Jeli 21.00 Linden

Talkshow-Gäste: Magier Jacky Steel, Kabarettist Peter Timm, So-ziologe Dirk Hegmanns, Minister Werner Remmers und Karl-Heinz Kögel (medid-control)

Jetzt überall, wo's Bücher gibt:

HESSEN

18.25 Pimpa 18.32 Wunder der Erde 19.26 Hessenschau ab 20 Uhr wie Nord SÜDWEST

18.00 Wes ist was?
18.22 Wildschweingesci
18.35 Mr. Martin
19.00 Abendschau
Nur für das Saarland:
19.00 Soor 3 regional

19.10 Son; a regional Gemeinschaftsprogramm: 19.26 Dos Sonchäunchen 19.30 Storneskinnel im Juli 19.45 Dos Johr im Gorten: Juli 20.15 Ferieurelse om Bildschi 21.00 9 oktuell/Neues um Net 21.15 Schnickschaock

BAYERN 18.15 Bayers-Report 18.45 Russischau 19.00 Umer Land Magaz

21.45 ... et cetera 22.50 Nix fijr ungut! 22.35 Sport bea 22.50 ingeborg 25.50 Randscho



Frohliche Mysikanten

15.30 Siekstel Yoshiko, die Pop 17.00 Dektori

Die Löwenfati

12.60 Hoppia Lucy Der Lockvogel Anachi.. Dick Trocy Oder: Regionalprogramme 18.30 APF blick. 18.45 Meine Show - Deine Si Moderation: Karl Dall

19.45 Graf Sobby, der Schri Wilden Westens (1965) mit Peter Alexanda eta Telicibot

22.15 Bunta Talksmow
Mit Righer Longhons, Monfred Bissinger, Bernd Robehl
25.15 Chlorge 1938
0.05 APF blick
0.15 Das Anwiett des Todes
Deutscher Spielfilm (1974)



19.00 Der verkaufte Gaal 19.45 Riickbleade

20,00 Togesschau 20,15 Karl der Gerechte Von Wolfdietrich Schn 21,86 Tatort Wohaort Westendstroße

22.35 Aache und Dioment Poinischer Spielfilm (1958) 8.15 Nochrichten

#### 3SAT

18.00 Mini-ZiB 18.10 Sport-ABC 18.55 Tips & Trends 19.00 haute 17.30 SSAT-Studio 17.30 Kapitiis Hors 20.15 Zer Soche 21.55 Zeit im Bild 2

17.00 Jetzt ist Feieral 18.15 Teleb-Hits 18.15 Regional 7 18.35 Seute aus Heift 18.35 Twor 7 19.22 Einschen 19.30 Kineparade 20.55 KTI-Spiel

21.06 Popeye 21.05 Der Tanz des rotes Sc



**DM 3.95** 



**DM 3.95** 



**DM 3.95** 



**DM 3.95** 



DM 3.95





**DM 3.95** 





DM 3.95



DM 3.95







DM 3.95





DM 3.95





Spannung, Liebe, Abenteuer und Romantik – genau de Ulktein das richtige für die Strand- und Balkonsaison'86. Wäh-

len Sie unter 25 Romanen. Nur einen Sommer lang. / Ulstein



DM 3.95





DM 3.95



DM 3.95



DM 3.95



DM 3.95

**DM 3.95** 



**DM 3.95** 



DM 3.95

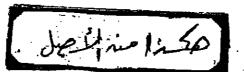


**DM 3.95** 





DM 3.95



### Die Nabel der Welt

aib - Was liegt zwischen Heilbronn und Karlsruhe, Bruchsal und Pforzheim? - Die Fauststadt Knittlingen! Das war einfach. Aber was liegt zwischen Hamburg und Ratzeburg, Lübeck und Lüneburg? - Die Eulenspiegelstadt Mölin! Und nun etwas für Fortgeschrittene: Was liegt zwischen Mailand und Bern, Turin und Bellinzona? Ein kleiner Tip: nach London und nach Berlin ist es von dort fast gleich weit. Richtig, Gignese, am Fuße des Mattarone, mit seinem einmaligen Schirmmuseum, "unico al mondo".

M 44

Marie Total - College

300g BB 150g

See Six - Contain the Contain

Francisco Survey Cong.

Alberta - Election

35AT

14-14-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14-15-14

AT DIATE

is Seize Of He I dit

Diese wunderliche Geographie ist typisch für die Welt-Anschauung der Prospekte, die Reisende anlokken sollen. Der betreffende Ort präsentiert sich dem betroffenen Betrachter in einer genialen Verkehrsskizze als Mittelpunkt der Erde, in dem wie eine Spinne im Netz rot und fett, der Herausgeber des Prospekts lauert. Wo er ist, da ist der Nabel der Welt.

Von Sommer zu Sommer werden solche Nabel zahlreicher. Ein Reisender vor einem Stapel von Prospekten verstrickt sich sofort in Beziehungswahn. Es führen nicht nur alle Wege nach Rom, sondern auch nach Bad Hersfeld, nach Wagrain, nach Goslar, nach Kiel und sonstwohin. Die Kaiserstadt Goslar z. B.j liegt genau in der Mitte zwischen Oslo und Kempten, zwischen Stockholm und Freiburg, Leipzig und Osnabrück. Übrigens gibt es eine Stadt, die tatsächlich "Nabel" heißt, Cuzco in Peru, Zentrum des einstigen Inka-Reiches. Dort denkt sich keiner mehr was dabei.

Ich habe ihn sogar einmal tatsächlich gesehen, den Nabel der Welt, im Museum zu Delphi. Ein steinernes, ornamentiertes Riesenei, das in vorgeschichtlicher Zeit ein Adler fallengelassen hat. Diesen mythischen Nabel gibt es sogar in mehreren Ausführungen Nicht auszudenken, wenn eine davon einem deutschen Verkehrsdirektor in die Finger fiele! Er würde sie an die Stätte seines Waltens entführen, dort in einem neonerleuchteten, gläsernen Schrein deponieren und erst ruhen, wenn die ganze Welt sich um diesen Punkt dreht.

Spaniens zweite Pinakothek: Die "Akademie de Bellas Artes" in Madrid

### Den noblen Künsten geweiht

um. Schon als 1939 der Bürgerkrieg zu Ende ging, hatten sie sich seit Jahrzehnten immer wieder mit dem zurückgestellten Plan getragen, Staub von ihrer großen Kunsttradition zu blasen. Der Zustand, zu dem bereits damals die "Real Academia de Bellas Artes" verkommen war, hatte sich längst zu einem Ärgernis für ein Land entwickelt, das in der Geschichte der europäischen Malerei immer eine Großmacht war. 1752 gegründet, also älter als das Prado-Museum, mitten im historischen Zentrum Madrids gelegen, nur einen Steinwurf von der Puerta del Sol entfernt, war die unter Ferdinand VI. eröffnete Akademie. die offiziell den anspruchsvollen Titel "Academia de la Nobles Artes de San Fernando\* führt, zum Mausoleum einer Überlieferung geworden, die keinen europäischen Vergleich zu

scheuen braucht. Die Idee lag nahe, eine Kunstschule zu schaffen, die das Erbe von Gre-co, Velazquez, Zurbaran und der großen Venezianer, die im Dienst der spanischen Krone standen, an künftige Generationen weiterreichen sollte. Doch die Verwirklichung des Projekts geriet schnell mit dem Zeitgeist in Konflikt. Der Wind der Aufklärung, der über die Pyrenäen wehte und bald zum Sturm wurde, der die französischen Bourbonen wegfegte, hatte auch Spanien erfaßt, wo der spanische Zweig der Dynastie seinen Höhepunkt längst überschritten hat-

Für ein so weitreichendes Unterfangen wie die Neugründung einer "königlichen" Akademie konnten die Vorbedingungen kaum ungunstiger sein: Hinzu kam, daß sich fast gleichzeitig der Gedanke der Aufklärung durghsetzte, die imposanten Sammhungen der Habsburger und Bourbonene die bis dahin auf Schlössern, Klöstern und Kirchen verstreut waren, in einer Stelle zu sammeln und der Öffentlichkeit zugänglich zu machen. So entstand ausgerechnet in der Regierungszeit des unerfreulichsten Monarchen, der je auf Spaniens Thron saß, Ferdinand VII., der klassizistische Bau des Prado als unvergleichlicher Beitrag, den das Land zur europäischen Kunst leistete – bis

Nichts pflegt bei den Spaniern län-ger zu dauern als ein Provisori-rien der Welt und unentbehrlich für rien der Welt und unentbehrlich für die Kenntnis der spanischen Schulen.

Es konnte nicht ausbleiben, daß die Schatten dieses ehrgeizigen Entwurfes auf die materiell stiefmütterlich behandelte Akademie fielen. Unter breit aufgetragenen Schichten von Pomp und Pathos verfiel sie in einen Tiefschlaf, der schlimme Folgen für das Madrider Kunstleben hatte. Bald setzte eine Massenflucht junger Kiinstler in Richtung Paris ein. Pablo Picasso, Salvador Dali und andere Prominente des modernen Spanien, damals erst vielversprechende Anfänger, glaubten an der Feierlichkeit zu ersticken, die sich in den Damastbehängen des alten Palastes an der Calle de Alcala eingenistet hatte. Von Anfang war der Akademie ei-

ne Mehrfach-Funktion als Galerie, aber auch als Schule für Malerei, Graphik, Skulptur und Musik zugedacht. Damit war sie, von der dürftigen materiellen Ausstattung abgesehen, auch thematisch und vor allem räumlich völlig überfordert. Bald erwies es sich als unvermeidlich, einige der besten Gemälde an den Prado abzugeben. Die Einsicht, daß etwas geschehen mußte, war schon zu Beginn dieses Jahrhunderts weit verbreitet, doch aus eigener Kraft konnte sich die Akademie, die auf Stiftungen angewiesen war, nicht helfen. Der Republik von 1931 stand nicht der Sinn danach, die königliche Institution neu zu beleben.

Im Bürgerkrieg und danach hatte man in Spanien zunächst ganz andere Sorgen. Erst in der Spätphase des Franco-Regimes raffte man sich dazu auf, die notwendigen Umbauten und architektonischen Reformen in Angriff zu nehmen. Doch immer wieder gab es Verzögerungen. Was in Spa-nien nicht vordringlich ist, fällt leicht dem mañana zum Opfer. Der Amtsschimmel wieherte leicht erstaunt, als schließlich in den siebziger Jahren das Erziehungsministerium wider Erwarten eine Handvoll Pesetas für die Wiederbelebungsversuche locker

Nach längeren Pausen quälten sich auch das Kultusministerium und das Finanzministerium Zuschüsse ab, die mit spitzen Fingern gegeben wurden. Wie dürftig das Unternehmen ausge800 Millionen Pesetas (12 Millionen Mark), die zusammengekratzt wurden. És bedurfte des Ansehens, das sich die junge Monarchie inzwischen erworben hatte, um die Sache zu einem befriedigenden, aber alles andere als überstürzten Abschluß zu bringen. Astronomisch waren die Ausgaben gewiß nicht für eine Pinakothek. die den Anspruch hat, als Spaniens zweites Museum für alte und neue Kunst zu gelten. Es hat immerhin nicht weniger als acht Goyas aufzuweisen, von denen einige wichtiger sind als die "Marquesa de Santa Cruz", die der Staat kürzlich aus britischem Besitz für sechs Millionen Dollar zurückkaufte. Velázquez ist mit drei Habsburger-Portraits, Rubens mit einer "Susanna im Bade" sowie der eindrucksvollen Zeichnung des

"Jüngsten Gerichts" vertreten. Beim großen Aufräumen in den diversen Depots der Akademie, das bisher für das Publikum unerreichbar war, kam eine erstaunliche Anzahl von Zurbarans zum Vorschein. Daß übrigens einige Hispano-Flamen des 16. Jahrhunderts auftauchten, war fast schon eine Trouvaille. In den Sälen für moderne Kunst werden 50 Picasso-Zeichnungen einer der Anziehungspunkte sein. Außerdem gibt es eine Skulpturen-Abteilung, deren Katalog mit insgesamt 800 Nummern freilich nicht immer Werke von gleicher Qualität ankündigen kann. Bei aller Sparsamkeit, mit der man

zu Werke ging, entspricht die Klimatisierung und technische Installation der Museumsräume durchaus heutigen Ansprüchen. Eigentlich hätte das Museum schon vor vier Jahren eröffnet werden können. Aber da fehlte im Staatshaushalt plötzlich ein Splitterbetrag, der den definitiven Abschluß noch einmal verschleppte. Trotzdem - Ende gut, alles gut. Spaniens zweite Pinakothek sollte dazu beitragen, daß künftig die zahlreichen Anregungen des Auslandes, sich in den internationalen Bilder-Austausch einzuschalten, flüssiger behandelt werden können, als es der bisher konservativen Praxis des Prado entsprach. Schon für den Herbst ist geplant, in der Akademie eine Auswahl alter Meister der Sammlung Thyssen-Bornemisza zu



Auch für Männer von Üppiger Pracht: Kostüme aus Jaipur (Mitte des 19. Jahrhunderts), aus der New Yorker Ausstellung

New York: Was Rajahs und Nawabs schmückte

### Sitar, Seide, Sandelholz

Die prunkliebende alte Dame, Diana Vreeland, hat sich mit ihrer neuesten Kostümausstellung ins glänzende Zentrum des Prunks überhaupt begeben: an die Fürstenhöfe Indiens. "Costumes of Royal India" heißt die neueste Extravaganza des Costume Institute am New Yorker Metropolitan Museum, geleitet von Miss Vreeland. Wer je von orientalischem Pomp, von gleißenden Juwelen, Odalisken und den üppig-sinnlichen Roben des Orients geträumt hat, der sollte diese Ausstellung nicht aus-

Als Queen Victoria 1858 zur Königin von Indien proklamiert wurde. blieb fast die Hälfte des indischen Subkontinents weiter unter der Regierung autonomer indischer Fürsten, der Rajahs, Ranas, Nizams oder auch Nawabs. Mehr als 600 solcher Fürstentümer, zum Teil sehr verschieden im Charakter, blieben bestehen, wobei die Pracht höchst unterschiedlich verteilt war. Einige der Fürstentümer, wie Hyderabad oder Cooch Behar, waren von sagenhaftem Reichtum, während andere kaum mehr als ein paar staubige Dörfchen mit einem Einkommen von ein paar Hundert Rupien umfaßten.

Die letzteren hat Miss Vreeland wohlweislich nicht ins Repertoire ihrer Ausstellung aufgenommen, wogegen die wohlhabenden Fürstentümer mit reichverzierten Kostümen und Ornamenten vertreten sind. Bereits am Eingang zu der wohlriechenden Ausstellung - Miss Vreeland sorgt dafür, daß täglich mit Guerlains Sandelholzparfum gesprüht wird - begrüßen uns die Porträts mehrerer indischer Regenten. Streng blickt der Maharajah von Rewa, jung und steif steht der Rajah von Alwar, während der von Jodhpur bolzengerade neben seinem Krummschwert verharrt. Der Nawab von Bahawalpur ist ein schüchternes, sehr dunkelhäutiges Kind, auf ein Thrönchen gezwängt und von einem martialisch blickenden Wesir bewacht.

Die Kostüme dieser Potentaten als Kleider kann man sie kaum bezeichnen - strotzen vor Gold und Edelsteinen. Chiffon ist mit Rubinen bestreut, Goldfäden und Smaragde durchziehen die Gewebe, die auch für

Goethe-Farce in neuem Gewand: Die Oper "Satyros" von A. Nick in Nürnberg

Männer von üppiger Pracht sind. Brokat aus Benares, Seide aus Jaipur, schwarzgoldener Chiffon aus Chamba bauscht sich um Miss Vreelands vergoldete Mannequins, die unter gedämpftem Licht und bei leiser Sitarmusik in kunstvollen Posen verhar-

Im Schnitt sind diese Gewänder vielfach nicht genäht, sondern gewickelt - äußerst einfach. Die Untertanen der Magnaten, so erfahren wir, trugen Gewänder vom gleichen Schnitt, nur fehlt den Stoffen des Volkes die Edelsteinverkrustung im Gewebe, das Gold im Saum.

Kunstvoll arrangierte Schauvitrinen sind gefüllt mit Turbanen und Schuhen, ein feiertäglich herausgeputzter Elefant (aus Gips) mit juwelenbesetztem Howdah (Sattel) geben ebenso wie das reich ornamentierte Zelt mit Seidenkissen, Teppichen und Kronleuchter (aus England) eine schwache Ahnung von dem, was an köstlichem Aufwand an indischen Fürstentümern getrieben wurde. So führt ein historisches Dokument aus dem 17. Jahrhundert den Troß eine Kurzreise eines Nawabs auf: 100 Elefanten, 500 Kamele, 400 Wagen, 100 Träger, 500 Soldaten, 1000 Arbeiter, 50 Zimmerleute, Zeltmacher und Fackelträger sowie 150 Mann Reinigungspersonal gehörten zum absoluten Minimum eines Fürsten, der etwas auf sich hielt. Im 19. Jahrhundert war es nicht viel anders: Ein anderes Dokument berichtet von der Entläuschung des Maharajah von Idar, der zum ersten Mal England besuchte und den Buckingham Palace enttäu-

schend klein fand. Miss Vreelands Ausstellung ist eine Augenweide und ein nobler Versuch. Doch im Lichte dieser Tatsachen muß sie das auch bleiben, überschreitet doch das Ausmaß ihres Themas an Prunk und Repräsentation alle Mittel, die ihr zur Verfügung stehen. Trotz allen Genusses muß sich der Besucher dieser Ausstellung ein wenig an eine Maus erinnert fühlen, die genußvoll an einem gewaltigen Käse **VERA GRAAF** nagt.

Bis 31. August; kein Katalog, es gibt jedoch ein Buch zur Ausstellung: "A Second Paradise – Indian Courtly Life

**JOURNAL** 

Rekordsummen für Reiseberichte

AFP, Monaco Für 1,3 Millionen Francs trund 425 000 Mark) hat ein französischer Sammler in Monaco eine Ausgabe des "Itineraire" des Weltreisenden Jan Huguen van Schoten (1563-1611) ersteigert. Die achtzehnbändige Ausgabe der Reisen von Bry (16. Jahrhundert) mit fast 500 Illustrationen wurde ebenfalls von einem französischen Sammler für eine Million Francs erworben, der Schätzwert lag hier bei nur einem Drittel dieser Summe.

Das Hausarchiv der Mickiewicz

J. G. G. Breslan In Breslau befindet sich seit kurzem das Hausarchiv der Familie Mickiewicz, berichtet die Zeitschrift "Zycie Literackie". Das Archiv, das 66 Positionen aus dem Familienarchiv des polnischen Nationaldichters Adam Mickiewicz umfaßt, ist seit 1981 Eigentum von Frau Aleksandra Cynakiewicz-Wachlowa und ihren Töchtern. Sie hat es von einem in Paris verstorbenen verwandten Kunstmaler geerbt, dieser wiederum vom Urenkel des Dichters, Jean Mickiewicz. Zu den wichtigsten Stücken gehört ein deutsches Gebetbuch von Zelina Mickiewicz, der Dichter-Ehefrau. Es ist vom Breslauer Wilhelm Gottlieb Korn-Verlag 1819 herausgegeben worden. Zelina ist die Tochter der bekannten polnischen Pianistin Maria Szymanowska.

Erste Bauingenieurin in Bochum promoviert

DW. Bochum "Frauen auf dem Vormarsch" meldet die Ruhr-Universität Bochum. Erstmals hat jetzt an der Fakultät für Bauingenieurwesen eine Studentin promovieri, und das mit "Auszeichnung". Unter den sieben neuen Doktoren der Bochumer Chemie-Fakultät befinden sich au-Berdem vier Frauen.

Bilder und Dokumente aus Belgisch-Kongo

DW, Köln Gut hundert Jahre ist es her, seit der belgische König Leopold II. den Kongo-Staat gründen ließ. Aus diesem Anlaß hat das Ministerium für Auswärtige Angelegenheiten eine Ausstellung organisiert, die Stücke aus den Sammlungen der Afrika-Bibliothek und des Afrika-Archivs zeiet. Diese Landkarten und Atia ten, Fotografien und Reiseberichte sind bis 10. Juli im Historischen Archiv der Stadt Köln zu sehen. Der bebilderte Katalog kostet 10 Mark.

Zwölf Autoren und ein Kranich

dpa, Darmstadt Zwölf Autoren - unter ihnen Sarah Kirsch, Gerrit Bekker und Einar Schleef - werden in diesem Jahr um den Literaturpreis "Kranich mit dem Stein" lesen, die mit 10 000 Mark dotierte Auszeichnung des Deutschen Literaturfonds. Der Bronzekranich wird im Anschluß an die Kranichsteiner Literaturtage vom 19. bis 21. September in Darmstadt vergeben. Dem 1980 in Bonn gegründeten Literaturfonds gehören unter anderem der Börsenverein des Deutschen Buchhandels. die Deutsche Akademie für Sprache und Dichtung sowie das PEN-Zentrum der Bundesrepublik an.

Morgen in der GEISTIGEN WELT

"Der Schöne hinter der Maske". Jeden Tag drei glückliche Stun-den auf der Bühne – Klaus Geitel im Gespröch mit Jean Marais.

"Wir pumpen die Fische direkt in die Küche". Erkundungen in Europas ersten Landschaftsgärten, von Hans Daiber.

"Liebeslust neben dem Massengrab". Günter W. Lorenz bespricht isabel Allendes zweiten Roman "Von Liebe und Schatten".

Tibor Varga 65

Er hat sich mit Leidenschaft zum Anwalt seiner Zeitgenosssen gemacht: Der ungarische Geiger Tibor Varga, der heute 65 Jahre alt wird, ist Alban Berg und Béla Bartók, vor allem auch Arnold Schönberg sensibler Interpret gewesen. Varga, im künstlerisch fruchtbaren Landstrich um Györ geboren, dem so berühmte Geiger wie Joseph Joachim entstammen, kam als Wunderkind an die Budapester Franz-Liszt-Musikakademie, lernte dann bei Hubay und Flesch. Eine extensive Konzerttätigkeit brachte ihm schnell internationale Anerkennung. Brillante Technik und gefühlsstarke Ausdruckskraft kamen später seinen Schülern an der Detmolder Akademie zugute, wo er seit 1949 lehrte und 1959 ein Kammerorchester gründete, mit dem er sich mehr und mehr auch der klassischen und vor allem der Barockmusik verschrieben hat.

Doppelgriff in unser Tiefenbewußtsein: Calderons "Das Leben ist Traum" an der Freien Volksbühne Berlin

I mur? Findet, was uns im Dasein betrifft, genau genommen nur wie im Schlaf statt? Ist, was uns erschreckt und beglückt, nur wie die Ausgeburt eines existenziellen Tiefschlafs? Hatte Shakespeare Recht, wenn er in seinem "Sturm" die ganze Welt wie in einem Doppelgriff tiefsinnig erfaßte: "Wir sind vom gleichen Stoff wie Träume sind, und dies kleine Leben umfaßt ein Schlaf?"

Die Fiktion ist verlockend. Calderon, der spanische Szenenmagier, hat sie früh gedacht und szenisch geträumt. In seinem "Das Leben ist Traum" erwacht am Ende der Mensch in Gott. Die nächtlichen Wirrsale verfliegen. Gott räumt die Lebenswirmisse endlich alle beiseite. Calderon läßt das schönste und tiefste Happy-End der Weltliteratur direkt von oben geschehen. Der endlich bewußte, der "ausgeschlafene" Mensch ist gut. Der Alpdruck des schweren Daseins ist verflogen. Als Erwachende erst leben wir sinnfällig und richtig" – eine der tiefsinnigsten Traumstücke der Weltliteratur. Calderon schrieb es vor mehr als 300

wieder aufgegriffen und weitergeträumt. Grillparzer nahm den fragilen Stoff auf. Hofmannsthal hat ihn in seinem "Turm" abgewandelt, Nestroy hat ihn komisch weitergesponnen. Ein ebenso wagemutiger wie wundersamer wie träumerisch einsichtiger Weltentwurf aus Traum und Erwachen.

Wie schwer aber ist dieser Traum dingfest zu machen, wie diffizil ist er zu spielen! Kurt Hübner, der Leiter der Berliner Freien Volksbühne, hat den alten Traumtanz (zusammen mit Ellen Hammer) in eine neue deutsche Fassung übertragen. Sie hört sich gut an. Sie ist straff. Sie wäre auch sprechbar. Sie hat verschiedene alte Ausschweifungen getilgt. So weit - so

Hübner hat den alten, tiefen Vorwurf auch inszeniert. Das gelang ihm allerdings viel weniger. Das Bühnenbild von Daniel Spoerri ist optisch wirr, es ist geradezu häßlich. Gestänge hängen über der Szene, verkleidet von goldenem Kunststoff. So lange sich Traum begibt, herrscht Düsternis aimeist. Das Auge bleibt unbedient Der Mensch aber, wenn auch

Wenn der Alpdruck des schweren Daseins verfliegt helle und schreckliche Deutlichkeit.

> Wir nicht. Das magische Sinnspiel Calderons, wenn es wirken soll, muß hellsichtig ausgeboten werden. Hier geht dem Zuschzuer erst zum späten Ende das Licht auf. Gespielt wird mit sehr unterschiedlicher Kraft. Die grandiosen Verse des Dichters mit dem Doppelgriff in unser Tiefenbewußtsein werden mit nur sehr unterschiedlicher Kraft dargelegt.

Der König, der von seinem Prinzen und Nachfolger Unheil fürchtet, dem die Gestirne geraten haben, den Kronprinzen Sigismund vor der Welt in einen Turm zu verstecken - er wirkt nur neurotisch. Kraftvoll in seinem Irrtum ist er nicht.

Die Sprache wird auch von den unterschiedlichen Nebenfiguren nur geringfügig zum Leuchten gebracht. Man hört Deklamation - und zu oft nicht die beste. Figuren, die doch vom Dichter so glaubhaft vorgeprägt sind, ergehen sich in dieser Präsentation erkennbar nur selten. Sogar komische Gestalten, die Calderon, beispielsweise so mit der Dienerfigur des Clarin, in das Traumstück eingeklobig zu ihrer Wirkung und ihren Worten.

Den Sigismund, dem sein königlicher Vater einmal die Chance gibt, sich aus seinem Kerker zu befreien und (sozusagen auf Probe) seine nachfolgende Herrscherkraft zu erweisen, diesen Sigismund, die am Ende siegende Leidensfigur, hat Martin Wutke im Grunde viel zu unsympathisch angelegt. Er wirkt wie ein KZ-Opfer. Er kann die hohe Heiligkeit des Befreiten und die Gnade des göttlichen Erwachens nur noch mechanisch mitteilen. Das aber genügt

Erfrischend ist immerhin, wie Brigitte Karner ihren Part der großen Liebenden spricht. Sie verklärt ihre Figur. Sie hebt sie immer wieder auf die frühen Höhen des großen Zauberspiels zwischen Schlaf, Träumen und Erwachen. Aber sie steht hier ganz

Es gab, wie so oft in diesem unglücklichen Hause, für eine im Ganzen nur halb gelungene Sache doch den vollen Volksbühnen-Beifall. Aber man irre sich nicht!

FRIEDRICH LUFT

#### Neugier am Fremdartigen: René König wird 80 Betrachten, beschreiben Deutschland, erregten seine Schrif-Er war acht Jahre alt, da kam seine Familie mit ihm zurück nach ten Mißlieben und wurden verboten. Die angestrebte Hochschullaufoahn blieb ihm unter der Herrschaft der Nationalsozialisten verschlossen. Kö-

Deutschland. Am Morgen nach der Ankunft ging René Kônig hinaus auf den Balkon der Wohnung in Halle. An die gegenüberliegende Häuserwand klebte ein Mann gerade ein rotes Plakat: Die Anzeige der Möbilmachung. Es war der Sommer 1914.

66 Jahre später, als emeritierter Ordinarius für Soziologie, deutet König in seinem "Versuch einer intellektus" ellen Autobiographie" die Balkonszene. In seinem bis dato so idvilischen Leben zwischen den verschiedenen Kulturen (geboren in Magdeburg, aufgewachsen in Frankreich, dem Heimatland seiner Mutter) hatte er diese Vielfalt nie als eine Ursache menschlicher Aggressivität gedeutet. Die objektive Betrachtung und Beschreibung der Phänomene lehrten

Betrachtung und Beschreibung wurden René Köhig zur wissenschaftlichen Methode. Haben viele aus der jüngeren Soziologen-Generation ihre Disziplin an den Pulten der Hörsäle erlernt - König erfuhr und erlitt immer wieder Modellsituationen der Gesellschaftslehre am eige-

In Wien studierte er Islamistik, in Berlin Soziologie und Völkerkunde, Anfang der dreißiger Jahre ging er nach Paris zu Marcel Mauss, dem Neffen Emile Durkheims. Zurück in nig diese Wissenschaft in Deutsch-

nig ging nach Zürich und habilitierte sich dort als Privatdozent für Philosophie find Soziologie. Ob Familie oder Gemeinde, ob Sizilien, Indianer oder Mode-mit nahezu allen gesellschaftlichen Phänomenen hat er sich seitdem beschäftigt, so auch, als er von 1949 an für ein Vierteljahrhundert

innehatte. Der so oft zitierte Satz Königs von der Soziologie, die nichts sein will als Soziologie" unterlag immer wieder Fehldeutungen, denn eine objektive Soziologie muß Utopie bleiben. In Wahrheit wollte und will König nichts anderes, als seine Wissenschaft zum empirischen, zum Erfahrungstach machen, gegen alle Spekulation zum Beispiel der "Frankfurter Schule" auf die er mit seiner "Kölner Schule' antwortete. Die Geheimcodes mancher Soziologen, denen er bissig nachsagt, sie verständen "vielleicht einiges von Soziologie, aber allzu wenig von Gesellschaft", betrachtet er mit Argwohn. Er setzt ihnen die

den Kölner Lehrstuhl für Soziologie

Neugier am Fremdartigen entgegen. Schon lange bevor die Soziologie in den sechziger Jahren zum Mode- und Massenfach wurde, vertrat René Kö-



nomenen vertræut: René König Foto: Brighte Friedrich

land, wurde sein Name auch im Ausland zum Gütezeichen. Die "International Sociological Association" wählte ihn zum Vorsitzenden, als Gastdozent hielt er sich an Universitäten in England, Afghanistan, Nordafrika, dem Nahen Osten und den USA auf. In allen Fällen verschaffte er sich zuvor zumindest Grundlagenkenntnisse der Landessprache seines Aufenthaltsortes. So läßt sich besser betrachten und beschreiben.

René König lebt heute in Köln. Seinen 80. Geburtstag verbringt der Kosmopolit, der einen Lebenssinn darin sieht, in Begegnungen mit anderen Ländern "von der großen Variabilität des menschlichen Verhaltens" zu erfahren, am morgigen Samstag in ItaliIn luftigen Höhen klettert die Muse Den Goethe-Kennern ist er ver-traut, jener "Vergötterte Waldteufel" namens Satyros, der durch geschickte Reden vom Volk als neuer Gott verehrt und schließlich als Barbar entlarvt wird. Diese Vorlage verarbeitete jetzt der junge Baseler Komponist Andreas Nick zu einer Kammeroper, die vom Musiktheater Nürnberg mit großem Engagement uraufgeführt wurde. Regisseur Heinz Lukas-Kindermann wählte als Spielfläche die Rui-

ne der ehrwürdigen Katharinenkirche. Diesen Raum hat er geschickt zu nutzen gewußt. So entfällt bei ihm beispielsweise die meist übliche Trennung zwischen Zuschauer und Bühne. Der Chor etwa ist zunächst Teil des Publikums, bevor er zur gutgläubigen, dem Satyr hörigen Volksmasse wird. Goethe schrieb seine Farce zu einer

Zeit, in der empfindsamer Stil und Sturm-und-Drang-Bewegung auf ihren Höhepunkt zusteuerten. Auch darauf spielte die Regie an. So entpuppte sich das Monument Herders bald zum Sündenpalast des teuflischen Satyrs, und Rousseaus Parole Zurück zur Natur" hing in den Asten eines schon etwas dürren Bäumchens, in dessen luftigen Höhen die Muse Goethes ein wenig zaghaft herumkletterte, bevor sie den Dichterfürsten küßte.

Mit dieser pantomimischen Szene

beginnt Nicks Oper. Zu hören gibt es dazu noch nichts. Erst wenn der Dichter in die Maske des Einsiedlers schlüpft, setzt das klein besetzte, aber kompakt gehandhabte Orchester mit freitonalen Klängen ein. Sie erinnern zunächst deutlich an Alban Berg. Aber auch Nicks Lehrer Hans Werner Henze hat seine Spuren hinterlassen. Dieser musikalische Einstieg fällt dem Hörer nicht ganz leicht. So vollziehen die Gesangslinien zunächst noch keine erkennbare melodische Entwicklung mit klar festgelegten Höhepunkten im musikalischen Verlauf. Statt dessen kreist der Komponist um bestimmte formelhafte Wendungen, die sich auf die Dauer abzunutzen drohen.

Doch bereits in Satyrs erstem Monolog zeigt der Komponist seinen Sinn für Kantabilität. Und Karl-Heinz Thiemann sang dieses Arioso mit einer derart strahlkräftigen Stimme, daß die lauschende Psyche einfach schwach werden und sich hingebungsvoll in Satyrs Arme werfen mußte. Yoshi Ito verlieh ihr Schmelz und leuchtende Höhen.

Der Waldteufel setzt daraufhin mit seiner Ansprache an das Volk ein, die vom Komponisten mit bemerkenswerter Ausdruckskraft umgesetzt wurde. Dieser Rede mit ihren weit ausschwingenden Bögen stellte Andreas Nick bewußt knapp gehaltene, fast monoton wirkende Choremwürfe

gegenüber - ein vortreffliches Stilmittel, um die blinde Verführbarkeit des Volkes auszudrücken. Schließlich verherrlicht es den Satyr als neuen Gott, dem der warnende und anklagende Einsiedler geopfert werden

Darauf beginnt der wohl eindrucksvollste Abschnitt von Nicks Partitur: Eudora betreut den gefangenen Einsiedler und bereitet ihn mit ergreifenden Gesängen auf den Tod vor. Für diesen Teil hat Nick ein Duett voller Klangsinnlichkeit geschrieben, das im Beschluß beider endet, das Volk zu überzeugen. Doch erst, als sich Eudora in den vom Betrug des Tyrannen entweihten Tempel begibt und dort von Satyros fast vergewaltigt wird, erkennt es, daß der "Gott" sich in Wahrheit wie ein Tier gebärdet.

Wie Nick mit seinem Orchester umgeht, ist gekonnt. Er geizt keineswegs mit den unterschiedlichsten Klangreizen, die er vorzugsweise durch den geschickten Einsatz von Instrumentalsolisten gewinnt. Dirigent Burkhard Rempe hatte seine Partitur sicher im Griff. Das Ensemble der Städtischen Bühnen Nürnberg gab sich versiert im Umgang mit neuer Musik und bot eine erfreuliche Gesamtleistung.

JÖRG RIEDLBAUER Weitere Aufführungen am 28. 6. und 5., 12., 17. und 26. 7. 1986

#### **Trockene Zeiten** für trinkfeste Freizeit-Kapitäne

GEORG BAUER, Kiel

Die Wasserschutzpolizei an Nord-und Ostsee wird sich eines neuen Kundenkreises annehmen. Wie ihre Kollegen auf der Straße wollen sie fortan ein wachsameres Auge auf die Kapitäne werfen, die ihre Arbeitsstel-le hinterm Ruder mit einem Platz an der Theke verwechseln. Die Aufmerksamkeit der Alkoholfahnder gilt vor allem den Freizeitkapitänen, die ihre Touren häufig dazu nutzen, von einer Anlegestelle mit Anlaufbar zur nächsten zu schippern.

Bei einer Tour auf der Kieler Förde nutzte Schleswig-Holsteins Innenminister Karl Eduard Claussen die Gelegenheit, auf die Gefahren durch alkoholisierte Kapitäne aufmerksam zu machen. Claussen meinte: "Zuviel Alkohol bedeutet auch im Schiffsverkehr einen nicht verantwortbaren Leichtsinn. Nicht nur die eigene Gesundheit, auch das Leben anderer wird unnötig aufs Spiel gesetzt. Da-her gilt auch am Ruder: Hände weg vom Alkohol."

Grund der ministeriell verordneten Fahndung nach Alkoholsündern sind Vorfälle in jüngster Vergangenheit. So war etwa am Vatertag bei einer Tour nahe Brunsbüttel ein Bootsmitglied ertrunken, als das Boot auf Grund ungeschickten Manövrierens kenterte. 25 Unfälle in Folge von Alkohol verzeichnete die Wasserschutzpolizei Schleswig-Holsteins im vergangenen Jahr.

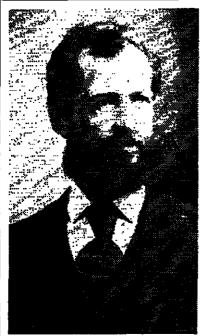
Auch die Gerichte gehen verstärkt gegen die alkoholisierten Bootsführer vor. Nach einem Grundsatzurteil des Oberlandesgerichts in Hamburg, das einen Schiffsführer mit einem Gehalt von 1,3 Promille im Blut für absolut fahruntüchtig angesehen hatte, wenden die Damen und Herren in den schwarzen Roben zunehmend die Rechtsprechung an, die beim Alkohol im Straßenverkehr gilt. Das Oberlandesgericht hatte 1982 sein Urteil mit dem Hinweis darauf begründet, daß beim Manövrieren eines Schiffes zwar nicht die kurzfristige Entscheidung zähle, wohl aber das vorausschauende Fahren.

Bei seiner Begründung für die ver-stärkten Kontrollen in der Zukunft stützt sich Claussen auch auf eine Untersuchung der Hochschule für Seefahrt in Bremerhaven. Die Hochschule hatte festgestellt, daß selbst erfahrene Seeleute, Kapitane und Lotsen schon bei einem Promille ihre Berufserfahrung vergäßen.



D. D. Berlin Bei zwei schweren Verkehrsunfällen auf der "DDR"-Transitstrecke Hirschberg-Berlin sind in der Nacht zum Donnerstag zwei Menschen getötet und elf schwer verletzt worden. Das erste Unglück wurde von einem unter Alkohol stehenden Fahrer eines Westberliner Lastwagens verursacht, berichtete die Ostberliner Nachrichtenagentur ADN. Er sei in der Nähe des Schkeuditzer Kreuzes bei Leipzig auf einer Baustelle wegen überhöhter Geschwindigkeit ins Schleudern geraten und mit einem Lkw zusammengestoßen. Nach Berichten westlicher Reisender handelte es sich um einen sowjetischen Mannschaftswagen. Zehn Soldaten wurden schwer verletzt. Der westdeutsche Fahrer sei von der "DDR"-Volkspolizei verhaf-

tet worden. Im dem entstandenen Stau kam es zu einem folgenschweren Unfall, bei dem ein "Trabant"-Personenwagen auf einen Lastwagen aufführ. Dabei wurden zwei Pkw-Insassen getötet und ein dritter schwer verletzt.



or hundert Jahren begann in den Setzereien eine neue Ära. Dem deutschen Tüftler Ottmar Mergenthaler (links) gelang, woran mehr als 200 Erfinder vor ihm gescheitert waren: 1886 baute er die erste funktionstüchtige Setzmaschine. Mit ihr kounten 6000 Zeichen pro Stunde gesetzt werden. Ein Setzer schaffte mit der Hand gerade 1500 Zeichen. Der zeitgenössische Stich rechts zeigt die Setzerei einer großen Zeitung vor der Einführung der Linotype-Maschinen.

### Sie nannten ihn einen zweiten Gutenberg

Als der Verleger der "New York Tribune", Whitelaw Reid, zum ersten Mal vor der fauchenden Maschine stand und den Vorgang beobachtete, rief er staunend aus: "A line of types" (eine Zeile Satz). Damit war der Name für dies Wunderwerk der Technik gefunden: "Linotype". Hun-dert Jahre ist es her, daß die erste Setzmaschine in der Druckerei einer Zeitung in Betrieb gesetzt wurde. Die Erfindung des Deutsch-Amerikaners Ottmar Mergenthaler ersetzte den bis dahin zeitraubenden und damit teuren Handsatz. Die "New York Tribune" konnte dank dieser technischen Revolution ihren Preis um zwei Drittel von drei auf einen Cent senken. Das gedruckte Wort wurde einem Millionenpublikum zugänglich.

Zwar schaffte es ein Handsetzer, bis zu 1500 Buchstaben in einer Stunde zusammenzufügen, dennoch war er langsamstes Glied in der Kette von Arbeitsgängen in der Druckerei. Links und rechts von ihm bestimmten bereits Maschinen das Arbeitstempo. An der Beschleunigung des Setzens allerdings bissen sich auch die hartnäckigsten Tüftler die Zähne aus. Wohl an die 200 Erfinder waren

LEUTE HEUTE

Das Geheimnis ihrer gertenschlan

ken Figur verriet Prinzessin Diana,

Mutter zweier Kinder, einem Küchen-

chef in Exeter. Sie habe nie die Muße.

sich hinzusetzen und etwas Richtiges

zu essen. "Wenn ich heimkomme, ha-

be ich gerade genug Zeit, nach einem

Hühnerbein zu suchen", klagte die

Er hatte für seine Mitarbeiter eine

Teeparty arrangiert, hatte aber ver-

gessen, die Gäste einzuladen. Jetzt

saß der britische Abgeordnete Gerald Howarth auf 32 Schalen Erdbeeren

mit Sahne. Angesichts der leichtver-

derblichen Ware war Eile geboten. Er

stellte sich auf den Vorplatz vor dem

Unterhaus und bot Touristen eine

Erdbeer-Teeparty mit einem Mit-

glied des Parlaments" an für "fünf

Pfund pro Mann". Amerikaner und

Schweden ließen sich nicht zweimal

bitten. Die 48 Pfund Gewinn will Ho-

warth für die Restaurierung der Kir-

che St. Margaret's spenden.

25jährige Frau des Thronfolgers.

Fliegender Händler

Immer in Eile

von ihrer Idee so besessen, daß so mancher dabei sein gesamtes Vermö-

gen verlor, ohne Erfolg zu haben. Nicht so der 1854 im mainfränkischen Hachtel geborene Lehrersohn Ottmar Mergenthaler. Nach einer Uhrmacherlehre suchte er wie viele

andere seiner Generation das Glück in Amerika. Dort angekommen fand er 1872 bei seinem Vetter, der in Washington eine Werkstatt betrieb, Arbeit. Hier baute er für Erfinder Modelle, die bei der Patentanmeldung vorgeführt werden mußten. Mit finanzieller Unterstützung des Washingtoner Anwalts Hine machte sich Mergenthaler an die Lösung des Problems, an dem so viele vor ihm gescheitert wa-

Wie ein Besessener arbeitete er daran, das Setzen der Buchstabenmatrizen in einer Maschine zusammenzufas-



sen. Immer wieder verbesserte er bereits gebaute Prototypen und am 3. Juli 1886 wurde die erste im Serienbau gefertigte Setzmaschine bei der New Yorker "Tribune" in Betrieb genommen. Und so funktioniert die Maschine: Die Buchstabenmatrizen sind

ste Setzmaschine arbeitete mit Druckluft. hielt deshalb den Beinamen "Blower"

in senkrechten Kupferröhren aufgestapelt und fallen durch Auslösen einer Taste in eine kleine Schienenbahn herunter. Von dort transportiert ein Gebläse die einzelnen Matrizen an einen Sammelplatz, bis die Zeile komplett ist. Dann fügt der Setzer die Zwischenraumkeile zwischen die Wörter und die Zeile wird automatisch zu einem Teil der Maschine weitergeleitet, wo sie mit heißem Blei ausgegossen wird. Nach Erkalten des Bleis lösen sich die Matrizen von der gegossenen Zeile und werden über einen Transportmechanismus in das

jeweilige Magazin zurückgebracht. Das Interesse an Mergenthalers Maschine war enorm. Alle größeren Zeitungsbetriebe sahen die Vorteile der Linotype. Ein Handsetzer brauchte eine Stunde für bis zu 1500 Buchstaben (=Zeichen), die Maschine schaffte in der gleichen Zeit 6000 Zeichen. Um der großen Nachfrage gerecht zu werden, wurde 1890 in Brooklyn die Mergenthaler Linotype Company gegründet, sechs Jahre später die Mergenthaler Setzmaschinen GmbH in Berlin. Der Siegeszug der Linotype war nicht mehr aufzuhalten. Als der Erfinder 1899 in Balti-

more an Tuberkulose starb, waren bereits 7000 Maschinen im Einsatz

Mergenthalers Setzmaschine hat das Leben und Bewußtsein vieler Generationen beeinfüßt. Denn das gedruckte Wort konnte dank seiner Erfindung wesentlich billiger angebo-ten werden. Ob in Form der Zeitung, der Zeitschrift oder des Buches - Information und Unterhaltung schwarz auf weiß waren nicht mehr länger das Privileg einer relativ kleinen Gruppe.

Neunzig Jahre, nachdem die erste Linotype in Amerika in Serie ging, verließ 1976 die letzte Bleisetzmaschine die Fabrik. Mehr als 100 000 Linotypes wurden im Lauf der Jahrzehnte produziert. In den Setzereien ist Ruhe eingekehrt - die Mechanik wurde ab gelöst durch computergesteuerte Systeme mit Kathoden und Laser strahl-Belichtung. Geräuschlose Elektronik hat noch einmal die Setzgeschwindigkeit um ein Vielfaches gesteigert. Gutenberg benötigte Mo-nate, um die Bibel manuell zu setzen, Mergenthaler noch mehrere Stunden für den maschinellen Satz einer Zeitungsseite, für die elektronischen Svsteme heute ist dies eine Sache von wenigen Minuten. JÖRG SIMON

#### Reisebüros: Große Umsatzverluste nach Tschernobyl

Die Reisebranche in der Bundesrepublik hat nach dem Reaktorunglück im ukrainischen Tschernobyl Umsatzeinbußen von rund 100 Millionen Mark verkraften müssen. Das hat der Deutsche Reisebüroverband in Frankfurt nach einer gestern veröffentlichten Umfrage bei 1700 Reise-büros ermittelt. Ursache seien "Stornierungen fest gebuchter Reisen in Ostblockländer und nach Jugoslawien und die durch Umbuchungen entstandenen Mehrkosten". Der Umsatzausfall der Reiseveranstalter und Reisebüros, der sich durch das Ausbleiben von Buchungen ergeben habe, sei in der Zahl nicht enthalten, heißt es. Ein Überblick werde erst nach Ende der Saison möglich sein. Der Verband verhandelt mit der Bundesregierung über einen angemessenen Schadenersatz.

#### Keine Zigarettenautomaten dpa, Münster

Zigarettenautomaten sind in reinen Wohngebieten generell nicht erlaubt. Sie verstoßen gegen das Verbot von "Werbeanlagen", das in Wohngebie-ten gilt. Dies hat das Oberverwal-tungsgericht Münster in einem Grundsatzurteil entschieden. Vor Gericht hatte ein Automatenaufsteller durchsetzen wollen, im Vorgarten seitomaten aufstellen zu dürfen (Az.: 11 a 1091/84)

#### Im Park gefunden

Zwei Kilo reines Heroin im Schwarzmarktwert von rund 857 000 Mark wurden in einem Wiener Park entdeckt. Das Rauschgift ist qualitativ so hochwertig, daß es auf das Dreifache gestreckt und für etwa 2,5 Millionen Mark hätte verkauft werden können, wie Experten der Polizei feststellten. Die Polizei wurde anonym über die Fundstelle informiert.

#### Phantom abgestürzt

dpa, Mönchengladbach Ein Phantom-Düsenjäger der britischen Royal Air Force ist gestern bei Mönchengladbach in der Nähe der vielbefahrenen Bundesstraße 57 aus noch ungeklärter Ursache abgestürzt. Die beiden Piloten der Maschine, die auf dem Flugplatz Wildenrath an der deutsch-niederländischen Grenze stationiert war, konnten sich mit dem Schleudersitz retten. Sie wurden nur leicht verletzt.

#### Warnung vor "Lonolox"

AP, Berlin Das Bundesgesundheitsamt in Berlin hat gestern nachdrücklich vor dem bestimmungswidrigen Ge-brauch des in Pillenform verbreiteten Arzneimittels Minoxidil-haltigen "Lonolox" gewarnt, das zu einer Lösung verarbeitet auf die Kopfhaut gebracht wird, um den Haarwuchs anzuregen. Es sei mit erheblichen gesundheitlichen Risiken bis hin zum Kreislaufkollaps zu rechnen. In den USA seien bereits Todesfälle zu verzeichnen. Der Wirkstoff Minoxidil wurde bislang bei schweren Formen des Bluthochdrucks verabreicht.

**Debatten-**

festigkeit

kann man abonnjeren.

Bitte:

#### WETTER: Kühler

Lage: Auf der Rückseite eines Tiefausläufers gelangt frischere Meeresluft nach Deutschland.

Vorhersage für Freitag: Im Norden und Westen wolkig bis aufheiternd, niederschlagsfrei. Temperaturen zwischen 20 Grad an der Küste und 27 Grad im Rheinland. Nachts 12 bis 8 Grad. Schwachwindig. Im Süden Quellbewölkung und nachfolgend zum Teil kräftige Gewitter. Vorher noch Erwärmung auf Werte um 30

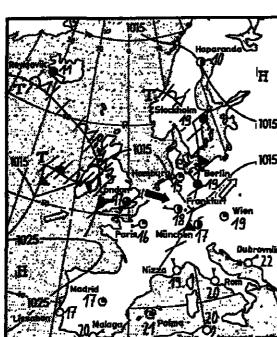
**Yorhersagekarte** 

waltenlos hehter halb bedeckt wolking bedeckt Windstille Nortwind 10 km/n Nortwind 20 km/n Noted Messeln Regen Schnee Schnee Schnee Gewitter Niederstillogsjebb

für den 4. Juli, 8 Uhr

Grad, nachts 15 bis 12 Grad. Schwacher Wind, in Gewitternähe starke

Weitere Aussichten: Im Norden und Westen zunehmend bewölkt, zeitweise Regen, 22 bis 25 Grad. Im Süden wieder freundlich, um 28 Grad. Sonnenaufgang am Samstag: 5.12 Uhr\*, Untergang: 21.40 Uhr; Mondanfgang: 3.05 Uhr, Untergang: 21.03 Uhr (\* in MESZ, zentraler Ort Kas-



Temperaturen in Grad Celsius und Wetter vom Donnerstag, 14 Uhr (MESZ):

Faro
Florenz
Genf
Florenz
Genf
Helsinki
Hengkong
Hensbruck
Istanbul
Kairo
Kaigenfurt
Konstlanza
Kopenbagen
Korfu
Las Palmas
Leningrad
Lissabou
London
Los Angeles
Luxemburg
Madrid
Mailand
Mai 31 be be 30 bw 31 be be 32 be be 32 bw who be 32 be be 32 bw be bw be bw be 32 bw be bw be 32 bw be bw be 32 bw be bw be bw be 32 Essen Feldberg/S. Flensburg Frankfurt/M. Zugspitze Ausland: 28 bw 23 he 26 he 25 he 25 he 25 he 25 hw 28 he 24 wl 18 bw 24 he 27 bw Amsterda Athen Barcelona Belgrad Bordeaux Bozen Brüssel Budapest Bukarest Casablanc Dublin Dublin

#### Von Bruneiern und Sanmarinesen EBERHARD NITSCHKE, Bonn Staat mit dem Namen "Der Heilige Tome und Principe". Wer weiß, was Ein Mann aus Deutschland ist ein Stuhl" (Vollform) hat die Nebenbe- ein "Purer" ist, wird den Singapurer

Deutscher, einer aus Argentinien ist ein Argentinier - völlig klar eigentlich. Aber wie verhält es sich bei einem aus der Dominikanischen Republik und daneben einem aus Dominica, dem Dominicanischen Bund? Der eine ist ein Dominikaner, der andere ein Dominicaner! Solche Einsichten, geboren in Bon-

ner Behörden, verbreitet ein Runderlaß des Innenministers von Nordrhein-Westfalen, abgedruckt im offiziellen "Ministerialblatt" unter der Überschrift "Verzeichnis der ausländischen Staatennamen für den amtlichen Gebrauch in der Bundesrepublik Deutschland". Ihm ist unter anderem zu entnehmen, daß ein Bürger des Pyrenäen-Zwergstaates Andorra ein "Andorraner" ist, und daß seine Heimat in der "örtlichen Vollform" Talschaft Andorra heißt. "Bruneier" sind keine Speise, sondern offiziell so zu nennende Einwohner von "Brunei Darussalam". Ein "Guineer" ist man, egal ob man aus dem Lande Guinea oder Guinea-Bissau kommt. Der

zeichnung (gleichberechtigt) "Vatikanstadt", denn sonst könnte es kein Adjektiv wie "vatikanisch" für alles. was da passiert, geben. Gleichzeitig aber ist das Territorium des Heiligen Vaters auch einer der wenigen Staaten der Erde, für die es keine Staatsangehörigkeits-Bezeichnung gibt. Merke: "Von der Vatikanstadt, dem der Souveränität des Papstes unterstellten Gebiet, ist als nichtstaatliche souverane Macht zu unterscheiden: Heiliger Stuhl."

Mag man bei einem "Srilanker" nur noch wegen der Schreibweise stutzen, den Mosambikaner dem verlorenen "q" nachtrauern lassen – der Sanmarinese" ist jedenfalls besonders originell und dürfte den Zwergstaat inmitten der Italienischen Republik vielleicht zu einem neuen Briefmarkenaufdruck für die Touristenwerbung veranlassen. Nicht gerade alltäglich marschiert der "Santomeer" durch die Weltgeschichte und schreibt Postkarten nach Hause an die "Demokratische Republik Sáo

richtig einordnen können. Und der "Vincenter" läßt die zweite Bezeichnung im Heimatstaat "St. Vincent und die Grenadinen" vergessen. Neuartig mutet an, daß man die Länder so schreibt, wie man sie spricht. Bürger der Seychellen kommen von den Seschellen und sind Sescheller. Einwohner von Uruguay kommen eigentlich aus einem Staat, der in der "Vollform" heißt: "Republik Östlich (groß) des Ururguay" und sie sind Uruguayer.

Wer aus Burkina Faso (dem früheren Obervolta) kommt, ist ein einfacher Burkiner. "Elfenbeinisch" können Taten dieses Staates sein, seine Einwohner müssen indes mit der Hilfskonstruktion "Bürger der Elfenbeinküste" vorlieb nehmen.

Für alle schließlich, die annehmen, daß Libyer einfach aus Libyen kommen, wird in dem Verzeichnis für den amtlichen Gebrauch klargestellt, daß es sich bei diesem Land um die "So-Libysch-Arabische zialistische Volks-Dschamahirija" handelt.

#### Millionen-Beute bei Banküberfall

dpa, Saint-Nazaire

Bei einem Raubüberfall auf eine Filiale der Bank von Frankreich in Saint-Nazaire an der Loire-Mündung haben gestern Gangster eine Beute von umgerechnet fast 16 Millionen Mark gemacht. Nach Darstellung der Polizei drangen fünf Maskierte in den frühen Morgenstunden in die Woh-nungen des Kassierers und des Direktors der Bank ein, die sich über den Räumen der Bank befinden. Beide wurden überwältigt. Den Kassierer traf ein Schuß in die Schulter, als er den Lauf einer Waffe wegschieben wollte. Mit den beiden Geiseln warteten die Gangster dann auf die Ankunft der anderen Beschäftigten und besonders des Angestellten mit den fehlenden Safeschlüsseln. Während die Gangster den Tresor ausräumten. wurden sie durch die Sirene eines zufällig vorbeikommenden Polizeifahrzeuges gestört. Die Bande flüchtete überstürzt. Der Überfall ist der zweite, der in diesem Jahr auf die Zentralbank verübt wurde. Er lief nach dem selben Muster ab.

Zeitungen und Radio-Programmen

Beyer, der im Jahre 1947 mit seinen

Eltern von Bremerhaven aus in die

Vereinigten Staaten auswanderte,

mißt dem Denkmal eine große sym-

bolische Bedeutung bei: "Es war ein

Weg in die Freiheit, aber gleichzeitig

in eine unbekannte Welt." Viele be-

wahrten sich eine stille Liebe zur

deutschen Heimat, deshalb schlossen

sie sich wie in anderen bedeutenden

Einwandererländern zu Vereinigun-

gen zusammen, um deutsches

äste aus den deutsche Sprache

Brauchtum und die

am

geworben

#### Bitte liefern Sie mir vom nächsterreich baren Termin an bis auf weiteres DIE • WELT

VARIANGIGE TAGESZEITL TO FER DELTSCHI

zum monatlichen Bezugspreis von DM 27,10 (Ausland 37,10, Luftpost auf Anfrage), anteilige Versand- und Zustellkosten sowie Mehrwertsteuer

| Vorname/Name:               |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Straße/Nr.:                 |                         |
| PLZ/On:                     |                         |
| Beruf:                      |                         |
| Vorw./Tel.:                 |                         |
| Datum:                      |                         |
| Ich habe das Recht, diese i | Bestellung<br>http://ge |

Absendung genügt) schriftlich zu wider DIE WELT, Vertrieb Postfach 30 58 30, 2000 Hamburg 36

01-461 Sie haben das Recht, eine Abonnementsbestellung innerhalb von 7 Tagen (rechtzeitige Absendung genügt) schriftlich zu widerralen bei: DIE WELT, Vertrieb, Postfach 30 58 30, 2000 Hamburg 36

#### ZU GUTER LETZI

Ein breites Bett in einer Wohnge-

meinschaft ist kein Beweis für ein eheähnliches Zusammenleben zwischen Mann und Frau. Nur wenn die Finanzierung des Haushalts gemeinsam bestritten wird, kann man von einer eheähnlichen Gemeinschaft sprechen, befand das Verwaltungsgericht Münster. Es gab einer Studentin Recht, die den Kreis Steinfurt auf Zahlung von Sozialhilfe verklagt hatte. (Az.: 5 K 1753/85)



### Deutsches Pendant zu "Miss Liberty"

Denkmal erinnert an die Amerika-Auswanderer / Spenden von Heimatvereinen in USA W. WESSENDORF, Bremerhaven ben außerdem in deutschsprachigen

"Wenn ich vorher gewußt hätte, auf was ich mich da einlasse, hätte ich es nicht getan", erinnert sich Hans J. Beyer, der Vorsitzende (Chairman) der German-American Memorial Association. Seit fünf Jahren läuft er den Spenden für ein Auswandererdenkmal in Bremerhaven nach. Jetzt ist es endlich soweit, das Denkmal eine Figurengruppe, die eine Auswandererfamilie darstellt - wird morgen enthüllt, am Tag nach den amerikanischen Unabhängigkeitsfeiern, bei denen die Freiheitsstatue nach ih-Renovierung

zum zweiten Mal eingeweiht wird. Der Grundstein ist inzwischen im

Vordeichgelände der Seestadt südlich des Columbuskais gelegt worden. Die Statuen – Mutter, Vater und zwei Kinder darstellend sind ein Entwurf des Detroiter Bildhauers Frank Varga. Die größte Gestalt, der Vater, mißt etwa drei Meter und weist mit der linken Hand weseraufwärts Richtung offenes Das Mo-Meer. nument wird auf 23

Meter tief in das Erdreich getriebenen Stützen stehen, allein der Betonsokkel wiegt mehr als 100 Tonnen: schließlich soll er Sturmfluten und Eisgang trotzen. Die Lufthansa fliegt die Bronzefiguren kostenlos von New York nach Bremen. Eine halbe Million Dollar kostet

das Denkmal. Weil die Privatspender aus den rund 1500 deutschen Heimatvereinen zwischen Seattle und Florida zunächst nicht ausreichten, wandte Beyer sich an große Firmen. Der gebürtige Schleswig-Holsteiner und seine nimmermüden Mitstreiter ha-

> JUSA werden zu pflegen. So soll in Bremerhaven auch ein Zeichen an der Weser an die erwartet, wenn Millionen deutscher morgen das Auswanderer erinbronzene nern, die sich vom Answanderer-Bahnhof Denkmal (in der Meer", dem Colum-Mitte das Modell, buskai, nach Ameumrahmt von rika ausschiffen lieden vier Köpfen ßen. Das Bild einer der Figuren) eingeweiht wird. Postkarte, mit der in den USA um die Das Monument Spenden geworben soll an die vielen wurde, macht deut-Deutschen lich, daß das Auserinnern, die am wandererdenkmal Rahnhof am Meer" nach

Amerika aufbrachen

als deutsches Pendant zur Freiheitsstatue in New York FOTO: M. GANSER gedacht ist.



Besuch in Barcelona: Hafenstadt mit schönen Palästen

Reiserecht: Ansprüche

Schach mit Großmeister nach der Reise geltend Rätsel, Grips + Chips Inseln

Fernost-Kreuzfahrt: von Singapur Jagdhaus zu exotischen Waldfrieden

Gourmettip: Diner im in Quickborn



#### Rendezvous mit Till Eulenspiegel

Mit nie versiegender Energie rollt die Nordseebrandung über den 67 Kiometer langen Sandstrand Flanderns nus. Flandern ist Belgiens Pforte zur Nordsee und ein Paradies für Lebens-künstler, Naturliebbaber, Sonnenanoeter und Wißbegierige.

In Knokke, dem größten Seebad Belgiens, stehen Sonne, Meer und Seeluft im Vordergrund. Doch wemias Wasser und seine vielfältigen Sportmöglichkeiten (Surfen, Segeln, Strandsegeln oder Angeln) nicht liegen, der kann im nahegelegenen Golf-club, der zwei 18-Loch-Plätze mit einem Handicap von 72 und 60 hat, den Schläger schwingen. Mit 43 Sandplätzen bietet sich Europas größter Ten-nisclub in idyllisch ländlicher Umge-bung an. Der Naturliebhaber findet viele Wander-, Reit- und Radwege (Fahrradmiete ab sieben Mark) durch die Dünen und Naturschutzparks im malerischen Hinterland.

Weiß und rot, mit Türmchen, Giebeln und Gauben leuchten die Villen von Het Zoute durch das satte Grün ihrer Gärten. Einen Ausflug ins Beverly Hills von Knokke sollte man sich auf keinen Fall entgehen lassen. In einer der ersten Villen, die in dieser romantischen Gegend gebaut wurden, ist heute ein Museum mit Werken des flämischen Surrealisten Paul Delvaux eingerichtet. Zahlreiche andere sind in stilvolle Hotels mit internationalem Standard und flämischem Flair umgebaut worden (Übernachtung mit Frühstück ab 250 Mark). Sie bieten auch die kulinarischen Genüsse, für die Belgiens Küchen gerühmt werden. Nachtschwärmer treffen sich in Knokke im eleganten Casino am Albertstrand, das neben dem internationalen Spielbetrieb gen, Konzerten und Bühnengastspielen bietet.

Nur eine Viertelstunde Busfahrt

trennt uns in Knokke von der Nach-

barstadt Brügge. Über den längst versandeten Zwin segelten im Mittelalter die Handelsschiffe aus aller Welt von der Nordsee nach Brügge, um hier ihre Waren zu tauschen und zu verkaufen. Durch die Grachten (belgisch "Reie") fahren heute kleine Boote (halbstündige Rundfahrten für 6,50 Mark pro Person) und eröffnen neue Perspektiven auf die Stadt. Im Zentrum stehen einige weltbekannte Bauwerke: die Burg und das prächtige, sechs Jahrhunderte alte Rathaus mit gotischen Spitzbogen und Nischen, die Heiligblutkapelle und die Propstei, der ehemalige Bischofssitz aus dem 17. Jahrhundert. Mehr als neun Jahrhunderte Baukunst sind auf diesem Burgplatz zu bewundern. Sie beschreiben anschaulich die geschichtliche Entwicklung der alten Hafenstadt, die das Herz Flanderns ist. Wer nicht gut zu Fuß ist und wem das Schaukeln auf dem Wasser nicht behagt, der kann Brügge auch ganz romantisch in der Pferdedroschke sitzend kennenlernen (Preis für eine gute halbe Stunde 20 Mark). Die Fahrt führt vorbei am alten Marktplatz und der Belfried, dem Wahrzeichen der Stadt, der Liebfrauenkirche mit Michelangelos wunderschöner Marmor-Madonna, entlang der Reien und der kunstvoll restaurierten alten

ițien.

gkeit

Für größere Gruppen gibt es Möglichkeiten, an historischen Festessen mit Unterhaltung teilzunehmen; so kann man mit dem Herzog von Burgund und seinem edlen Gefolge tafeln oder bei einem Bankett im Rathaus von Damme den abenteuerlichen Geschichten Till Eulenspiegels **UTE KAMPHAUSEN** 

Auskunft: Westtoerisme,

straat 55. B-8000 Brilgge.



### Wo der Schneider Michel sich im Nebel verlief

wankt verdächtig unter meinen Füßen. Rund um die festen Grasknoten gluchst und brodelt es im Moortümpel Schnell springe ich weiter von Büschel zu Büschel, die zu Hunderten das moorige Hochu zwischen Eupen und Ma dy in Belgien durchwachsen. Es ist die einzige Möglichkeit, trockenen Fusses durch das Wallonische Venn zu kommen. Bei aller Behutsamkeit passiert es dann doch: Der Gummistiefel rutscht von dem Grasrundkopf ab. Bis zum Knie steckt das Bein nun im Morast Dunkelbraunes Wasser schwappt über den Rand in das Innere des Stiefels. Ein zünftiger Vennfreund, ausgerüstet mit schweren Schnürstiefeln und grünem Leinenrucksack, kommt mir zu Hilfe. "Moortaufe" nennt er das garstige Geschehen und versichert: Nur der "getaufte" Venngänger ist ein echter

Venngänger.

er Büschel des Pfeifengrases

Doch schon bald haben wir nach dem federnden Grasteppich für eine Weile wieder festen Grund unter den Füßen. Wir sind froh, die letzten Meter zum Gasthof "Baraque Michel" auf einem ausgebauten Knüppeldamm zurücklegen zu können. Mit ihren urigen Gästezimmern gehört die "Hütte des Michel" zu den beliebtesten Ausgangspunkten für ein- oder mehrtägige Wandertouren durch das Moorgebiet an der deutsch-belgischen Grenze. Die Geschichte des Hauses erzählt sein Wirt bei einem Glas "Quetsch", dem belgischen Pflaumenschnaps. Da war einmal ein Schneiderlein namens Michel Schmitzeaus Sinzig am Rhein, der gegen Ende des 18. Jahrhunderts zusammen mit seiner Frau in das Venndorf Herbiester zog. Er verirrte sich eines Tages bei Regen und Nebel in der Einsamkeit des Venns und glaubte an ein Wunder, als er sich bei Anbruch der Nacht plötzlich doch wieder auskannte. Mit seinem Stock markierte er die Stelle seiner Rettung und gelebte, hier eine Schutzhütte zu bauen und sich fortan in den Dienst der verimten Venn-Reisenden zu stellen. Tatsächlich baute er um das Jahr 1806 aus Lehm, Torf und Grasbüscheln eine armselige Unterkunft, in der er sich bis zu seinem Tod im

Jahre 1819 um die Verirrten kümmerte. Noch Jahre später läuteten die Nachfahren der Familie Schmitz für sie allabendlich ein Glöcklein, das heute in einer Mauernische des Hotels ausgestellt ist. Vom Turm der nahegelegenen Kapelle Fischbach

nenfeuer. Mit inzwischen getrockneten Fü-Ben setzen wir die Hochvennwanderung fort und marschieren vom Gasthof aus am Rande des Waldes entlang der einstigen preußischen Grenze (1815-1920), bis das Waldstück endet und damit den Blick über das weite Hochplateau freigibt. Bis zum Horizont breiten sich nun zur Linken die weiten Flächen des Hohen Moores in ihren dunklen Farbschattierungen aus. Die Heide hat ihr ockergelbes Kleid angelegt, die vollgesogenen Torfmoose blühen als braunrote Schwämme. Nur die luftigen Flöckchen des Wollgrases heben sich als weiße Farbtupfer von dem dunklen Grundton der Landschaft ab. An trü-

ben Tümpelspiegeln stehen arg ver-

den Südwestwinden schutzlos ausgeliefert sind. Die wilde Einsamkeit lädt zum Nachdenken ein. Wahrscheinlich ist das ein Grund dafür, daß im Venn so viele Wegekreuze aufgerichtet sind. Ihre Inschriften erinnern verhalten an den "Schöpfer aller Ding".

Hinter dem preußisch-belgischen Grenzstein 156 entspringt an einer mit Holz eingefaßten Stelle die Quelle der Hill. Zur Zeit ist der Bach nur ein dünnes Rinnsal, doch nach der Schneeschmelze schwillt er zum rei-Benden Fluß an. Mit Ausnahme der wenigen heißen Sommerwochen gleicht das Venn das ganze Jahr hindurch einem vollgesogenen Wasserschwamm. Weil das Gelände flach und der Boden undurchlässig ist, sammelt sich das Regenwasser zu seichten Gewässern und kann nur schwer abfließen. Dafür bietet der nährstoffarme und säuerliche Boden den moorbildenden Pflanzen die idealen Lebensbedingungen.

Wir folgen dem Verlauf der Hill und erblicken nach wenigen Hundert

branntes Waldstück, den "Noir Flo-hay", die "schwarzen Büschel". Gespenstisch ragen die verdorrten Äste des toten Kieferwaldes gen Himmel. Immer wieder haben Brände die Vegetation des Hohen Venns verheert, häufig ausgelöst durch die Unvorsichtigkeit eines Wanderers, der seinen brennenden Zigarettenstummel achtlos beiseite warf. Rote Fahnen werden im Sommer an den Eingangsschneisen von Vennstücken gehißt, die wegen besonders großer Brandgefahr nicht betreten werden dürfen.

Weiter geht es durch einen vom Wetter zerzausten Birkenhain, bis wir in einen dichten Fichtenhochwald eintauchen. Kolonienweise sind diese Nutzbäume im vergangenen Jahrhundert angepflanzt worden und haben nach und nach die ursprüngliche Vegetation des Hohen Venns, Moor und Heide, zurückgedrängt. Erst in der Mitte dieses Jahrhunderts wurde die Gegend zum Naturschutzgebiet erklärt.

Ein kurzes Stück Forststraße führt

VI it 674 Metern

ist Baraque Michel

höchstgelegene

Hotel Belgiens.

nach ihrer Tour

mit belgischen

Spezialitäten.

Früher war die

Herberge oft

Zufluchtsstätte

wilden Einsamkeit

des Hohen Venns

für Wanderer,

die sich in der

verimt hatten.

Allabendlich

wurde für sie

ein Glöckchen

ein Leuchtfeuer

geläutet und

anaezündet.

rettende

zünftige

Hier stärken sich

Buchen, der bei Vennfreunden gemeinhin nur das "Waldheiligtum" beißt, auf der Karte aber als "Rundbusch" (Rond Buisson) ausgewiesen wird. Nur wenige hundert Meter weiter wartet der "Geitzbusch" mit uralten Eichen auf. In der Nähe haben ausgedehnte Torfstiche braune Stufen in die Heide gegraben. Früher holten sich hier die Bewohner der Venndörfer für den Winter ihr Brennmaterial. einem mehrstündigen Nach

Marsch erreichen wir die Überreste

von Reinartzhof. Ein älterer Mann steht auf seinen Stock gestützt vor dem Marienkapellchen in der Nähe des Hofes, das eine Pfadfindergruppe erbaut hat. Er ist der erste Mensch, den wir seit unserem Aufbruch in Baraque Michel treffen. Der ehmalige Bewohner der Siedlung kehrt jedes Jahr noch einmal zu den Überbleibseln seines Heimathofes zurück. Mit leuchtenden Augen erzählt er von der ietzten großen Bewährungsprobe des 500jährigen Anwesens, das in den sechziger Jahren bis auf die Grundmauern abgerissen wurde. Es war im Katastrophenwinter Anfang 1953. Damals war die Siedlung durch Schneestürme tagelang von der Außenwelt abgeschnitten, so daß bereits die Lebensmittel ausgegangen waren. Einem Bewohner gelang es jedoch, die Polizei in Eupen zu alarmieren, die beim Verkehrsministerium in Brüssel einen Hubschrauber anforderte.

dem Hungertod. Ich weiß nun, daß es in der wilden Romantik des Hohen Venns noch längst nicht zum Schlimmsten gehört, wenn plötzlich das Moorwasser in den Gummistiefel läuft.

Der landete auf breiten Schlittenku-

fen und rettete die Hofbewohner vor

**CHRISTIAN GEYER** 

Avskuaft: Naturparkzentrum Botrange, B-4898 Robertville. Die lohnenswerten Ausstellungen in diesem Venn-Museum geben einen Einblick in die Flora und Fauna des Naturschutzgebletes. Hier ist für neun Mark auch die Wanderkarte "Carte Hautes Fagnes" im Maßstab

"1:25 000 zu erhalten.

\*\*Obernachtung: Das Hotel "Baraque Michel" In 4898 Robertville liegt an der N 24 zwischen Eupen und Malmedy. Eine Übernachtung mit Frühstück kostet

#### **NACHRICHT**

#### Beim Rasten buchen

Rechtzeitig zu Beginn der Ferienzeit wurde in der Raststätte Hoch-felln an der A 8 München-Salzburg Zimmervermittlungsservice eingerichtet. An allen Wochenenden im Juli wird sich jeweils ein Vertreter der Ferienregion am Hochfelln um die Quartierwünsche durchreisender Urlauber bemühen. Außerhalb der festen Zeiten freitags und samstags zwischen 18 und 21 Uhr können aktuelle Zimmerlisten am Buffet der Raststätte abgeholt werden.

#### Europa-Angst vorbei

Europas Reiseländer gewinnen ihre Zuversicht zurück: Spätestens im Herbst wird nach Ansicht der European Travel Commission (ETC) der Reiseverkehr aus den USA einen deutlichen Aufschwung nehmen. Die Organisation stützt ihren Optimismus unter anderem auf Umfragen verschiedener amerikanischer Tourismus-Zeitschriften. "Travel weekly" hat beispielsweise 160 US-Reisebüros von einem Marktforschungsinstitut befragen lassen. Demnach notierte jede dritte Agentur im Juni eine Steigerung bei den Europa-Buchungen.

#### Benzingutscheine

Nach Mitteilung des ADAC und des Deutschen Touring Automobil Clubs (DTC) gibt es jetzt wieder Benzingutscheine für Italien. Zunächst werden zwei Gutscheinhefte für Nord- und Mittelitalien ausgegeben, eines für 140 Liter Super und Mauteoupons zum Preis von 225 Mark und eines für 230 Liter Super und Mautcoupons zum Preis von 361 Mark. Zwei weitere Gutscheinhefte mit Bons für 330 und 420 Liter Bis zu 38 Pfennig pro Liter können die Reisenden mit den Bons sparen.

#### Samstags nach Tel Aviv

Ab dem 13. September bietet El Al Israel Airlines auf der Strecke Frankfurt-Tel Aviv wieder Samstagsflüge an. Der Start ist für 21.00 Uhr vorgesehen (ab 11. Oktober 19.00 Uhr). Geplant ist der Einsatz der Boeing 767, in der dem Passagier Großraumkomfort, Filmservice und Musikauswahl auf zehn Kanälen geboten wird. Der Flug Frankfurt-Tel Aviv-Frankfurt kostet ab 909 Mark.

#### Katalog-Angebote

Bereits ausgebuchte Hotels oder Ferienwohnungen dürfen nicht mehr in einem Katalog des Reiseveranstalters erscheinen. Das Oberlandesgericht Düsseldorf bezeichnete in einer Entscheidung derartige Werbung als irreführend und deshalb verboten. Seien diese Angebote durch Vorausbuchung beim Erscheinen des Prospekts bereits gegenstandslos, müsse dies entsprechend gekennzeichnet werden. Ein Kunde muß damit rechnen können, daß alle Urlaubsangebote, die in einem Katalog erscheinen, auch tatsächlich buchbar sind.

#### Artistik in Graz

Eine Feriensensation bietet Graz mit der Sommerschule für Artistik (7. bis 25. Juli) und Straßentheater (18. August bis 5. September) für Kinder und Erwachsene. Gelehrt werden Bodenturnen, Akrobatik, Handvoltigieren, Seiltanzen, Feuerschlucken; ferner gibt es einen Clownkurs, Jonglieren, Pantomime, Modern dance und anderes. (Auskunft: Landesfremdenverkehrsamt Steiermark, Herrengasse 16, A-8010 Graz.)

The way the the wit

Mit "Karawane" entdecken Sie Ihr Herz für Natur und Kultur, Geschichte und Gegenwart



Karawane Postf. 909 - 7140 Ludwigsburg Studien-Reisen & (0 7141) 8 7430

W as Sie immer schon sehen, er-leben und wissen wollten, entdecken Sie mit "Karawane": Die Geschichte der Völker, die Schönheiten der Natur, die Kulturschätze der Welt. Qualifizierte Reiseleiter führen Sie in die Vergangenheit, erschließen Ihnen die Gegenwart, machen Sie vertraut mit Sitten und Gebräuchen, aber auch den landestypischen Geumen freuden und den aktuellen Gegebe heiten Ihres Reisezieles, Weltweit!

Weltweite Reisezieles Südwestafrika – Namibia Ägypten — Israel; Israel Weltstadt New York Syrien - Vorderer Orient Geme senden wir Ihnen die ausführlichen Programme zu

Die nächsten Reisen: England - Schottland - Wales 12.7.-26.7., 26.7.-9.8.86 ìnsel Bornholm 12.7.-26.7., 9.8.-23.8.86

Bretagne - Nordfrankreich 12.7.-25.7. 2.8.-16.8.86 Namibia — Südwestafrika 12.7.-28., 16.8.-6.9.86 Wanderungen Semer

13.7.-26.7.86 **Naturwunder** Island 13.7.-27.7., 27.7.-10.8.86 Insel Gotland 14.7.-28.7., 15.8.-29, 8, 86

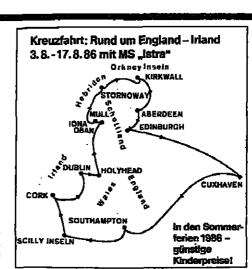
Einfach bei Karawane anfordern oder im Reisebüro nachtragen.

#### **Einmalige** Kreuzfahrten 1986

Rund um Großbritannien - Irland vom 3, 8, -17. 8. 1986 in den Sommerferien 1986 mit günstigen Kinder-Sonderpreisen!

Maurisches Spanien und Portugal vom 13. 9. - 28. 9. 1986 mit dem komfortablen Schiff "Argonaut"

Zwei außergewähnliche Routen mit guten, individuellen Krauzfahrtschiffen. Alle Ausflüge. Versicherungen etc. bereits im Reisepreis eingeschlossen.



Kreuzfahrten Kalender Sommer 1986: Norwegen – Nordkap

Rund um England - Írland 3.8.-17.8.86 3.8.-12.8.86 Grönland Rund um die Ostsee

17.8.-31.8.86 Die Donau 6.9.-13.9.86

**Maurisches Spanien** 13.9.-28.9.86 Rund um Italien

28.9.-12.10.86 und viele weltere Fahrten. Verlanger Programme im Reisebüro

und beim Veranstalter

Große 27tägige Foto-Safari-Erlebnisreise nach Südafrika - Transkei - Zimbabwe (Viktoria-Fälle) zum Vorzugspreis von DM 6990,- inkl. unserer Zusatzielstungen. Reise-Route: Flug mit SAA nach Johannesburg — Weiterflug Viktoria-Fälle (2 Tage) — Rückflug nach Johannesburg — 2 Tage Johannesburg u. Pretoria (Goldmine — Diamentenmine usw.) — 2 Tage Krüger-National-Park — Pletermaritzburg — Zulu-Kral im Land der Tausend Hügel — Inderstadt Durban — Fahrt durch die Transkei nach Umtata — East-London — Garden — Rout — Plettenberg — Bay — Oudtshoom (Straußenfarm) — 3 Tage Cape — Town (Tafelberg — Kap der Guten Hoffnung usw.).

Im Reisepreis enthalten: Alle Flüge, Übernachtungen inkl. engl. Frühstück in sehr guten Hotels, alle Eintritte, deutsche Reiseleltung, alle Führungen, Begleitpersonal, in Südafrika Fahrt mit Luxusbussen, Reisekrankenversicherung, Reisekrankenversicherung.

Reise-Antrittstermine: für 1986: 14. Sept., 12. Okt. und 9. Nov.; für 1987: 11. Jan., 8. Febr. und 8. März. Achtung: Begrenzte Teilnehmerzahl; zusätzlich werden für Teilnehmer der Südafrika-Tour mehrere wertvolle Europa-Reisen verlost.

SCHOPPER-REISEN, Eben 37, 8395 Hauzenberg, Telefon 0 85 86 / 45 94



Kreuzfahrt oder Autofahrt?

Beides: Und das liegt ganz einfach daran, daß unsere königlichen Schiffe M/S PRINSESSE RAGNHILD UND M/S KRONPRINS HARALD das Angenehme mit dem Nützlichen so herrlich verbinden. Oder anders gesagt: <u>Die einzige direkte Fähr-verbindung</u> zwischen Deutschland und Norwegen würde auch einer Kreuzfahrt alle Ehre machen. Einerlei, ob Sie einen längeren Urlaub im Land der Fjorde und glasklaren Seen planen oder mit einem Kurztrip nach Oslo zwischen 21/2 und 51/2 Tagen liebäugeln: Diese Seereise sollten Sie sich keinesfalls entgehen lassen.

Mittags kommen Sie - mit oder ohne Auto - an Bord, tanken jede Menge Sonne und Seehuft, genie-Ben die vorzügliche Küche, einen außergewöhnlichen Service und Komfort und lassen den Abend mit einem Tänzchen ausklingen. In Ihrer gemütlichen Kabine träumen Sie dann von den Schönheiten Norwegens, gehen am Morgen unter die Dusche und kurz nach 8 ausgeruht in Oslo von Bord.

Und da <u>wir und sonst keiner</u> auch Oslo-Kiel direkt fahren, wird Ihre Rückreise eine genauso runde Sache: Die reine Erholung und gar nicht teuer. Fragen Sie Ihren Automobilclub oder Ihr Reisebüro

Willkommen an Bord. Oslo-Kai · 2300 Kiel 1



Günstige Flüge

Sardinien

rospekt antardem. Tel. 0 71 44 / 1 68 51

Geben Sie bitte

die Vorwahl-Nummer

mit an. wenn Sie

Telefon-Nummer

nennen

in Ihrer Anzeige eine

FLAMINGO-REISEN, 7142 Marbach/NL

#### FRAGLINE Autofähre

#### Von Italien nach Griechenland. Und zurück.

informationen und Buchungen in Ihrem Reisebüro oder bei der Generalagentur



Generalagent: VIAMARE

Apostelnstraße 14-18 · 5000 Köln 1 Telefon 0221/23 4911 · Telex 888 3423 mar d

Gelegenheit! Durch Krankheit frei geworden, Kreuzishrt-Weitreise, 161 Tg., 1. 11. 1986-8. 2. 87, DM 14 300., Doppel-Kab. n. p. elit. VE China Hongkong, 10 Tg. 17. 11.—25. 11. 88, Sonderpreis DM 2985.—

Tel 0 82 62 / 44 67

**Gute Dienste** 

### bei der Gestaltung von Urlaub, Freizeit und Wochenende leisten die



#### SIE HEISSEN **NICHT ZUFÄLLIG** VANDERBILT?

Oder Rockefeller, Astor, oder gar Getty?

Das dachten wir uns fast. Deshalb dürfte Sie auch aufhorchen lassen, daß wir unser New York-Arrangement der 3 Superlative zu Wasser, Land und Luft um glatte DM 1.000,gesenkt haben.

Was zur Folge hat, daß Sie zu 5 bestimmten Terminen schon ab DM 4.530.mit der legendären QUEEN ELIZABETH 2 über den Atlantik gleiten, 3 (oder 5) Tage im WALDORF ASTORIA logieren und mit der CONCORDE in 3 1/2 Stunden zurückjetten können. Oder wäre es Ihnen

umgekehrt noch lieber? Jetzt sollten Sie schnell in Ihr Reisebüro gehen oder uns den Coupon schicken. Damit Sie alles über eine 9-11 tägige Reise erfahren, vor der wohl selbst ein Getty den Hut ziehen würde.



das konnte mich reizen. Schicken Sie mir bitte ausführliche Informa-

Straße

CUNARD/ACC Transatlantik Dienst und Internationale Kreuzfahrten Neuer Wall 54 Abteilung WWO 6 Hamburg 30 Telefon 040 - 361 20 58

WELT am SONNTAG.



FERNOST-Sonderflugreise **Songerius** Songerius Song Luxor – Neu-Deihi – Bali – Hongkong – Bangkok – Rangoon – Kathmandu – Istanbuli

zum Sonderpreis von DM 7985.-\* Die genannten Reisepreise gelten ab/bis Frankfurt Fordern Sie unsere

Türkei - Yalta/UdSSR - Sotschi/UdSSR - Istanbul/Türkei Heraklion/Kreta - Genua/Italien

Seien Sie Gast im Grand-Hotel mit Meerblick ITS EUFODS, des Sie zu den berühn sten Stätten der Ägäls und des Schwarzen Meeres führt. Nicht nur die Kreuzfahrtzk sondern auch die Sestage werden ein wahres Erlebnis, denn unser "schwimmen Hotel" hat zuf 13 Decks jede Menge Abwechslung zu bieten und einen Service ni Hapag-Lloyd-Still. Nutzen Sie unser Angebot, um die MS Europa einmal kennenzunnen oder als Gelegenheit, gute Freunde wiederzusehen.

zum Superpreis ab DM 5990,...\*

Hapag-Lloyd Reisebüro

Sandstraße 14 · 2400 Lübeck 1 Telefon (04 51) 1 50 11 05

im Herzen der

Berge

#### Traumreise Australien für Opern- und Kulturfreunde

vom 24. September bis 18. Oktober 1986 Einmaliges Erlebnis einer Kombination aus Rundreise zu den schönsten Punkten Australiens mit Besuch der wichtigsten Openn- und Konzerthäu-ser (u. a. Sydney Opera) mit erstklassigen Aufführungen. Luxuriöse Hotels sowie erstklassige Führung und Betreuung.

Fahrtverlauf: Frankfurt - Perth - Ayers Rock - Great Barrier Reef (Dunk Island) - Brisbane - Melbourne - Sydney - Singapur - Frankfurt. Umfangreiches Besichtigungsprogramm – dennoch viel Zeit zur Erholung. Reisepreis: DM 10 836,- pro Person bei Unterbringung im Doppelzimmer. Einzelzimmerzuschlag: DM 1410,-



Reisen für Musiktraunde ADAC Hessen, Schumannstraße 4–6 6000 Frankfurt am Main 1, Tel. 0 69 / 74 30–2 75 und 74 30–2 85

Sonderprospekte on:



Lerne Fallschirmspringen in SCHLESWIG-HOLSTEIN Ausbildung in profes TIK FLÄCHENFALLSCHIRMEN Wochenend- und Wochenkurse

Winter ade - lørne Fallschirmspringen im sonnigen Florida

Billigflüge nach USA obse Mindestaufenthalt für alle Geschäftsleute und Urlau ber 2. B. Denver Florida 1508 - DM 1830,- DM San Francisco 1830, – DM Viele andere Stadte auf Anfrage. Mit US-Liniengesellschaft. Preise gültig bis 15. 9. 1996 – danach Nach-

Proma Corporation - Luxemburg Tel. BRD 6 21 61 / 67 32 42

Südamerika Flüge ab BRU/AMS L.A.F. e.V. · 28 Bremen 1 Schwachhauser Heerstr. 222 Telefon 04 21 / 23 92 45

### Wo der Urlaub am schönsten ist

Vielfältige Anregungen und Informationen über Urlaub und Freizeit erhalten Sie jeden Freitag in der WELT und jeden Sonntag in



Wander- und Skigebieten otschna - Parsenn und Madrisa. Nähe Tennisplätze. Golf in Davos (11 km).

Eigener grosser Park mit Liege wiese, Hallenbed (10 x 20 m), Sauna, Massage, Coiffeur. Kosmetik. Bar, Grill, Taverna Reichhaltige Frühstücksauswah vom Wagen. Diat auf Wunsch, **HOTEL PARDENN** CH-7258 Kinsters (Graubünden/Schweiz)

H. Kuhn, Dir. Tel. 004183-41141

Telex 74 564



KULM HOTEL Sommer-Ferienfreuden im Engadin! Wandern, Sport und Erholung e ein Hotel, das auch anspruchs Wünsche erfülk ... mit Panorama-Hallenbad, Sauna/Massa

olarium, Fitoessraum, Tennisplätzen mit Trainer, Kinderspietzimmer und wiese Wenige Autominuten zum Golfplatz. Verlängen Sie unser Spezialangebot Kulm Hotel, CH-7500 St. Montz Telefon 0041-822 1I 51, Telex 74 472

für Gaste, die gerne neniesse





**OLIVELLA** AU LAC

lestaurant «La Voile d'Or» und «Oliva» Bar al Lago - Hotel-Bar - Pianist reiluithad Lido direkt am See – Hallenhad – Sauna – Massage – Wasserski – Boote – Windsurfing – Kindergarten mit Betreuung - Kongress-, Tagungs- und

Fur weitere Auskunfle und Reservatione Hotel Olivella, CH-6922 Morcole. Lago di Lugano Tel. 004191/69 10 01, Tx 79 535 Dir. Jacques und Eliane Bettex

Ab Fr. 75.- Halbpension

Hellenbad © Saura © Massage © Fitness-raum © Beeuty-Center © Celffeur Damen/ Herren © In- und outdoor Ternis (4 Pfitza) © Squashihalan © Kagalbahnan © Bar/Damong © Garagen © Forellenteich

SAVOY-HOTEL, CH-7050 AROSA Cearer Tel 504131 71 07 11 11X

#### Liebe Leser



Walliserhof

Tel 00 41 / 28 71 16 48.

Reiseteile von WELT und WELT am SONNTAG mit ihren vielfältigen

Tennis. Wo es am schönsten ist. Interalpen-Hotel Tyrol

ler Bergweit, auf dem Seefelder Hochplateau, liegt dieses Hotel der internationalen Spitzenklass Stilvoli eingerichtete Restau-rants, Bars. Cafés und Salons bilden den exclusiven Rahmen.

Großzügige Appartements mit Kachelofen, Balkon, Schrankraum und allem Komfort.
Umfangreiche Sport-und Freizeit-

einrichtungen für jede Jahreszeit, ein Hallenbad mit 50 m-Becken. ein nahenbad mit 50 m-becken. Saunen, Tennishalle und Preiplätes sowie der nahegelegene 18-Lock-Golfplatz warten auf sportlich ambi-tionierte Gäste.

Wann durfen wir Sie begrüßen? Tennis-Trainingswochen

vom 06.07.86 - 13.07.86 03.08.86 - 10.08.86 Das Traumangebot für Tennisfreunde. Bitte fordern Sie unser spezielles Angebot

(ATERALPEN-HOTEL TYROL A-6410 Telfs-Buchen, Postfach 96, Tel.:0043/5262/4242 Tu.:05-4554

Tirols 5-Sterne-Haus mit der ausgezeichneten Küche und der hervorragenden Lage

hat eine Schönheitskur hin führend in Ambiente und Gualität sind)

Kiedereriffnung am 29. Juni 1986 Kınderermäßigung - Mınıclub Animationsprogramm

A-6352 Elimau/Tirol Tel. 0043/5358/2395 Telex 51168



#### Reiseanzeigen helfen mit, Urlaub, Frej-

zeit und Wochenende richtig zu planen. Studieren Sie die Anzeigen der Reiseteile von WELT und WELT AM SONN-TAG, und Sie werden jede Menge verlockender Angebote entdecken.

### UNSTAR-HOTELS en Sie bei fikrem Reisebüro oder direkt bei Ihri ber: Fam. H. Geiger, CH-7278 Daves Platz. Jeleinn 094 / 83 / 21241, Telex 74392 Weitere SUNSTAR-Betriebe in: Bellwald/Wallis Hotel zur alten Gass Henes Hotel, alle Zimmer mit Dusche, WC. Radio, Baikon, Carastes, Ltfl. Sonnige, ruhige Lage, 21/Pühnück Fr. 38,-40-, Zi/Halipension Fr. 50,-/ 55,- Tel. 00 41/28 71 21 41 Hotel Wanneshorn Das Haus mit der gemutlichen Atmo sphäre fur Ihre Familie, Kinder bis Jahre gratis, bis 10 J 50% Rabatt, Zi Frühst, ab Fr. 30,- Zi/Halbpension si Fr. 45,-

### TALEN

GESUNDHEIT Montegrotto Termě (VENETIEN - ITALIEN) DER FANGO DER HEILT

MONTEGROTTO TERME we such ABANO schon an Zente d. alten Rüber beninder für sehen heilenden Wasser - Sillen beute z. d. benühmtestan Kworten der Welt. Die om händigsten angewoodt. Ett ist die Tangohm" Die Theoreman von Montegrotto entsteren in jedem der 25 Theusehhotals und alnd wirks u. mod als je zwer Abe versch Theusall. werden unter art? Aufsacht augen. u. schaffen standig Wichtber. u. Gesandt. Rheuman, Arbeites, Nachh v. Brüchen u. Leiden der Abermeng a. Bonnchien wert die wirks. behandet u. der Fango u. d. Thermahmatset engen unch unch zur Schönbertpil Onter a Schwitzgrette als zwäckt. Zur merden ansgez Ergebn bei der Bahandt v. Stuffwechsel, Fettioligkeit u. Urämie erb. Die Thetanebhotels haben elle Frei-u Hallenb m 34° 35°.

stuffwechsel, Fattioligkeit u. Urämie erb. Die Thetanebhotels haben elle Frei-u Hallenb m 34° 36°.

a noch andere Veung Um läre heils. Activitäten zu vervollst., können Se Tennis, Bolf u. Mingelf sperien. Fooling a. d. Wesen a. bringe Sparing. d. Petti. u. a. d. Euganisischen Högels wachen. Die Sandunert währt b. Dez. u. einige Theorembotels and dunert währe heil u. Dahumenahlind urh. Son a. Auft. über P.B. Nr. 8, 1-35038 MONTEGROTTO TER-ME der off. b. d. nacht Hotels.

Hotel AUGUSTUS Terme\*\*\*\*
Tel. 003949/793200, Telex 430407 In eindrucksy. Panoramalag

Hotel CAESAR Terme \*
Hotel DES BAINS Terme \*
Hotel SOLLIEVO Terme
Hotel MONTECARLO Terme Unsere Vermittlungsburos: MONTEGROTTO FANGOKUR RESE 8000 München 2 - Isartorplatz 6 Tel. 089/2608829 4000 Düsseldorf 1 - Königsallee 92 a Tel. 0211/326613

Hotel ESPLANADE TERGESTEC Tel 003849/793444, Telex 430033 Hotel GARDEN Terme Tel. 003949/794033 - F5 430322 Hotel MIRAMONTI Terme Tel. 003949/793455 Gunst. We-P

Hotel CONTINENTAL Terms Tel. 993849/793522 Hotel APOLLO Terme Tel. 993849/783900 Hotel ANTONIANO Terme Tel. 003849/794777

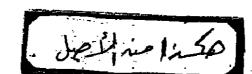
Hochmod. Kombtig., gr. Hallen - u. Fret-The activisment. m. versch. Temperat. Boccock. Fret-v Jesternis & Parku Paripi, Garage Dir. u Bes. Fem. Berusru. Ford. Sie Jokuru. en. Telex 4308/4 Cará-

Hotel CRISTALLO Terme \*\*
Tol. 002849/79337/, Telm 430322-HT (Cristallo, Kapa
Gesunderitsartaub) Fanga, Thomsetheren, Spart, Pri apaneangi Man spr. Destach. Hotel DELLE NAZIONI Terme\*\*
Tel. 983949/783229-783322, 3 Schwingeb, m. W.
tersch. Integ. gr. Patt., Boccasb., Lennis, Marijoli, Fi milienings., Ke n. Bad bas pepti.

Hotel NERONIANE Terms

Hatel Terme MONACO ne inginalderüberg. Schwimmb, l v. Freib, ir ruh. Laga, gr. Park, Ga Hotel MONDIAL Terme Tei 003949685700, Telev 43063

KURHO EL RIO D'ORO 1st 0000018091, Aust. dech ses dect Vatt. Ma-ella Tiest, Max v. Laur-Str. 18 - 7500 Ledynha 4. 1st. 8721/0305 densis.



#### BÜCHER

Exotische Kochregepte gehören für viele zu den schönsten Souve nirs. Wer im Urlaub beispielsweise die "Köstlichkeiten rund ums Mittelmeer genossen hat, kann sie nach den Angaben von Elizabeth David jetzt nachkochen. Das im Hamburger Papyrus-Verlag er-schienene Buch Küche von Cannes bis Kairo" (19,80 Mark) ist nur eines in der Themenreihe; weitere Titel sind: "Sizilien - Essen und Trinken zwischen Orient und Okzident", "China – die Kunst des Kohens im Reich der Mitte" und Amerika – so kocht & backt die Neue Welt" (alle 19,80 Mark).

Im handlichen Format erschien ein neuer Führer zu über 1800 preiswerten Hotels und Gasthäusern in Deutschland: "Gut & preiswert übernachten". Unter der Devise "Bett mit Bad bis 70 Mark" wurden Häuser von Aachen bis Zwiesel aufgeführt. Hilfreich auch die Auflistung nach Postleitzahlen (Verlag Busche/Dortmund; 16,80 Mark.)

TILS

TALE

ir im

See Hill A. 2.

12.8

The Park of Street,

\* ∵

"Der See und seine Stadt - Landschaft, Geschichte, Literatur und Kunst" stellen Walter Pippke und Ida Pallhuber in ihrem Buch Gardasee, Verona, Trentino (Du Mont Köln 1986, 38 Mark) vor. Der Kunstband beschreibt die schönsten Flecken am Ufer des Gardasees, dazu in der Umgebung Riva und Trient, den Idrosee und Baglino. Ausführlich erwähnt er Veronas zweitausendjährige Geschichte und erschließt das Etschtal zwischen Verona und Trient.

Köln-Lektüre ist Legion. Wenn man dennoch das jetzt im Tomus-Verlag erschienene heitere Stadtlexikon "Köln von A – Z" als Gewinn betrachtet, dann hat das seine guten Gründe. Statt glatt-schöner Fotografien gibt es lustige und liebevolle Illustrationen von Roman Spiro. Der Text von Max-Leo Schwering, Direktor am Kölnischen Stadtmuseum, listet Kölner Historie in Stichworten auf, wobei Histörchen keine kleine Rolle spielen. Und weil der Autor sein profundes Wissen mit einer herzhaften Dosis Lokalpatriotismus würzte, entstand ein Buch, das schon beim Blättern Vergnugen bereitet: von A wie "De Aap mache" (den Affen markieren) bis Z wie "Zint Märjens Repp" (die Rippe der heiligen Maria) eine Liebeserklärung an die Domstadt am Rhein.

### Die nördliche Vogelfluglinie im "Fähr-Center" buchen

Jetzt gibt es in Puttgarden, der Ausgangsstation für die Vogelfluglinie nach Dänemark und ganz Skandinavien, ein neues "Fähr-Center-Vogelfluglinie". Dadurch können auch noch vor Ort Informationen und Routenpläne für Skandinavien eingeholt werden, Fährtickets für die Vogelfluglinie und auch solche nach Bornholm, Schweden oder Finnland gekauft, Hotel- und Kro-Schecks besorgt werden. Hier können beispielsweise Hotels in Kopen-hagen oder Stockholm gebucht wer-den, so daß man nicht einfach ins Blaue zu fahren braucht und auch noch alle Reiseunterlagen rechtzeitig

Ein ADAC-Grenzbüro ist zum Beispiel für Versicherungsabschlüsse und ähnliche Dinge eingerichtet worden. Das Fähr-Center-Vogelfhiglinie" ist täglich von frühmorgens bis gegen 20 Uhr geöffnet.

Während der Hauptsaison werden sechs Fährschiffe auf der Vogelfluglinie verkehren, drei deutsche und drei dänische, so auch die seit 1. Juni in Fahrt befindliche "Carl Karstens". Die Schiffe verkehren am Tage in ei-

RW. Frankfurt

#### Im rosaroten **Schlafabteil**

Die Bahn hat ihr rosarotes Sonderangebot bis zom Jahresende verlängert. Es gilt für die Bundesrepublik und für Schlafwagen, die nach Basel, Brig und Chur fahren. Im günstigsten Fall kostet das rollende Hotelbett nur 33 Mark und ein paar Pfennige. Wer von Samstagabend bis Donnerstagabend startet, zahlt fürs Single-, Double- und fürs Drei-Bett-Abteil der Touristenklasse für die einfache Fahrt 125 Mark, bei Buchung der Hinund Rückreise im Schlafwagen 199 Mark. Und das bedeutet: sechs Schlafwagenbetten für jeweils rund 33 Mark. In den Nächten von Freitag auf Samstag kosten die rosaroten Schlafabteile etwas mehr - 152 Mark für die einfache Fahrt, 249 Mark für Hin- und Rückfahrt. Wie bei rosaroten Tagesreisen gilt: Die Reisedauer

darf im Regelfall nicht länger als

zwölf Tage betragen; die Hinfahrt

muß irgendwann von Montag bis zum

darauffolgenden Sonntag angetreten

werden, Rückfahrt frühestens am

Samstag der Hinreise-Woche, späte-

stens am Freitag der Folge-Woche.

nem etwa halbstündigen Rhythmus. in der Nacht in einem Abstand von etwa einer bis eineinhalb Stunden. Um die Anfahrt zu den Fähren zu erleichtern, wurden die Zubringerstraßen auf der Insel Fehmarn auf drei Spuren erweitert, wobei eine Spur Autoreisenden mit Reservierung vorbehalten ist.

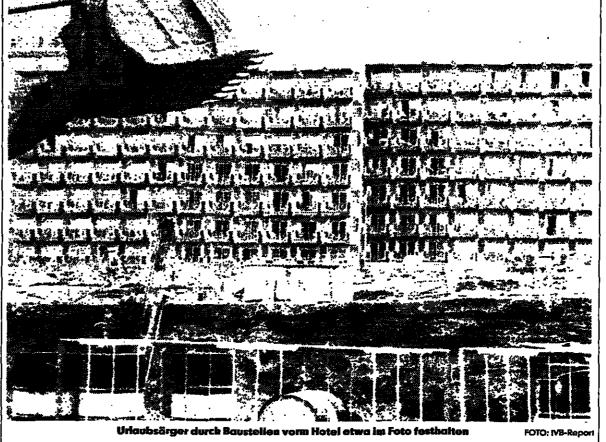
Ein soeben erschlenenes Fahrplanheft gibt Auskunft über die Verbindungen auf der Vogelfluglinie während der Sommermonate und auch nach Norwegen, Bornholm, Schweden und Finnland und die innerdänischen Fährverbindungen. Außerdem enthält der Fahrplan die genauen Tarife für die Pkw-Transporte und Hineise auf "Spartickets".

Ein Tip: An den ersten drei Wochentagen von Montag bis Mittwoch ist es am günstigsten, ohne Verzögerung einen Fährplatz zu bekommen und auch - am billigsten! (Pkw plus fiinf Personen hin und zurück zwischen Puttgarden und Rödby 99 Mark.) Auf alle Fälle aber sollten in der Hochsaison Fährplätze rechtzeitig vorbestellt werden. (Auskunft: Reisebüro Norden, Ost-West-Straße 70, 2000 Hamburg 11.)

#### Betrug mit Kreditkarten

tdt. Frankfur

Kreditkarten werden in der Bundesrepublik immer beliebter, doch auch der Mißbrauch des praktischen Plastikgeldes nimmt alljährlich um 25 Prozent zu. Oft ist es einem Urlauber tagelang nicht bewußt, daß sich ein Ganove seiner Karte bemächtigt hat und damit einen Einkauf nach dem anderen tätigt. Besonders in Südostasien, bisweilen auch in den Beneluxlandern gibt es Falle, bei denen korrekt ausgefüllte Quittungsbelege im nachhinein verfälscht wurden. Ein Beispiel: Ein Kunde kauft für 100 Gulden ein, unterschreibt den Beleg und läßt ihn beim Verkäufer zurück. Dieser ändert die Währungsangabe in Dollar und hängt überdies eine Null an. Statt 100 Gulden rechnet er nun 1000 Dollar ab. Daher: Eingehende Rechnungen stets überprüfen und etwaige Differenzen sofort beim Kartenhersteller melden. Im übrigen sollte man beim Ausstellen des Belegs auf einer deutlichen Datumsund Währungsangabe bestehen und



Ersatzansprüche nach der Reise

bereits einige Punkte, auf die geachtet werden muß. Da ist zum einen die Mängelanzeige, konkret, beweisbar, also schriftlich. Vor einem Reiseabbruch oder der Selbsthilfe muß eine angemessene Frist gesetzt werden. Fehlen diese Schritte, so wird ein Vorgehen nach Reiseende gegen den Reiseveranstalter regelmäßig keinen Erfolg haben, sofern der Reiseleiter oder ein anderer Vertreter des Reiseveranstalters erreichbar waren. War die Mängelanzeige möglich und ist sie gleichwohl nicht erfolgt, greifen Ansprüche auf Rückzahlung des Reisepreises, auf Ersatz der Selbsthilfekosten oder auch Schadensersatzansprüche wegen nutzlos vertaner Urlaubstage nicht ein (Bundesgerichtshof. Urt. vom 22. 3. 1984 - Az : VII ZR 189/83). War die Mängelanzeige möglich, so sind für die Ansprüche auch nur die gerügten Mängel maßgeblich.

Nach Reiseende muß der Reisende über die Mängelanzeige etc. hinaus, die "vor Ort" vorzubringen ist, die wichtige Monatsfrist für die Geltendmachung von Ansprüchen beachten. Die Mängelanzeige am Reisezie reicht den quittierten Betrag durch Strich nicht aus, um rechtlich Erfolg zu haben. Sie hat eine andere Funktion als

die Ausschlußfrist: Die Mängelanzeige ermöglicht dem Reiseveranstalter, Abhilfe zu schaffen, das Geltendmachen von Ansprüchen innerhalb der 30 Tage nach Reiseende soll dem Veranstalter zeigen, daß die Sache nicht abgeschlossen ist, sondern daß mit Ansprüchen des Reisenden gerechnet werden muß, folglich Nachforschungen am Urlaubsort notwendig sind. Dort ändert sich bekanntlich innerhalb weniger Wochen allerhand. Folglich wird hier im Interesse beider Seiten Klarheit geschaffen. Ein schuldhaftes Versäumen der Frist führt zum Untergang der Ansprüche.

Wie soll man seine Ansprüche geltend machen? Zum einen ist hier der Adressat zu nennen: das ist regelmäßig der Reiseveranstalter selbst, nicht also das "Reisebüro", das man eingeschaltet hat. In den Allgemeinen Reisebedingungen ist häufig eine Adresse für Reklamationen benannt. Diese Adresse sollte man dann auch beachten. Was sollte in das Schreiben aufgenommen werden? Natürlich das Reiseziel, die Teilnehmernummer etc. Vor allem aber auch, daß man wegen der bereits am Urlaubsziel gerügten Mängel Ansprüche geltend macht. Eine reine "Beschwerde", mit

der man nochmals "Dampf abläßt" bringt hier nichts - also "Wir machen wegen der am Reiseziel bereits gerügten Mängel Ansprüche geltend" (so ausreichend nach dem Bundesgerichtshof, Urt. vom 22. 3. 84, Az.: VII ZR 189/73). War am Reiseziel eine Mängelanzeige nicht möglich, wird man die einzelnen Mängel konkret anführen. Und: Das Schreiben sollte per Einschreiben abgeschickt werden, damit man die rechtzeitige Absendung beweisen kann - dringend wird empfohlen, nicht auf den "letzten Drücker" zu schreiben.

Es reicht übrigens auch eine mündliche oder fernmündliche Geltendmachung - aber hier besteht regelmäßig das Beweisproblem. Mit der Mängel anzeige sowie der Geltendmachung nach Reiseende ist immer noch nicht alles Erforderliche getan. Ansprüche aus dem Reisevertrag unterliegen einer sechsmonatigen Verjährungs-frist, die freilich durch die Geltendmachung nach Reiseende bis zur schriftlichen Zurückweisung der Ansprüche durch den Reiseveranstalter gehemmt ist. Reiserecht ist folglich kompliziert und mit Formalien belastet, die man unbedingt beachten HARALD BARTL

#### Gebühren auf Europas Autobahnen

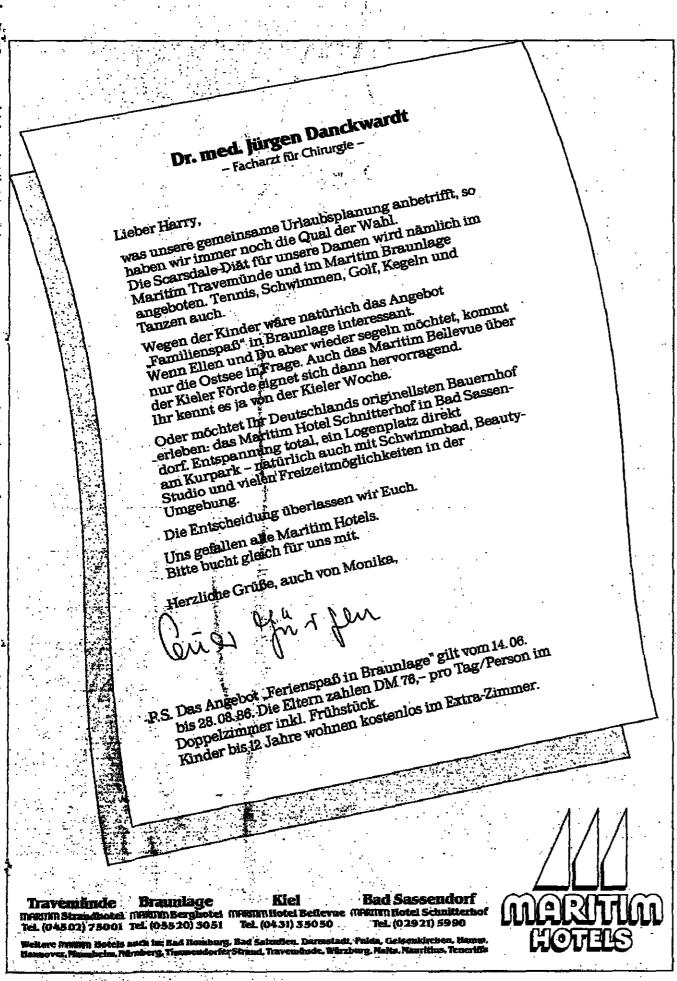
fdt. Frankfurt

Die Benutzung der Autobahnen im südlichen Europa kostet zwar überall Geld, aber nicht immer gleich viel. Die größten Unterschiede ergeben sich zwischen Süditalien und Spanien, wobei ein Autobahnkilometer bis zu sechs Mal teurer ist. Im Durchschnitt kostet die Benutzung einer gebührenpflichtigen Autobahn in Europa pro Wagen - unabhängig von der Zahl der Insassen - rund neun Pfennig pro Kilometer. Die teuerste Strecke überhaupt führt von Barcelona nach Bilbao, wo für die 450 Kilometer umgerechnet 71 Mark verlangt werden, also pro Kilometer 16 Pfennig. Recht ordentlich langen auch die Kassierer auf der Urlauber-Route Barcelona-Valencia-Alicante hin: die 590 Kilometer belasten mit 74 Mark die Urlaubskasse.

Moderater sind die Franzosen: Für die 760 Kilometer lange Strecke von Paris nach Marseille fordern sie 57 Mark oder 7,5 Pfennig pro Kilometer. nur unwesentlich teurer ist Mühlhausen-Lyon (375 Kilometer) mit 8,5 Pfennig pro Kilometer oder 32 Mark.

In Italien wiederum herrscht ein starkes Nord-Süd-Gefälle. Die Route von Bozen nach Modena (240 Kilometer) kostet 27 Mark, die Strecke von Aosta nach Genua (305 Kilometer) sogar 39 Mark, und der vierspurige Weg von dort aus weiter nach Livorno (260 Kilometer) verschlingt nochmals 29 Mark. Im tiefen Süden Italiens fährt man fast zum Nulltarif: Die 690 Kilomter von Rom nach Reggio di Calabria sind schon mit 19 Mark oder 2,7 Pfennig pro Kilometer bezahlt. Gar nur sieben Mark (2,6 Pfennig pro Kilometer) kosten die 270 Kilometer von Messina nach Palermo.

Einfacher, wenn auch nicht gerechter, geht's bei den Schweizern zu. Dort kostet die Autobahngebühr pro Kalenderjahr einheitlich 37 Mark. Bei den Österreichern schließlich gibt es generell keine mautpflichtigen Autobahnen, wenn sie übers flache Land führen. Dafür lassen sie sich ihre teuer erbauten Brücken, Tunnels und Viadukte - wie zum Beispiel den Arlbergtunnel, den Felbertauerntunnel oder die Europabrücke - um so kräftiger bezahlen: Auf der 39 Kilometer langen Strecke von Innsbruck zur Staatsgrenze, hierzulande als Brennerautobahn bekannt, kostet der Ki-Iometer beispielsweise 44 Pfennig.





American Express Reiseschecks. So gut wie Bargeld -

aber viel sicherer.

einschl. Injektionen von Thymus (Bries)

und von Knochenmarkzellen zur

Aktivierung der Blutbildung – 35 Jahre Erfahrung –

- 550.000 Injektionen -

Eigene Herde speziell gezüchteter Bergschafe -

die optimalen Spendertiere original nach Prof. Niehans

Ein natürliches Behandlungsverfahren u.a. bei:

Erschöpfungszuständen (z. B. Managerkrankheit)

● Funktionsstörungen im Nieren- und Blasen-System

Deutsches Zentrum für Frischzellentherapie

Braumeckstr. 53, 8172 Lenggries Relefon 08042/2011, FS 5-26231

Auf Anfrage erhalten Sie ausführliches Informationsmateria

FRISCHZELLEN-THERAPIE

• Einschl. Injektionen von Thymusgewebe

■ Aufbereitet im eigenen Labor ● Wirkt regenericrend

auf den alternden Gesamtorganismus sowie gezielt auf einzelne Organe.

CHELAT-THERAPIE

Bei arteriellen Durchblutungsstörungen ● 5jährige

praktische Erfahrung mit diesem Heilverfahren

SANATORIUM

**DIE VIER JAHRESZEITEN** 

Rheuma • Arthrose • Gelenke

THYMO-THERMA-KUR

5 Ärzie verschiedener Fachrichtungen

Zelitherapie
 Thymustherapie

• Sauerstoff- u. H3-Procain-Kuren •

• Neural- u. Schmerz-Therapien •

KUR-KLINIK Privatklinik für innere Medizin und Naturheilverfahren

LANDSKRONE 5483 BAD NEUENAHR

Ravensberger Straße 3/59 · Telefon: (02641) 8910

bitte Alter und Beschwerden ne

der alpine Lultkurari Oberba

Sanatorium Block

Abnützung von Gelenken und Wirbelsäule

Herz- und Kreislaufsförungen

#### 

Bandscheibenprolapsbehandlungen om om Operation of the Op unsere seit vielen Jahren bewährte Causattherapie in dafür – noch – geeigneten Fällen (evt. dann auch Kostenübernahme durch Kranfvirkassen). Info: "Institut für moderne Therapie", Lindenweg 6, 4936 Detmold-Hiddesen, St 0 52 31 / 8 89 04.



Kurhaus ist unverändert für Sie da. Mit unnachahmlich hohem Leistungsstandard. Bitte fordem Sie unseren Hausprospekt an. Kurhaus Schloß Bültlerhöhe, Postansch Telefon: (07226) 50, Telex: 781247

#### ASTHMA-KLINIK BAD NAUHEIM

Asthma - Emphysem - Bronchitis - Herz/Kreislauf

● Entwähnung von Aerosol-Mißbrauch 🕒 Einsparung von Cortison-Präparaten allergologische Diagnostik 💌 Intensiv-Therapie und Einleitung der Rehabilitation Prospekt anfordern: 6350 Bad Nauheim, Tel.: 06032/81716



Frischzellen-Kur Wiedemann-Kur Sauerstoff-/Ozon-Kur Aslan-Procain-Kur Thymus-THX-Kur HCG-Diat-Kur Kurzentrum unter ärztlicher Leitung

NATURHEILPRAXIS ... \$REGENA® Ballindamm 38, 2000 Hamburg 1 Tel.0 40/33 8055, Telex 216533

Zelltherapie u. THX

- biologische Regmerationskuren —

© Zelltherapie nach Prof. Niebans

© THX-Thytoustherapie

@ Schneither ◆ Ozon-Eigenbütbehandlung Modernes Hans, Waldinge: Hallenbad Whirlpool, Sauna, Temisplatz, Gymastikraum, Solarium, Liegewase. Beihilfefahig für Schund u. Kneipp. VP 58. – bis 84. – DM. Kurabteilung Lumilibein derfilm. Edebbeteilung

Kurhotel 4934 Horn-Bad Meinberg 1, Tel. 05234/5033/34,

99 Ihr Regena-Kur-Urlaub '86.Unser Angebot: 3 Wochen Bade-Kur mit großem Fitness- und Freizeitprogramm und besonderen Sommer-Extras in einer märchenhaften Umgebung. DM 2.760,-. Das Angebat gilt vom 5.7.31.8.36 (Anrelsetag) im DZ. 99 Regena Sanatorium 8788 Bad Brückenau, Sinntal 1 Tel. 0 97 41 / 80 10

Abnehmen 400-1200 kcal-Reduktionsdöd neber sion SCHROTTREUR. Für Angehörige Vollkost. Vom Arzt bis zur Teaniskelle afles outer einem Dach. Beihöfsfähig gemäß § 30 Gewü.

alte Postbalterei

5948 SCHMALLENBERG (Hochsauerland)

\*\*\*\* Ihr Sotel Waldwinkel

4798 Bleiwäsche/Sauerland - Telefon (02953) 544

Hatel and Pevita 3422 Bad Lasterberg/Harz, Tel. 05524/831

> Ruhe · Erholung · Urlaub · Entspannung · Regeneration im Sonnenhof Bad Iburg" · Klin. Kur-Kneippsanatorium GmbH krzt im Hause – Lift - grøße Kurmittelabtig, – alle Diétformen – Abnahmakost - Gymnastik - Sauna Hallenbad 30° – Sonnenijegen u. -himmel - Hausprospekt - VP 60.--113.-- Tag - günstige Zimmer i der Begendande – Krankenkasse nach § 184 a RVO – Beihilfe nach § 6 BVO von DM 89.-Tag

Schulter-, Hüft-, Knie-, Wirbelsäulenbeschwerden. Klinikaufenthalt 4-7 Tage, fachärztliche Leitung.

Orthopādische Privatklinik Notzinger Str. 90, 7312 Kirchheim 0 70 21 / 64 96 (Prospekt) Otic BeauRéveil CH-1854 LEYSIN VD TEL 0041 - 25/34 25 81

PSORIASIS IStoffwechsel-

andere chronische HAUTLEIDEI und ALLERGIEN lerlangen Sie unsere Dokumentatio leglertpeisonen sind Willkommen.

🗆 chronische Hauteben & Alle

**NEURODERMITIS** 

99 Ihre Regena-Abnahme Kur 86: 2 Wochen Europa-Kur. Auf Dauer abnehmen nach einem wissenschaftlichen Konzept. DM 2.965,-. Mit vollem Kosmetik-Programm und dem bekannten Regena-Komfort. 🤧 Regena Sanatorium 8788 Bad Brückenau, Sinntal I Tel. 0 97 41 / 80 10

Frischzellen Thymuskuren Kurheim Großensee

Frischzellen Regenerationskuren THX-Kuren Chelat-Therapie Ausführliches

Informationsmaterial auf Anfrage. Gali-Klinik

Prostata-Leiden? Kurbotei CH-9410 Heiden ort über dem Bo (Schweiz) Telefon 00 41 71 / 91 11 15 Seit 25 Jahren Spezialkfirlik

**99** Thre Regena-Sommer Kur '86: 3 Wochen mit und individuellem Gesundheits- und Fitness-Programm DM 3.420, -. Das Angebot gilt vom 5.7.-31.8.86 (Anrelsetag) im DZ. 99 Regena Sanatorium

8788 Bad Brückenau, Sirintal 1

Tel. 0 97 41 / 80 10

Frischzellen inkl. Thymus

am Tegernsee

frisch im Tigenen Labor zubereitet

 theraztlich uberwachte Bergschafteria
 azzliche Leitung mit 10-ahrigut
 Frischzeitenerhlitung
 Belegschindluffiche Behandlung
 per vieren Organischaden und
 Verschie Reschendungen
 Aufgeben oder rulen Sie uns einfach an 8183 Rottach-Egern/Obb RISCHZELLENSANA ORIUM GmbH

影 KURHOTEL RESIDENZ Williams

Kißlingerstraße 24-26 (Hotel Bachmair/See) Tel. (0 80 22) 2 40 33

Erkenbrighteilee 35, 8532, Tel. (C 98 41) 9 11, b. Rothenburg o. d. T CHELAT-Behantlung, 26 infusionen, 28 Ubern VP. DM 5.074.
SAUERSTOFF nach Prof. M. v. Ardenne, 14 Ubern VP. DM 1.612.
WIEDEMANN-TUR, Grungregeneration, 22 Ubern. VP. DM 2.746.
ARTHROSE-Behandlung Mistelextrakte), 14 Ubern VP. DM 1.662.
THYMUS-KUR, 10 injektionen, 22 Ubern. VP. DM 2.376.

Ärztlich geleiters Haus Schwerpunkt Naturheilkunde Konfortzimmer, Bad/Baller TV, Radio, Hallenbad, Solarum Sauna Badeabt anspruchsvor Gastronomie, Diaten, EZ-Zuschl, p. T. 16.

Kurzen rum Oberland Bad Wiessee Sanatorium am Stadtpark - Bad Harzburg

3388 Bad Hardurg, Gostarsche Str. 11/12, Tel. 053 22 / 70 88, Pross

Für alle

die sich auf ihre Urlaub-reise frenen oder Ferlenerinnerungen auftrischen wollen, sind die "Reise-Welt" in der WELT und "Modernes Reisen" in WELT am SONNTAG jede Woche willkommene



### Wiedemann in Meersburg 10 Jahre

Das milde Heilklims am Bodensee, die absolut ruhige Lage in einer herrlichen Parklandschaft und die sinnvolle Kombination von klassischer Medizin und Naturheilverfahren bieten die besten Voraussetzungen für die seit über 30 Jahren bewährte Wiedemann-Kur. Diese biologische Ganzheitstherapie dient der Heilung von chronischen Krankheiten, Abnutzungserscheinunger und der allgemeinen Regeneration.

Anläßlich des 10jährigen Bestehens unseres Parksanatoriums in Meersbur, haben wir für Sie ein umfassendes Informations Paket über die Wiedemann-Kur und unsere Sanatorien entwickelt, das wir ihnen unverbindlich und kostenios

Anzeige ausschneiden und einsenden an:

Wiedemann Starnberger See, Bodensee, Meran und Gran Canaria 8193 Ambach am Starnberger See - Telefon 0.8177 / 8.20

ecclises

#### LEITENDE, FÜHRUNGSKRÄFTE. **GEISTESARBEITER**

haben weniger Therapiemöglichkeiten

nur Sozialfürsorge ist populär – wenn als Folge von Streß (persönlich oder beruflich) psychische und/oder körperliche Beschwerden, oft verbunden mit Abhängiglietten (Medikamente u. a.) auftraten. Die Zeit ist knapp. Das Therapientveau muß hoch, die Behandlung menschenwürzig und diskret san. Dazu bedarf es einer speziellen Einrichtung, Wir schufen vor 1½ Jahren die Psychosomatische Fachklinitik in Bad Salzufen zur schnellen, qualifizierten und diskreten die Psychosomatische Fachklinitik in Bad Salzufen zur schnellen, qualifizierten und diskreten Kontaktaufnahme mit dem Sekretariat der Psychosomatischen Fachklinik, Parkstr. 25, 4902 Bad Salzuflen, Tel. 0 52 22 / 18 01 11 - 2,

STÖRMANN SEIT 1769

MITTEN IM SCHMALLENBERGER SAUERLAND

das ganze Jahr träumen

Preisermäßigung in den Sommerferien 2 Hallenbäder 28° Sauna Solarium Whiripool Squash Farb-Prospekt

HALLENBAD, WHIRLPOOL UND SAUNA SIND IM HAUSPARK INTEGRIERT.

Tel. (02972) 455 - 456

HOTEL FORELLENHOF 6570 Rembartsmühle bei Kim/Nahe Gemeinde Bundenbach Telefon: 06544/373 -trinke FAMILIE WECK MÜLLER U/F ab 40,, VP ab 70,- DM

Geben Sie bitte die Vorwahl-Nummer mit an, wenn Sie in Ihrer Anzeige eine Telefon-Nummer nennen

Schöne

Ferien

im Atlas.



Ein modernes Hotel, zentral gelegen. 80 Zimmer mit Dusche und WC, Garagen. Das gepflegte Hans für Geschäfts- und Ferienreisende

Närnberg – auch 1986: Fahrten in historische Dampfzügen und dazu die sehenswerte Stadt.

GLEISSBÜHLSTRASSE 15-8500NÜRNBERG 1 - 20 119 11/20 92 51 206 205 47 



Thymuskuren und Regenerationskuren. Außerd tur, Ozon-Therapie und Neural-Therapie.

#### Ostsee-Urlaub in Grömitz!

Schwimmhalle, Tennishalle, Reithalle, Zimmer mit Farti-TV, Radio, Selbstwählteleton, Du./WC, Frühstücksbuffet. Nebensaison DM 55.- Hauptsaison DM 75.- bis 90.- m. Frühstück. App. -Vermieluting, Nebensaison DM 66.- Hauptsaison DM 90,- bis 145.- Pauschalangebote. Bitte Prospekt anfordern.

Kur- und Sporthotel Reimers 2433 Grömitz - Am Schoor - 🕿 0 45 62 / 60 93

2408 Timmendorfer Strand, Tel. 04503/6011



EL HAUS HOLZ Ein neues Komfort-Hotel in hervorragender Lage. Restaurants mit mehrlacher Auszeichnung, große Hausbar "Pit's Club", Zimmerservice, Sauna, Solarium, Dampfoad, Hot-Whirl-Pool, Kinder und Hunde sind gerngesehende Gaste Pauschale Angebote in der Vor- und Nachsalson, Clubreisen Ganzjahrig geoffnet 2982 Nordseebad Norderney, Friedrichstraße 11, Telefon (0 49 32) 8 10 44/46, Telex 27 214

intermor Hotel Glücksburg

**Erholung und Ostsee** ' Übern im DZ inkl reichh. Frühstucksbuffet p Pers schon ab DM 553. Ganzjáhrir, gültig – außer Weihn.. Silvester/Ostem

Das Intermar Ostsee-Hotel Glücksburg liegt mitten im Kurzentrum und doch direkt amfeinen, weißen Strand mit herrichem Blick über die Flensburger Forde und Ostsee bis nach Dänemark. Temp. Meerwasserhaltenbad, Sauna, Solarium, Sportraum Wir informieren Sie gem ausführlich latermar Hotel Glécksburg, Férdestr. 2-4 2392 Glacksburg, Tel. 84631/941-7



für Ferien und Kur

Was ist luoch schönen lals der letzte Urlaub Die Vorfreude auf den nächsten! Und damit Sie diese Vorfreude so

Tennis-Ferienkurse

inkl. VP, Hallenbad, Sauna, 1 Wo. a 370,– DM.

richtig auskosten können – dazu sollen Ihnen die Reiseanzeigen in WELT und WELT am Sonntag dienen. Zum Planen, Prüfen, Vergleichen - und zum Entscheiden: für den schönsten Urlaub, den Sie je hatten.



Alle Zimmer mit Bd./Du./WC/Tel./Minlbar/TV Hallenbad, Sauna, Solarium, FitneBraum, Sonnenterass Bergklause mit Bundeskegelbahnen. Besonders geeignet für Aktivurlaub. Eine gute Adresse für Seminare, moderne Tagungstechnik

rom 15. Juli — 15. August '86

PORTA **BERGHOTEL** 

Tennis lernen Tennis spielen Tennis-Freuden mit Dorint 711<del>,</del>

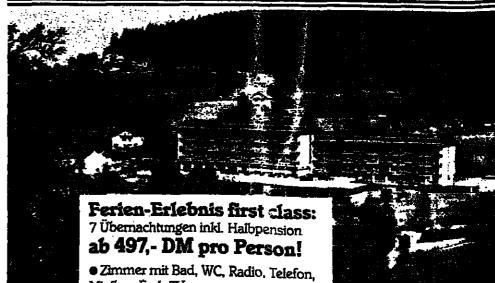
☐ Bierstorf/Stdatte ☐ Bad Bräckenin ☐ base Nebustayers

Donint Tennis-College Postf. 20 03 52 - 4050 Mönchen-

gladbach 2 · 🕿 0 21 66 - 45 88-0

### MAKERSCHER WALD

Kennen Sie ein besseres Angebot?



Minibar, Farb-TV • Frühstücksbuffet mit Bio-Ecke.

4-Gang-Menu abends eriebt man

 Hallenschwimmbad, Sauna, Fitness Med. B\u00e4derabteilung, Tennis

 Ferienprogramm, Kinderbetreuung Samstags Spezialitätenbuffet, Tanz • Kinder: Minipreise!

atlashotel Somenhof Bodenmais

Rechensöldenweg 8-10

Atlas Hotel Sonnenhof Bodenmais

8373 Bodenmais/Bayenscher Wald Telefon: (Q 99 24) 7 71-0

Sprachcatte-Reisen (Schadowstraße 8, 8000 Frankfurt): "Sprachreisen 1986" – Anfänger und Fortgeschrittene sind nach Florenz, Rom, Malaga, Antibes, London oder Brighton eingela-den, um dort in kleinen Gruppen die jeweitige Fremdsprache un-ter Anleitung von einheimischen Lehrkräften zu erlernen. Ein zweiwöchiger Intensivkurs kostet in Florenz 330 Mark, für eine Hotelunterkunft sind im Einzelzimmer

etwa 430 Mark zu zahlen.
Studienreisen Klingenstein
(Thomas-Wimmer-Ring 9, 8 Mün-chen 22): "Ägypten 1986" – Im Rahmen von neun bis sechzehntägigen Ägyptenreisen unter-nimmt die "Triton" Nilkreuzfahr-ten. Die bedeutenden Stätten am Nil werden ausführlich besichtigt. Eine neuntägige Reise kostet 2950 Mark, das längere Stan-dardprogramm beginnt bei 4890

Faust-Golfreisen (Schauenburger Straße 15, 2000 Hamburg): "Internationale Golfreisen 1986/87" – Präsentiert werden Programme für Wettspielreisen, Golfschulen, Kreuzfährten und individuelle Golfreisen per Linie oder Charter. Eine 15 tägige Kreuzfahrt für Golfer von Venedig bis Genua beispielsweise ist pro Person in der Doppelkabine

ab 7310 Mark zu buchen.
Amtliches bayerisches Reise büre (im Hauptbahnhof, 8000 München 2): "Wohnmobii-Rei-sen" – in dem Reisebüro könnes Fahrzeuge der Firma interRent gemietet werden. Der Tagespreis für einen VW-Bus, in den 250 Kilometer Fahrt eingeschlossen sind, beträgt 103 Mark. Für jeden Kilometer mehr sind 0,41 Mark zu zahlen. Die Mindestmietdauer

Minitrek Expeditiosen Heidelberg (Bergstraße 153, 6900 Heidelberg 1): "Minitrek Expeditionen 1986" – In Gebiete jenseits der touristischen Pfade führen die Abenteverreisen mit Zelt und Landrover. Der Katalog bietet Exkursionen nach Afrika und Asien. Neu in diesem Jahr ein Sonderprogramm für Australien. 36 Tage Ost- und Zentralaustra-lien mit Segeltour kosten 10 800

Mark.

Jahn Reisen (Postfach 210164, 8000 München 21): "Kreuzfahrten Jahresprogramm 86/87/88" – Schwerpunkte der Angebote sind die zwei- und dreiwöchigen Mittel- und Schwarzmeer-Routen und die Atlantischen Inselfahr-ten. Die neue "Michail Scholochov" unternimmt thre Jungfemreise rund um Westeuropa (13 Ta-ge vom 11. bis 23. September, ab 1595 Mark).

ALCOHOL: N

ere soe the cou**se** 

es in the age

### Besuch in Barcelona / Hafenstadt mit architektonischen Finessen

geprägt, nicht vom Land dahin-ter. Wer sich Barcelona nähert, seine Geschichte und seine Menschen zu verstehen sucht, sollte deshalb von der See her kommen. Am besten auf einem langsam aufkreu zenden Segelschiff - bis unter der Silhouette der Pyrenäen der helle Dunststreifen des nahenden Landes erscheint, in dem endlich die Konturen der Küste und schließlich die Stadt selber Form und Gestalt bekommt

Der moderne Seeumschlagsplatz, weit entfernt von dem ursprünglichen Naturhafen an der Besos-Mündung, unterscheidet sich mit seinen noch frischen Molen im Vorhafen, dem Gewirt der wippenden Kräne. den Bugwellen eiliger Schlepper und Fischkutter, überdröhnt von majestätischen Typhonsignalen riesiger, häßlicher Containerschiffe kaum von Rotterdam, Hamburg oder Marseille. In seinem innersten Becken aber liegt ein - gewiß nicht besonders gut gelungener - Nachbau der "Santa Maria", jener Caravelle, mit der Kolumbus einst Amerika entdeckte.

Der auf einer steinernen Säule den Hafen beherrschende "Großadmiral aller Meere und Ozeane" hatte Barcelona nie mit seinem Schiff angesteuert. Als er den Katholischen Königen, Isabel von Kastilien und Fernando von Aragon, in Barcelona Bericht erstattete, zog er von Sevilla auf einem Eselskarren in die Stadt ein. Sie sollte ihm einen großartigen Empfang bereiten. Heute erreichte ich Barcelona, das mich wie einen König empfing", schrieb er am 15. April 1493 in sein Tagebuch.

Nicht weit entfernt von der Kolumbussäule liegen jene Drassanes (Werften), auf denen 800 Jahre hindurch Schiffe gebaut wurden, Galeeren, Caravellen und Naos. Eines von ihnen, die Galeere "La Real", auf der Juan de Austria 1571 die Schlacht bei Lepante gewann, ruht als schöner Nachbau auf jahrhundertealten Helgen. 60 Meter lang, sechs Meter breit, gerudert von 300 Galeerensklaven, Kriegsgefangenen, die zu dritt und viert an elf Meter langen Riemen saßen und "über Meilen hinweg einen fürchterlichen Gestank verbreiteten", wie ein Chronist berichtete. Der Reiz dieses vielleicht interessantesten Schifffahrtsmuseums der Welt liegt darin, daß die Modelle alter und neuerer Zeiten in eben jenen weitläufigen Hallen stehen, in denen früher die

ine Hafenstadt wird vom Meer Originale zusammengezimmert wur-

Nur ein paar Schritte weiter beginnen die Ramblas, eine Allee, die sich wie eine grüne Schneise durch eine bunte Altstadt schiebt. Rechts und links von ihr die Fassaden des Barrio Chino, dem St. Pauli von Barcelona. Nur eine Häuserzeile dahinter uralte. zerfallende Adelspaläste, unter ihnen jener Königssitz, in dem sich Isabel und Fernando vor 500 Jahren gegen ihren heimgekehrten Admiral erhoben. Wehe dem Touristen, der sich in romantischer Verzückung plötzlich zwischen Palmen und schwarzbemoosten Mauern von einem unangenehm realistischen Messer bedroht sieht. Rauschgiftsüchtige geben kein Pardon. Wer in Barcelonas Altstadt gar zur Nachtzeit - Abenteuer sucht, sollte mindestens 5000 Pesetas bei sich haben, wenn er ohne Messerstich davonkommen will. Wenn Barcelona einer anderen Hafenstadt ähnelt, dann Marseille mit seinen nach Gefahr riechenden Gassen.

sche Hauptstadt trotz der Millionen te. Der Hauptstadt Madrid mangelte aus Andalusien zugewanderter Arbeitskräfte immer schon "europäischer" als ihre spanischen Schwestern - auch im negativen Sinne. Der "Frust" vieler Frauen dieser Stadt steht oft im krassen Gegensatz zum "alegren Madrid". Aus Barcelona kommen die besten Tänzerinnen des andalusischen Flamenco.aber der Tanz, der zuhause in Sevilla und Granada nur ein Ausdruck des Lebens sein wollte, der mußte in der Industriestadt zum bitter notwendigen Lebensunterhalt dienen.

Wenn sich die Hauptstadt Kataloniens im Laufe ihrer Geschichte zum Mittelmeer hin orientierte, mußte sie sich zwangsläufig von Kastilien und dessen Zentrale Madrid entfernen. Nichts nutzte es den Bürgern dieser Stadt, daß ihre Seefahrer im Mittelalter Korsica und Sizilien und eine Zeitlang sogar Griechenland beherrschten. Und nichts nutzte es ihnen, daß sich Kastilien nach der Entdeckung

Überhaupt gab sich die katalani- Amerikas selbst dem Atlantik öffnees am Geschäftssinn einer Handelszentrale, um die weltoffene Stadt Barcelona auch nur zu verstehen. Als sich zu Beginn des 18. Jahrhunderts französischer Absolutismus Spaniens bemächtigte, herrschte bereits ein versteifter Machtkampf zwischen Madrid und Barcelona. Die Stadt am Meer, seit Jahrhunderten eine der ältesten patriarchalischen Demokratien mit dem berühmten "Rat der Hundert" (Abgeordnete), zog nach langer Belagerung den Kürzeren. Von zwei Festungen aus, der verhaßten Ciutadella im Norden und vom Montjuich im Süden beherrscht, durfte die Stadt ihre einengenden Mauern nicht sprengen, mußte sogar die Umgebung als Schußfeld freihalten.

> Geschleift sind heute die Festungen. Aus der Zitadelle wurde ein schöner Park mit Zoo, Delphinarium, einem Naturkundemuseum und dem Museum für moderne Kunst. Erst als vor anderthalb Jahrhunderten wieder

einmal eine Cholera-Epedemie die viel zu engen Gassen der übervölkerten Stadt heimsuchte, hatte Madrid das Umland zur Besiedlung freigege-

Stadtbaumeister Ildefonso Cerda. ein genialer Sozialutopist, legte 1854 einen Plan vor, der seitdem dreiviertel des Bildes der Viermillionenstadt bestimmt: ein weitmaschiger Raster für Straßen und Wohnblöcke sah offene Häuserquadrate mit Grünflächen im Inneren von je 133 Meter Länge und Breite vor. Das Verhältnis zwischen Wohn- und Grünfläche sollte eins zu zwei betragen. Straßenkreuzungen und Plätze, Sozialzentren. Märkte und Parks dienten der Kommunikation, "damit mehr Brüderlichkeit unter den Menschen herrscht".

Natürlich kam alles anders. Lediglich der Grundraster blieb, und die eigenartige Diagonale, Barcelonas Prachtstrasse, die majestätisch die Häuserblöcke trennt. Cerdas Strassen sind deshalb so großzügig und

Badenweile

Info: Kurverwaltung, 7847 Badenweiler/Südlicher Schwarzwald, Tel. 07632/72110

Kuren und Erholung mit Niveau

autofreundlich angelegt, weil der Stadtbaumeister glaubte, der Mensch werde sich in Zukunft per Dampfmaschine fortbewegen. Er hatte so ein Vehikel in Paris gesehen. Aus den von ihm pro Hektar vorgeschriebenen 250 Einwohnern wurden inzwischen jedoch über 4000 Menschen mit herzlich wenig Grünflächen, aber ohne das Elend des dritten und vierten Hinterhofes anderer Großstädte jener

Das also ist Barcelona: die Planstadt eines Umweltgenies, deren Flanken die Altstadt am Hafen mit ihren engen Gassen und schönen Palästen umarmen. Den Kontrast zu gotischen Kathedralen, romanischen Kapellen und Mauerresten aus römischer Zeit bereichern die phantasievollen Bauten eines Architekten, den viele vergebens nachzuahmen versuchten: Antonio Gaudi Cornet (1852-1926).In seinem buntgeschwungenen Stil, dem katalanischen Modernisme, spiegelt sich der Drang dieser Stadt nach allem Neuen aus Europa wider. Art Nouveau, Jugendstil, Modern Style und Liberty - hier finden ihre Vorstellungen eine überraschend aufregende Harmonie.

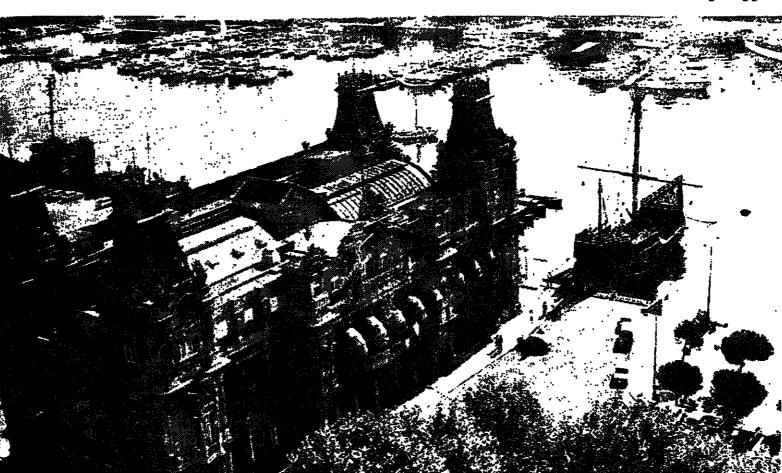
Gaudi suchte mit seinen eigenen Formen den Weg zurück zur Geburt des Steines, dem Berg, der Höhle, den gewachsenen Schichten. Die Casa Mila, die die Barceloneser La Pedrera nennen, setzt die geschwungenen Balkonreihen über das Dach mit märchenschloßähnlichen Schornsteintürmen bis in die oval-eckigen Innenhofe fort. Die Sagrada Familia, ein siebentürmiger Kirchenbau, der unvollendet blieb, und der Güll Park mit der wild bunten Scherben-Keramik auf schwingenden Mauern suchen ihresgleichen vergebens in dieser Welt.

Einen gelungenen Kontrast bildet auch das Picasso-Museum, untergebracht in zwei nebeneinanderliegenden, jahrhundertealten Adelspalästen im Barrio Gotico. In diesem Rahmen wirken des Malers anachronistische Studien von Velazquez "Las Meninas" direkt normal.

Zweimal beherbergte die Stadt am warmen Meer die Weltausstellung. Mit Erfolg. Jetzt bemüht sich ihr junger Bürgermeister mit dem lächelnden Schnauzbart um die übernächste Olympiade. Nichts spricht dagegen. daß auch sie ein voller Erfolg wird.

**ROLF GÖRTZ** 

Auskunft: Spanisches Fremden-verkehrsamt, Steinweg 5, 6000 Frank-



Der Hafen von Barcelona: Am schönsten ist die Stadt, wenn man sich ihr vom Wasser aus nähert

NEEMARAMAED

Jetzt buchen! Dorint Sommerspaß DORINT-Sommerspaß – das Zauberwort für fünf unbeschwerte Ferientage mit allem Kornfort. Sie wohnen in schicken Zenmern mit Bed o. Dusche/WC, mit Telefon, meistens Balkon, Farb-TV und Minibar. Sie werden verwöhnt in Telefon, meistens Balkon, Farb-TV und Minibar. Sie werden verwöhnt gemitlischen DORINT-Resteurant. Sie bleiben it durch Wandern ab Hotelfür oder durch Schwimmen und Saunen im DORINT-Badecenter. Doch damit nicht oder durch Schwimmen und Saunen im DORINT-Badecenter. Doch damit nicht oder durch Schwimmen und Saunen mit DORINT-Badecenter. oder durch Schwinken und Saunen im Donin Foscebenier. Durt usmit nach genug: je nach Hotel können Sie Tennis spielen oder kegen oder surien oder segen oder mit netten Menschen und den Animateuren allerlei

S C H R O T H K U R ?

Das kann in heiter werden!

Ob Sie es glauben oder nicht: Im Hotel "Allgau Sonne» in Oberstaufen werden Schröthkuren nach bewährten Regeln betrieben und dennoch geht es dabei

Neben luxuriösen Zimmern und einer einmaligen Traumlage, hoch über Oberstaufen, werden Sie individuell beraten, weil unsere Schrothkur-Betreverin immer im Hause ist und sich auch Zeit nimmt, diese oder jene Sorgen anzuhören. Am besten, Sie verlangen gleich unseren Hotelprospekt.

hotel allgäu sonne

Night daheim und doch zu Hause Am Sueßberg L 3974 Oberstanden Tel. (08386) 7020 - Telex 54370 allso d



. auf nach Bayern! 8164 Gamisch-Grainau Appartement, Bad, WC, Balkon l., erweitertes Frühstück. Woche 260,- DM p/P. Hotel-garaj-Gästehaus Loisachtal Loisachstr. 58, Tel. 688 21 / 89 16

**Hotel Anna** 

**Hotel Ritter** 

**Appartementhaus** 

Hallenschwimmbad 30°C · Massagen · Solarium · Café · Weinstube · Restaurant · erstklassige Küche · Terrasse · Boutique · Tiefgarage · Sonderpreise für die Zwischensaison bis 9.8. Bitte fordern Sie unseren Hausprospekt mit Programm an: 7847 Badenweiler/Südschwarzwald. Telefon 07632/6042.

Hotel Schwarzmatt

Neuerbautes 80-Betten-Komfort-Hotel

– Ihre Gewähr für gute Erholung – Des runig gelegene Familienhotel in aussichtsreicher Lage. Halb-Pensionspreis ab DM 88.- In Vor-, Zwischen- und Nachselson ab DM 68.-Hallenschwimmbad 30°C, FlineB-Raum, Solarium, Schonkosl-Menues, Fruhstücksbultet Nik machen ihnen geme ein austührliches Angebot mit Prospekt, Telefon 0.78.32/50.31

ruhige, erholsame und unabhängige Ferientage verbringen Sie im. APPARTEMENTHAUS MESSNER mit Hallenbad, Sauna, Solarlum Bitte Hausprospekt anfordem. Badstr. 28, Tel. 0 76 32/3 35 Ermaßigte Preise Juli und ab 15.10

Y DO DO POR A BREEF

Messner

Am Südhang, von Wald und Wiesen umgeben, fiegt unser Haus in einer Osse de Ruhe Ein gemürliches Domzul für Gäste, die befreglichen Komfort, persönlich Atmosphäre und eine geptlegte Küche schätzen, (Menüwehl, Salet- und Desser Bütetts), Hallenbad 28°C. Interessante Pauschal-Arrangements. Gerne senden wi

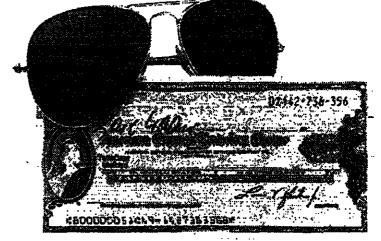
Hotel-Gasthof Stone 7290 Frauderstood-lightsberg, Tel. 0 74 42 / 34 58

Vielfältige Anregungen und Informationen über Urlaub und Freizeit erhalten Sie jeden Freitag in der WELT und jeden Sonntag in WELT am SONNTAG.

ட்டி HOTEL REINERZAU □500 Meter über NN

Ihr Hotel im Schwarzwald im Kl. Kinzigtal, 4 Tagungsräume für 15-60 Personen, 80 EZ, 10 DZ, Dusche/WC, Balkon, Telefon,

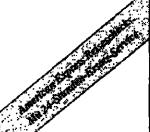
Schwimmbad, Sauna u. andere Freizeitmöglichk. ÜF: DM 48,- Eine wirkliche Oase der Ruhe mit guter Küche. 7297 Alpirsbach 1 - Reinerzau Telefon (0 74 44) 61 30



Bei Banken. Sparkassen, Postämtern und American Express Reisebüros.



Ihre sicherste Urlaubsdevise. American Express Reiseschecks. So gut wie Bargeld aber viel sicherer.





In den Reiseteilen von WELT und WELT am

SONNTAG gibt's Anregungen und Angebote

in Hülle und Fülle. Für jeden Geschmack und jeden

HARZ

**©** 05323/6229

12 Ead Lauterberg im Herz-efon 0 55 24 / 2\$ 94 - 29 95

Geben Sie bitte die Vorwahl-Nummer mit an, wenn Sie in Ihrer Anzeige eine Telefon-Nummer nennen

#### LUNEBURGER HEIDE

#### Ihr Urlaubs- und Kurhotel in Bad Bevensen

Familiar geführtes Haus der Soltzenklasse im Faminar gerunner naus der aprizenteasse im Kurzentrum direkt am Wakt. Behagliche Zimmer mit Balkon Terrasse und allem Komdort. Gemül-niche Aufemthafis-aumer Lift. Privatparkplatz. Gutbürgerliche Küche u. alle Diäten. Medizini-sche Badeabteilung – alle Kassen. Hallenbad 29 Grad. Sauna. Solanum u. Filnetraum, Tischlen-

VP 91,- bis 114,-UF und HP möglich Pension Kurhotel Ascont Zur Amisheide 4, 3118 Bad Beven Telefon (0 58 21) 10 85 - 89

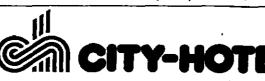
Reitferien f. Kinder/Jugendliche in fröhlicher Reiterfamilie Auch Anfanger, Ausritte, Halle, Abnahme Pa6/Abz. Prospekt, Tef. 05807/402

### WELL SONN TAG informiert:

In diesen Hotels erhalten die Gäste sonntags morgens als kostenlosen Service WELT am SONNTAG.

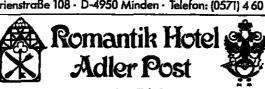


**DOHM-HOTEL** Löhrstraße 4 - 6 · D-4900 Herford Telefon: (05221) 5 33 45-47



Ringhotel Minden

Marienstraße 108 · D-4950 Minden · Telefon: (0571) 4 60 33



7820 Titisee-Neustadt · Telefon: (07651) 50 66

**HOTEL-RESTAURANT** lietzer 🥏



# Hauptstraße 1 · 4952 Porta Westfalica · Telefon: (0571) 7 20 61

# FERIENHAUGER ERIENUCHTUGER

#### Nordsee

NAND

Nieblum/Föhr

Nieblum/Föhr

Alt-Westerland Aug frei, Bung, 2-4 Pers., 2 Tel. 0 40 / 8 80 43 53

Amrum - Südspitze 45 moderne Ferienwhen, mit allem Komf., Farb-TV, f. 2-7 Pers., tellw. Sauna, Schwimmbad oder Bäder-abt. im Hsc. Kinderfreundlich. Ab Ende Aug, frei. DM 50,- bis 120,-. Tel. 941 91 / 4 32 28

Borkum

Strandnahe Fowo, gute Ausstg., Farb-TV, ab sof. u. im Aug. frei. Tel. 0 49 21 / 2 51 01

Föhr-Utersum

men, ab 16, 8, Kampen/Sylt

Komf. FeWo frei 15. 6. – 19. 7. u. a 24. 8. 86. Tel. 9 21 29 / 66 26.

mpen, Lux. Whg. ab 23, 8, 86 frei, starland, Komt. Whg. ab 2, 8, 86 frei, Tal. 0 25 21 / 45 81

Kampen/Sylt
Rucktrili Fewo, Wattseile, ab
sof. frei bis Ende Jul. Tel 94 21 /7 10 89, ab Mo.

Keitum/Sylt

Tel. 06 21 / 81 27 56

Keitum/Sylt onettenwhg, im Reetdachba vermieten. Tel. 65 41 / 58 69 68, Ma.-Fr.

**Lerchenhof Kampen/Sytt** 

neder eine der schönsten Adress direkt am Watt, EZ/DZ u. App. Tel. 0 46 51 / 4 13 29

Morsum/Svlt FeWo/Hs. ab. Aug. noch frei. Tel. 0 46 54 / 2 40

Munkmarsch/Sylt Neues Hs., f. 2-4 Pers., ruh. Lage, gt Aussu;. Furb-TV, Tel., Terr., Garten ab DM 80,-/Tag. TeL 46 51 / 36 76 od. 57 79

Neuerrichtetes Komfort-Appar-tement in Westerland/Sylt, 70 m², direkt am Sudwald und Dühne gelegen, mit Sudbalkon und gr. Garten, Juli-September frei. Tel. 0 46 51 / 2 37 35

INSEL SYLT Apportenent-Vermiets Billy Henke Ferien-Whgn. auf der gesamt. Insel 2280 Westerland, Wilhelmstraße 6,

SYLT Restplātze im Juli ● :-Zi-FeWo (2 Pers.) p T ab 100.-. ● 2-Zi-FeWo (4 Pers.) p T. ab 130.-. Du V.C. Farb-TV. Kochinische, Prospol Sylt-Ferrenpartner, Viktonastr 1 90 Westerl/S. August FeWe fr (ab 9 8.1.

Sylt/Weaningstedt 2-Zi-App. m. Blick aufs Meer, max. 4 Pers., a. frei ab 6. 9. 86, Pr Tel 0 40 / 47 46 20

Sehr schöne Ferienwohnungen verschiedener Größen zu ver-mieten.

8.-6.9. u. ab 27. 9.86. f. max. 6 Pers., 3 SZ, 10 Min. z. Strand, Preis p. Tg. DM 129 (NS). Tel. 0 40 / 47 46 20 Tel. 02 02 / 72 00 85 oder ab Montag 02 02 / 30 60 31

Perienhäus, u. Wohnungen unt. Reet in gehob. Komf., ab Mille Aug. noch einige Termine frei. SIR Touristik GmbH, Tel. 9 40 / 44 15 59 **Westerland-Südstrand** FeWo zu verm., 3 Zi., Kfr., Bad, £ 4 Pers. fr. bis 19. 7. u. ab 23. 8., DM 150,-/Tag Tal. 9 46 51 / 2 40 66 ad. 2 29 36 Nordseebad/Pellworm od. FeWo. f. 2-4 Pers., am Kur zentrum, gimstige Wo.-Angebote. Tel. § 48 44 / 1 12 22 o. 4 47

Westerland Nordsee / St. Peter-Ord. Schnuckelige Landhaushälfte für

6 Pers. wegen Rückgabe im Juli noch frei. FeWo frei b. 25. 7. u. frei ab 9. 8. T. 9 48 63 / 29 24, p. 19 Uhr 27 65 Tel. 0 46 51 / 57 57

MORDSTRAND / Kurzentrum Westerland/Sylt 2 ZL FEWO, 4 Pers., PTV. FeWo für 4 Pers. ab 19, 7,-9, 8, fre Tel 6 48 44 / 7 28 Tel, 0 46 51 / 78 22

Seeurlaub noch frei Peter-Ording, Haus f. 6 Pers., Ph Hotel-App., 2–3 Pers. 0 40 / 33 50 87, 24 47 13, 0 48 63 / 21 60

St. Peter-Ording
App., 47 m², Seeblick, Tennia, ab 20.
66 frel.
Tel. 9 41 71 / 7 32 67, ab Sø.

Sylt/Neveröffnung

Gästehaus Christiansen, Hotel garni, Sauna, Solarium und Bar, alle Zimmer mit DU/WC und 2280 Tinnum Zur Eiche 32–34

Tel. 0 46 51 / 3 10 66

Lux. App. Sur 2-6 Pers. Forth-TV, Tel., Schrefmmbod, Sound Tel. 0.40 : 39 14 32 von 8-17 Uhr, sonst 0.41 08 / 44 67

**Sylt-Westerheide** Komf.-Reeldachhaus, 4 Pers., ab 37. 7. frei.

Sylt/Morsum/Wattseite schone FeWo frei.

Tel. 05 61 / 49 21 53

-Zi-Komi-Whg (3 SZ), 4–6 Pen Sinzelhs., gr. Gart., Strandn., TV/ gü. zu verm. ab 23, 8, u. 30, 6. Tel. 0 46 51 / 4 22 23

Sylt/Strandnähe Herri Reetdachhaus in Kampen, sowie exkl. Frieseneinzelhaus ab 1. 9. frci. Tel. 99 11 / 54 62 03, c. 8 46 51 / 2 55 11

Sylt -- im Reetdachhaus ixkl. einger. FeWos, 4-6 Pers., mit al lem Komf., Prs. 300,- bis 360,-/Tag. Tel. 9 46 51 / 4 11 90

SYLT ist bei jedem Wetter schön! Hübsche Ferienwohnungen und Häu-ser in jeder Größe und Lage, in Wester-land und anderen Inselorten frei. Telefon 0 46 51 / 3 18 86

2-Zi.-Komf.-App., Strendlage ab 8. 8. 86 frei. Tel. 9 46 51 / 58 43

Westerland 2-Zi.-Kft.-App., Nh. Strand Zentrum, Tel., TV, ab 12. 7. frei. Tel. 9 40 / 6 47 17 43

Westerland/Sylt

Westerland/Sylt

Komi. Fewo, Sonnenpl. m. Stran ab 80,- DM. Tel. 9 48 51 / 75 28 od. 65 2

Westerland, 1-3-Zimmer

Perienwhom., 150 m z. Strand. Keitum, 2 + 3-Zunmer sehr ruhige Lage Wenningstedt, + 3-Zimmer, 200 m zum Strand

Komfort-Einrichnung, TV, Telefon, in der Saison noch Termine frei Tel 04651/7025 Appartement-Vermuetung Paulstr. 10, 228 Westerland

Ostsee

bei Grömitz, schöne 3-Zi.-Wohng reizv., ruh Lage, dir. 2 Strand, g Terr., Farb-TV, Tei. Tel. 0 40 / 6 43 58 82, 9-18 Uhr

Grömits, noch wenige App. frei. Ab Sept. Superangebote auch für Langzeitaufenthalt. Tel 04 31 / 8 50 25

Heiligenhafen (Ostsee) noch Termine fr. 3 Zi., Kū., Du/WC. Balk., div. am Wasser, 100.- biş 120.-DM/Tag Tel. 6 42 52 / 67 82

Idyllisches Strokdachbaus bei Kappeln/Schlei, f. max. 5 Pers frei ab 15. 8. 86. Tel. 04 31 / 78 76 18

-Zi.-Kft.-App. mit Farb-TV, Tel Schwimmb. u. Sauna zu verm. Tel. 0 45 03 / 7 26 86

Scharbeutz/Ostsee eWo Aug. frei, 150 m z. S Tel. 0 40 / 4 20 85 95 ab Mo. abends

Scharbeutz/Ostsee Gr. Ferienwohnung, Parb-TV, bis Purs., 80,-/90,- DM/Tag, frei ab 2. 8. Tel. 8 42 67 / 17 17

Timmendorfer Strand/Maritim exkl. Kft.-Whgen. i, Maritim frei Tel. 0 45 03 / 23 90

endorfer Strand Einzelhs, 2-Zil-Kft.-Whg, Strand-seite, gr. Garten, Fahrräder, Tisch-Tel 0 45 93 / 27 45

menderier Strand Tel 0 45 02 / 29 34

OSTSEEHEILBAD DAMP 2000 Komfortable Ferrenwohnungs vermietet Spittler, Postfach 100. 2335 Damp 2 Teleton 04352 - 52 11

Ostseehellbad Damp 2000 kit Priv.-Ferienwohnungen + Häuser verm. preiswerl G. Wagner 2335 Damp 2, Tel. 04352/51 88 o. 53 00

Heiligenhafen (Ostsee) Tel. 0 41 02 / 6 21 39

Bayern

BERCHTESGADEN ıs-FW, Traumlage, Termine Juli-Okt., Tel. 0 21 59 / 62 89

Garmisch-Part. Neu erb. Komf.-Ferienwohnungen, ruh. Lage, 2-5 P. J. Ostler, Gässeh. Boarlehof, Braz-hausstraße 3. Tel. 0 88 21 / 5 96 92

Komf.-FeWo, ruhig, beste Lage, 3-6 Pers. preiswertes Schumpper-Angebot. Tel. 9 84 92 / 71 29

Oberstdorf/Allgäu Top-FeWo, b. Lage, 2 SZ, TV, Liegew., 2. Hälfte Aug. + Okt. n. frel. Tel. 6 24 21 / 4 38 88

Kleinwalsertai Mobs-Zimmer-Feriens für 2-5 Personen, gemütt im bauer-lichen Stil eingerichtet, bes, preisgünstig, Hallenbad, Sauna, Pit-neßraum im Hotel nebenan frei, So-larium, Tennisplätze.

Telefon 9 83 29 / 56 84

Obsertion a Unage Table Objection, Joseph Apple

Scharbeutz/Ostsee Ferienzentrum

**Hotel Vigen** Geräumige Fenerwohnungen mit Topzum Geschirrspüler – im malenschen Ebeltott/Danemark; mit Panorama-Aussicht auf die Ostsee. Schwimmhalle, Sauna, Sport- und

Spielräume, Restaurant im Fenenzen-Prospekt/BuchungimResebirooder: Flexplan Touristic, Hallerstraße 70, 2 Hamburg 13, Tel. 040/410 60 23







DanCenter

**Höchste Zeit** 

für's Sommerhaus

Schweden

Schweden Sildschweitsche Ferlenkaus-Vermitt Box 117, S-28900 Knislinge, T. 004644/60655

Schweden Ein ganz tolles, emgericht. Somme haus in Süd-Schweden am Meer, 6 Be tenpt. 2 Betten im Gästehaus, 1, 1 – Fam., frei Aug. u, Sept. Auskunft, Tel 0 62 24 / 1 32 02

#### Schweiz



Sonnenterrasse Laax KDB, Sonnenbalk, Garage, Wan-rn, Baden, Wildwasserfahren, Som-

Tessin, Nähe Locarno FeWo f. 5 Pers. in 2-Fam.-Hs., wunder-schöner Blick über den Lago Maggiore rub. Lage am Wakirand, fr. ab 10. 8. 86 Tel. 64 51 / 79 18 66

*Arosa* »Rothornblick« Die Top-Appartements ab sir 490,-pro Woche, Gratisbenutzung von Tennishallen und Außenplätzen, Squash-Hallen, Hallenbad, Sauna etc., Gratis-Kindergarten mit Betreu Tel. (00 41 81) 31 02 11

#### Italien

TOSKANA · SARDINIEN RETTTOUREN Hatels Fortenmonograph Hampy Prospekt anterders

If all 10 \* ITALIEN TOURS, (0.40) 2.29.20.66

M 8 8 9 Pt. 78 21 t3, D-2000 Hamburg 78

Toskana Lux, Landhaus i, Chianti Classico,

Juli bis Okt. zu verm. Max. f. 6 Pers. DM 1.500,-- pro Woche Dott. Bemardini, Via S. Maria Marignolle 30, I-50100 Firenze Tel. 0039-55-2280197

Für sehr hohe Ansprüche vermietet Eigentümer vom 30. 8.–20. 9. wochen-weise moderne Komfortvilla (2 Wolng.). Sehr ruhise agentumer vom 30.8-20.9. Wochen-weise moderne Komfortvilla (2 Wolng,), Sehr ruhige Lage, wunder-volle Aussicht auf See und Gebirge, 5 Personen, 90, DM/Tag und Wohng, inklus. Licht, Waser, Warmwasser und Bemutzung Schwimmbäder, Keine Haustiere. Bildprospekt.

Tel. 0 25 84 / 3 86 ab 18 Uhr,

Luganer See, ital. Ufer Komf. Ferienbaus, 4-6 Betten, Gart., eig Badestrand, frei ab 16. 8. Tel. 02 21 / 86 18 83

Preiswerte Feriemkohanngen — Houpt-sason noch Tarriae bei Addicklere Biblione bis Rimini. Into Tel. 021 57; 66 08 ab 13 Uhr. ader Pasikarte an Villiamer, Jahrshräde 22. 4054 Nets-lal 2

Castel Gandotto/Rom Ferienhous und Apportement in Traumvillo, deutscher Bestz, für je 2 Pers., in hern. Blumen-/Obstgorten, 50 m<sup>2</sup> Schwinmbod, 20 km z. Meer August u. Sept noch tei. lögl. OM 75. oder iongirtstig pauschal zu unsweiten.

Antrogen Tel 02 11 / 44 44 42 at 20 Uhr ade Rom 930 53 05 Wohnwagen an der Adria/Italien, direkt am Meer

Tel. 9 89 / 8 50 38 86 (abends)

# FERIENHAU

INLAND

Ferienwohnung Schwarzwald Schwarzwald

BADEN-BADEN, Am Kurpark xkl. FeWo 2/3 Pers., ab sofort frei Tel. 07 11 / 257 13 82

Bgelweide HINTERZARTEN nt Fenenwohnungen an exclusiven andhausstil und mehreren Gesellumen rosp. & 07652/5040+1737 fitte, 7824 Hinterzarten Bad Herrenalb, 2-4-6 Personen. Telefon 6 78 83 / 88 72

Versch. Inland

Wir haben der Eifel die Krone avfgesetzt! Krone www.good in August. Sonderpreis-Aktion in August. Fenerpark Kronechurger Say beent 4 on Abov. Romi Ferreshausen na Fant 195 to Thomas

Butt.N., verm. Privatzimmer (Roppeirion mer) mit Prühatlick. 28. DM. Fridormann Tel. 8 30 / 3 12 97 72 oder 2 88 28 28. Cky-lage. **Komfort-Appartu** 

Rad Salzuflen, Kurgebiet exkl FeWo zu vermieten. Tel 6 52 22 / 8 17 58 61, 66 22

Bei Bad Hersfeld bis 5 Pers., hertl Jeleg., im Stantsforst, kunder, fr. b

*Italien* 

SARDINIEN

TOSKANA, Haus, gr. Cart., Son-nenterr., 6 km z Strand, 6 Pers., 80, DM/Tg., ab 6. 9, frci. Tel. 02 08 / 37 69 85

TOSCANA, Weingut-Apt's be

Tel. 0 89 / 91 20 15, 9-13 Uhr

Urlaub für Schneilenschloss Juli u. Sept. noch einige Bungel frei. Prospekt aufordern.

zu vermieten. (el. 0 55 71 / 34 60 od. 8 \$6 72 / 18 14 Ferienpark Südeifel!

Ferienhaus in der Heide

**AUSLAND** 

#### Dänemark

GARANTIERT HAUSER FREI AM STRAND Personenzahl – Termin evil Gebiel angeben und wir übersenden ihnen solon die freien Hauser, spezielt für Sie ausgesucht. Gr. Auswahl, volle Beschreibung im Bild - Preis Kostenlos Hauser überatl in Danemari. Taglich Neue Seit 1963 Dänische Sommerhaus Vermittlung kongensgade 123. DK-6700 Esbjerg Durchwahl 00455 12 28 55

FANØspecialisten • Direkt Sommerhausverm Fanespecialisten verm. schöde Komburt-Ferienhäuser (bl. 0845) Kostenios Presp. m. Fotes u. Lageplan (Bitte Termin und (5 18 43 98) Fanespecialisten, Landevejen 63, Senderho, DK 6720 Fane

er preisgünstig zu vermie Tel. 05 21 / 88 01 99 Ferienhaus zu vermieten. in Woche 33, 34, 35, 36; 500 m vom r, 6 Kojen, pro Woche 600,- DM. Tel. 00 45.7.16 61 95

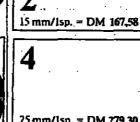
haus in Dānemark



Zu allen Ferientern



#### Mindesteröße 10 mm/lsp. = DM 111,72 15 mm/lsp. = DM 167,58



5

25 mm/lsp. = DM 279,30

15 mm/2sp. = DM 335.16 Anzeigen in der Rubrik "Ferienhäuser und Ferienwohnungen" kosten bis zu einer Höhe von 30 mm einspaltig bzw.15 mm zweispaltig DM 11,17 inkl. MwSt. pro Millimeter, ohne Wiederholungsmechlaß.

Anzeigenschluß ist jeweils montags 14 Uhr vor dem Erscheinungstermin Mindestgröße 10 mm/Isnaltig. Rustikales Blockhaus versehen.

DIE WELT An DIE WELT/
WELT AM SONNTAG.

Bitte veröffentlichen Sie das Inserat am Freitag, dem \_\_\_\_\_\_ in der WELT sowie am darzuffolgenden Sonntag in WELT am SONNTAG.

Der Text meiner Anzeige soll lauten:

مكذامة الملصل

Osterreich Saaibach/Zell am See 2-Zi.-Kft.-Whg., 4 Betten, Parb-TV. Nähe Seilbahn, herri Wanderwege, DM 60,-Tag Tel 0 46 / 630 27 14

M. Kamphansen, Kirchenstr. 5 8013 Hear Traumuriaub Südlirol, Meran/Algund u, Ferienwohnung, 3 Pers., stiger Preis, rubige Lage. Tel. 6 23 69 / 34 62 am Wörthersee

"Für höchste Anspruche" im histori-schen "Seehaus Brightte" oder im neu erhauten "Ferienhaus Julia" noch freie Termine, Herrischer, eigeer Strand, gepflegter Park mit gehattigen Eichen, Bootssteg. Verwaltung: Margit Wiener 10.-Oktober-Str. 3 A-9224 Velden Tel. 99 43 / 42 74 / 3 59 94

Anzeigen-Bestellschein für

FERIENHAU/ER · FERIENWOHNUNGEN

20 mm/lsp. = DM 223,44

30 mm/lsp. = DM 335.16

0

Die normale Druckzeile kann ca. 35 Buchstaben bzw. 4 bis 5 Wörter

im Naturschutzgebiet an der Eider, für 4-6 Personen noch frei. Alle Anzeigen werden mit Rand Standardgestaltung

Hiermit bestelle ich eine Anzeige für die Rubrik "Ferienhäuser und Ferienwohnungen" in der Höhe von\_\_\_\_\_ Millimetern \_\_\_\_ spaltig zum Préis von .

.Telefon

Marie Antoinette (1755-1793), die lebenslustige Königin von Frankreich, hatte unter ihren Spielsachen auch zwei Säckchen mit kostbarem Inhalt: in dem einen waren zwanzig walnubgroße blaue Saphire, in dem anderen ebensoviele blutrote Rubine. Die Steine waren aufwendig gefaßt und mit Häkchen versehen, so daß man sie aneinanderhängen konnte. Die Königin schenkte ihnen zwar nie sonderliche Beachtung - doch eines Tages kam ihr eine grandiose Idee.

SHOUTH MAIS IN GO. 4

is to treich

. foomsnige

aredita Warthors

Sie ließ ihren Hofjuwelier Dampierre kommen und fragte ihn: "Wie viele Halsketten mit zwanzig Steinen lassen sich aus diesen Saphiren und Rubinen zusammenstellen?" Sie wollte nämlich jeweils zwanzig Steine zu einem Halsband zusammensetzen, gedachte aber jeden Tag mit einer "anderen" Kette in der Öffentlichkeit zu erscheinen, um damit Aufsehen zu erregen.

Der Goldschmied meinte, es gebe sicherlich viele solcher Ketten. Allein die Königin war damit nicht zufrieden: Sie wollte unbedingt schon vorher, ehe sie das Spiel begann, sicher sein, damit den Versailler Hof und die Pariser eine lange Zeit in Atem halten zu können. "Die genaue Zahl, Dampierre!" sagte sie. Nun, wie viele 20er-Ketten aus zwei Sorten von Steinen mochte es wohl geben? Der Juwelier Dampierre nahm die Sache sehr ernst. Wie wir aus hinterlassenen Papieren wissen, verwendete er jede freie Minute auf die Lösung des Problems und füllte nach und nach einen ganzen Schrank mit seinen Notizen.

Hätte er doch einfach gemeldet; Es gibt tausendundeine Kette, Majestät!. und Marie Antoinette ware damit zufrieden gewesen. Welch ein Schauspiel: Alle 24 Stunden zwanzig kost-

### **Antoinette und ihre Kette**

bare Steine in neuer Anordnung um andere Kette, bei der die Glieder "2", den Hals einer schönen Frau! Die Gewissenhaftigkeit eines Goldschmieds hat Paris, Frankreich und ganz Europa um dieses Schauspiel gebracht.

Wir nennen es heute die "zweite" oder "kleine Halsband-Affäre". Sie unterscheidet sich von dem anderen Ereignis gleichen Namens dadurch. daß sie die Kulturgeschichte nicht um einen üblen Skandal, sondern um ein höchst reizvolles mathematisches Problem bereichert hat.

Die Antwort ist nämlich gar nicht so einfach zu finden. Zunächst könnte man vermuten: Da man für jedes der zwanzig Glieder der Kette entweder einen Saphir oder einen Rubin wählen kann, gibt es zwei mal zwei mai zwei ..., also die Zahl 2 zwanzigmal mit sich selbst multipliziert = 1 048 576 Ketten. Sind diese aber auch alle "verschieden"?

Nein, sie sind es nicht. Darunter ist beispielsweise eine Kette, die auf den Plätzen "7", "11" und "19" Saphire hat und sonst lauter Rubine, und eine

"6" und "14" Saphire sind, alle anderen Rubine. Diese beiden Ketten sind aber nicht verschieden, denn man braucht nur die eine ein Stück - um den Hals der Königin herum - weiterzudrehen, um die andere zu bekommen. Ebenso finden sich unter dieser Million Ketten sehr viele, die deswegen paarweise identisch sind, weil man nur die eine über den Kopf hochzuziehen, umzuklappen und so wieder anzulegen braucht, um die andere zu erhalten.

Die Wissenschaft hat sich des Problems angenommen, doch als sie es endlich zu lösen vermochte - um die Mitte des 20. Jahrhunderts -, geschah dies im Zuge allgemeinerer Untersuchungen und nicht mir wegen der Königin und ihrem 20er-Halsband. dern. Seine Kalkulation ist erwartungsgemäß kompliziert, und man

Der Mathematiker Solomon W. Golomb zum Beispiel lieferte Formeln für Ketten mit beliebig vielen Glie-

#### Auflösung der Frage vom Montag

Das war das allein Wichtige: ... und füllte aus jedem der beiden anderen Gläser ein Drittel zurück in sein eigenes Glas." Dedurch nāmlich vereinicte der Kapitan genau ein Drittel des inscesamt vorhandenen Alkohols in seinem Glas - gleichgültig, was, wo und wieviel vorher umgefüllt worden war. Da dieses Glas auch ein Drittel der gesamten Flüssigkeit enthielt, war sein Prozentgehalt genau der Durchschnitt der drei Klaren am Anfang, außerdem aber auch gleich der Leib-Trinkstärke x des Kapitans (Kapităn: "Bei mir ist alles în Ordnung!").

 $\frac{X + 24 + 40}{-} = X$ 

findet man aber durch Rechnen oder Probieren leicht x = 32 Prozent. Der alte Seebär stand demnach zu Unrecht in dem Ruf, hochprozentig -"jenseits 70 Grad Nord" – zu trinken. In Wirklichkeit hatte er mit Rücksicht auf seine Leber, die längst nicht mehr taufrisch war, bereits kräftig zurückbraucht ein wenig Glück, um auf Anhieb die richtige Zahl zu berechnen.

Sie lautet 27 012. So viele verschiedene 20er-Ketten aus zwei Sorten Steinen soll es also geben - und Marie Antoinette hätte demnach rund 74 Jahre lang Tag für Tag eine "neue" Kette anlegen können.

War damit die "Affäre" nun endlich abgeschlossen? Nun, unsere Zeit ist immer gut für Überraschungen. Da können Dinge plötzlich wieder auftauchen, in merkwürdigem Zusammenhang und an unvermuteter Stelle. So auch hier – und wir werden darauf noch zu sprechen kommen.

Für heute gilt es Abschied zu nehmen von der schönen Königin, und wir tun es mit einem kleinen Anhang zu der geschilderten Begebenheit Nehmen wir an, der Juwelier der Königin habe seine Kettenzählung nach der 431. Kette verzweifelt abgebrochen und sei auf folgenden rettenden Ausweg verfallen: "Wie wäre es, Majestät, wenn wir zu den Rubinen und Saphiren noch grüne Smaragde und weiße Diamanten hinzunähmen? Und zwar so, daß die fünf Steine vorne in der Mitte Smaragde, Rubine und Saphire in wechselnder Kombination wären, die restlichen fünfzehn Steine gleichbleibend Diamanten? Das ergabe, wenn wir nur die besonders geschmackvollen symmetrischen, also nach links und rechts gleichen Anordnungen der verschiedenfarbigen Steine verwenden, insgesamt auch immerhin... verschiedene Ketten!"

Die Königin lehnte ab, weil sie ja einen "Dauerbrenner" im Sinn hatte und ihr daher die von Dampierre genannte Zahl völlig ungenügend er-schien. Frage nun an Sie: Wie groß war diese Zahl eigentlich?

| Span.                                                         |                                         | Somming<br>ver<br>Accher-<br>mictwood  |                                           | csi-<br>seeti.<br>Land-<br>scinst | wert-<br>igeas<br>Uber-<br>biolises | Ball-<br>winder<br>holung<br>(Taxass  | Auto-<br>Kornz.<br>Dies-<br>antz     | •                                      | Haten-<br>etadt er<br>Hong-<br>kong  | bareti-<br>arogar<br>Damar<br>hui     |                                | •                            | beweb-<br>sender<br>Serger          | T -                       | Erg-<br>schecht<br>Ober-<br>keuper      | <b>*</b>                            | Anwarte<br>des di-<br>plomax.<br>Diefistes | -                                    | Plach<br>burde         |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 15                                                            |                                         |                                        |                                           |                                   |                                     |                                       |                                      |                                        | Kururt<br>in den<br>Hohen<br>Tauern  |                                       |                                | 3                            |                                     |                           |                                         |                                     |                                            |                                      |                        |
| Tell<br>der As-<br>schrift                                    |                                         | Angeh.<br>sin.uh.<br>Volker-<br>gruppe |                                           | versitet:<br>Zweck                | } ,                                 |                                       |                                      |                                        |                                      | Kurort<br>10 der<br>Erfel             |                                |                              | Seedt u<br>Provinc<br>in<br>Spanien |                           | Name<br>vneter<br>Sport-<br>verame      | -                                   |                                            |                                      | Ort u<br>See i<br>Fam- |
| <u> </u>                                                      |                                         |                                        |                                           |                                   |                                     |                                       | altes<br>deut-<br>eches<br>Gawachs   |                                        | west-<br>tal.<br>Berg-<br>week       |                                       |                                |                              |                                     |                           | Stadt<br>Am<br>Bober                    |                                     | Abi.<br>Tibe-<br>nus                       | •                                    | 1                      |
| ergi.<br>Frauen-<br>lajiz-<br>rume                            | <u> </u>                                |                                        |                                           | ugs.:<br>Arger,<br>Watt-<br>Watt  |                                     | Lage,<br>Richtus<br>santr 25<br>etwas |                                      |                                        |                                      |                                       |                                | WG                           |                                     | chises<br>Mund-<br>orgal  | -                                       |                                     |                                            |                                      |                        |
| Weszel-<br>stóck<br>der<br>PEarszen                           |                                         |                                        | Hille,<br>Me-<br>wirlsmg                  | <u> </u>                          |                                     |                                       | 11                                   |                                        | Schere<br>gerveler<br>Jekebs<br>(AT) |                                       | Memer<br>Gettes<br>en<br>Istes | -                            |                                     | 2                         |                                         |                                     | igi<br>Nepris                              | France.                              |                        |
| L                                                             |                                         |                                        |                                           | <u> </u>                          |                                     | Sçibeu                                | <u> </u>                             | Stare                                  | _                                    |                                       |                                |                              | <u> </u>                            |                           |                                         |                                     |                                            | 7                                    |                        |
| <u></u>                                                       |                                         |                                        | eng-<br>Recher<br>Seehald<br>  1657       |                                   | Teil<br>yes<br>Vienum               | Ľ                                     | <u> </u>                             |                                        |                                      | _                                     | Niger-<br>Žufluß               |                              |                                     | holi<br>Maler<br>1 1677   |                                         | aites<br>suddt.<br>Hobimas          |                                            |                                      |                        |
| eletra<br>Vers<br>dichtung                                    | Etsch-<br>Zufluß                        | schools:<br>Bestee-<br>mittee          | <u> </u>                                  |                                   | <u> </u>                            |                                       | Buba                                 | Fig.a<br>,Tann-<br>häuser*             |                                      | poe-<br>risch<br>Brusser              | L                              |                              |                                     |                           |                                         | Such-<br>tormat                     |                                            |                                      | Oria<br>Syh            |
| endi.                                                         |                                         | Stadt                                  |                                           |                                   | eagl.<br>auf                        |                                       | en frz.<br>Karten-<br>spel           | <u> </u>                               | !                                    |                                       | _                              |                              | Buf<br>Gro=d<br>von                 |                           | veralt.<br>Erd-<br>rinde                | 13                                  | _                                          |                                      | Ľ                      |
| engl.<br>Schrift-<br>staffer<br>i 1946<br>Serten-<br>varhålt- |                                         | Stadt<br>an Báz.<br>Magde-<br>burg     |                                           | Stadt<br>19<br>Utak               |                                     |                                       | neder-                               |                                        |                                      | Ober-<br>httupt d<br>athrop<br>Kirche | <u> </u>                       | Stedt<br>bei<br>Hamburg      |                                     | _                         |                                         |                                     |                                            | Sand .<br>Schlamm<br>bank            |                        |
| verhåtr-<br>nes m<br>Dreieck                                  | _                                       |                                        |                                           |                                   |                                     |                                       | neder<br>dt.<br>grober<br>Liensch    |                                        | isz.<br>Koen-<br>porest              | <u> </u>                              | <u> </u>                       |                              |                                     |                           | Auder-<br>deutsch<br>Schwenz            |                                     | Ktz 2<br>Braun-<br>schweig                 |                                      |                        |
|                                                               | _                                       |                                        | Stack                                     | besog-<br>dera,<br>reizvoil       | usitar,<br>milchig                  | <u> </u>                              | <u> </u>                             |                                        | 12                                   |                                       |                                | Arznes<br>Gewürz-<br>pflanze |                                     | Richter-<br>kolo-<br>gum  | · `                                     |                                     | Qaseo-                                     |                                      |                        |
| Edel-<br>Icnahe                                               |                                         | 4                                      | Aháos-<br>deita                           |                                   |                                     |                                       | _                                    | negativ                                | Nej.<br>Zuffuß                       |                                       | Stadt L<br>Bezirk<br>Cottbus   |                              |                                     |                           |                                         | umnele.                             | gruppe<br>La Lab<br>Wiste                  |                                      | Mo8<br>(sudd           |
| P P                                                           | chie-                                   |                                        | niedes-                                   |                                   | pp.                                 |                                       |                                      | negativ<br>gelade-<br>tus Ted-<br>chos |                                      |                                       | Same.                          |                              |                                     | scherz<br>kaft<br>Fristur |                                         | jugosis-<br>wasche<br>Adna-<br>uned | •                                          |                                      |                        |
| chain<br>Sart<br>Baha dar<br>Sonsa<br>US-                     | chiis-<br>siccher<br>Peals<br>(Clausia) | Östarr.<br>Fálco-                      | nieder-<br>dt :End-<br>stuck d.<br>Brotes |                                   | Hotes<br>o Ato-<br>rokis            |                                       | <u> </u>                             | -                                      |                                      |                                       | Scheft-<br>Stucken             |                              | ives)-<br>liche<br>Wosen            |                           |                                         | Drama                               |                                            | ah:                                  |                        |
| US-<br>Pries-<br>dent<br>1 1885                               |                                         | ster/<br>(Hilds)                       | 10                                        |                                   | 842-                                |                                       | riss-                                | Dorsell-<br>art                        |                                      | Affer-<br>steen                       | <u> </u>                       |                              | MrS-                                | 8                         | Stadt                                   | Drama<br>v G<br>Haupt-<br>mann      |                                            | ali-<br>perus-<br>nerchei<br>Adleger |                        |
| frariz.                                                       | _                                       | Zeichen                                |                                           | Schmier                           | BAQ-<br>Issch:<br>dies              |                                       | rus-<br>sache<br>Schis-<br>techunda  | -                                      |                                      | Aba.                                  |                                | Land                         | rat<br>papeus-                      |                           | Stadt<br>und See<br>us Nord-<br>smeriks | •                                   | _                                          | _                                    |                        |
| Astro-<br>nom<br>1 1712                                       | _                                       | Zeichen<br>für<br>Zen                  |                                           | nichtrang<br>Nor-                 | •  <br>                             |                                       | asd-                                 | -                                      |                                      | oriter<br>Mr.<br>Arbert               | 14                             | scheft<br>at<br>Baden<br>ur- | •  <br>                             |                           |                                         |                                     | Aba<br>Karten-                             |                                      |                        |
| iseri.                                                        | _                                       | _                                      |                                           |                                   |                                     | -                                     | esd-<br>deutsch-<br>Kalen,<br>Nechen | •  <br>                                | Fluit.                               |                                       |                                | tumich,<br>komsch            | •  <br>                             | _                         | Wach-                                   |                                     | Karten-<br>enhed<br>(EDV)                  | ·                                    | .6                     |
| passiv.<br>maktiv                                             | ·                                       | 2                                      | 3                                         |                                   | _1                                  | 5 1                                   | _                                    |                                        | et Nord-<br>portugal                 | <u> </u>                              | ليا                            |                              |                                     |                           | sel<br>burg-<br>schaft                  |                                     |                                            |                                      |                        |
|                                                               | L.                                      |                                        | s                                         |                                   |                                     | •                                     | •                                    | 7                                      |                                      | •                                     | •                              | 78)                          | 7                                   | "                         | 1922                                    | 193                                 | ] "                                        | M )                                  | 165                    |

#### SCHACH MIT GROSSMEISTER LUDEK PACHMANN

Ende April, als in unserem Lande plötzlich frisches Gemüse in Ungnade fiel - "nach Tschernobyl" heißt das geflügelte Wort -, haben russi-sche Großmeister und Meister seelenruhig in Kiew die letzten Runden der UdSSR-Meisterschaft 1986 ausgetragen. Das Turnierbulletin erhielt ich recht verspätet und fand dort eine recht spannende und auch in theoretischer Sicht interessante Partie zweier Großmeister:

Katalanisch.

Balaschow – Beljawski 1.d4 d5 2.c4 e6 3.Sf3 Sf6 4.g3 dc4: 5.1.22 b5!? (Jedenfalls die schärfste Erwiderung, mit der sich seit etwa zwei Jahren verschiedene Theoretiker intensiv beschäftigen, bisher ohne ein abschließendes Urteil!) 6.a4 c6 sante Möglichkeit ist 8.Sc3 Lb4 9.Sd2 Lc3: 10.bc! - 10.La8: Ld4: - Sd5 11.La3 usw.) Sd5 9.Sc3 Lb4 10.0-0 Lc3: 11.e4!? Lb2: 12.ed5:! La1: 13.La3 a5! (Gilt als die beste Verteidigung, da tät aktiv zu verwerten!) De? 21.So4:!

13. . . Ld4:? 14.Dd4: f6 15.Dg4! g6 16.Sg6:! Tg8 17.Dh5 Tg6: 18.Dh7: oder 13....ed 14.Dh5 g6 15.Df3! f6 16.Te1! zum klaren Vorteil für Weiß führt.)

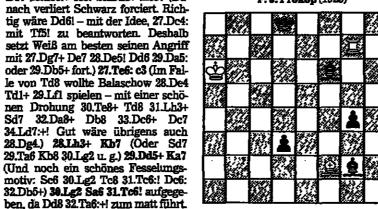
14.Dg4 b4 15.Dg7: Tf8 16.Ta1: Ta6 (Vor zwei Jahren führte in der Partie Tschemin - Judasin die Fortsetzung ba 17.de Le6: 18.La8: Dd4: 19.Tb1! Sd7 20 Lc6 zu einer recht unklaren Position - Schwarz sollte nun konsequent a2! spielen.) 17.Lc1 ed5!? (Warum eigentlich nicht f6? Die beste Erwiderung wäre vielleicht 18.Sc4: Tf7! 19.Dh6 ed 20.Se3 Le6 21.Lf3 - mit Angriffschancen für die Qualität.) 18.Lh6 Th6:!? (Und dieser Zug wurde nach der Partie getadelt: Mit De?! 19.Tel Le6! konnte Schwarz eine wohl noch verteidigungsfähige Steliung behalten.) 19.Dh6: Le6 29.Tel! 21.Sf7: und 21.Lh3 - in beiden Fällen wird die schwarze Königsstellung noch mehr exponiert. Schwarz hat keine Zeit, seine Damenflügelmajori-

(Stärker als 21.Sf7: Df7: 22.Te6:+ Kd7 23.Td6+ Kc7) dc4: 22.d5 Kd7 23.De3!? (Im Turnierbulletin wird 23.Dh7: als stärker bezeichnet. Es droht dann 24.de+ fe 25.Td1+, und nach 23.... Te8 ware 24.De4! stark.) Dd6 24.Da7+ Dc7 25.de6:+ fe6: 26.Dd4+ Kc8? (Danach verliert Schwarz forciert. Richtig wäre Dd6! - mit der Idee. 27.Dc4: mit Tf5! zu beantworten. Deshalb setzt Weiß am besten seinen Angriff mit 27.Dg7+ De7 28.De5! Dd6 29.Da5: oder 29.Db5+ fort.) 27.Te6: c3 (Im Falle von Td8 wollte Balaschow 28.De4 Td1+ 29.Lf1 spielen - mit einer schönen Drohung 30.Te8+ Td8 31.Lh3+ Sd7 32.Da8+ Db8 33.Dc6+ Dc7 34.Ld7:+! Gut wäre übrigens auch 28.Dg4.) 28.Lh3+ Kb7 (Oder Sd7 29.Ta6 Kb8 30.Lg2 u. g.) 29.Dd5+ Ka7 motiv: Se6 30.Lg2 Tc8 31.Tc6:! Dc6: 32.Db5+) 39.Lg2 Sa6 31.Tc6! aufgege-

> Lösung vom 27. Juni (Kf4,Tf6,Be5,f3,g4,h3;

Ke7,Th2,Bf7,g6,h4): 1.Kg5! Th3: 2.Kh6! Tg3 (Oder Th1 3.Kg7 h3 4.Tf7:+ Ke6 5.Kg6: h2 6.Th7 usw.) 3.Kg7 h3 4.Tf7:+ Ke6 5.Kg6: h2 6.Th7 Ke5: 7.Th2: Kf4 (Oder Tf3: 8.g5 u. g.) 8.Ta2 Tg19.Ta4+ Kf3 10.g5 aufgegeben.

F. J. Prokop (1925)



Weiß am Zug macht remis (Ka6,Tg7,Lf2; Kd8,Lf6,g2,Bd3,g4)

#### **AUFLÖSUNG DES LETZTEN RÄTSELS**

WAAGERECHT: 2. REIHE Klavikula —
Tachometer 3. REIHE Assur — Leh 4. REIHE Lualaba — Kasan — UB — 5. REIHE Spa
— Gerok — Flale — 6. REIHE Alfa — Liven —
7. REIHE Morgue — Fluessiggas — 8. REIHE eet — Lulea — Ely 9. REIHE Levee —
Zuave 10. REIHE Opkir — Topos — Peer
11. REIHE Lever — Nactst 12. REIHE Sigran
— Cecil — je 13. REIHE Acre — Salier —
Borat 14. REIHE Salore — Achex 15. REIHE
Plumpser — Aruba — Mob 16. REIHE Jaila
— Helena 17. REIHE Begas — Hium 18.
REIHE Toron — Wiede — Flut 19. REIHE WAAGERECHT: 2. REIHE Klovikola REHE Toron - Wiede - Flut 19. REHE Lusen — Olmuetz 20. REIHE Alencon — Rops — Teru — AE 21. REIHE Eisvogel — Story — Dahn

Hinweis für Bridge-Freunde

In dieser Ausgabe der Reise-WELT Bridge-Spalte auf der Rätselseite entfallen. In der kommenden Freitag-Ausgabe (11. Juli) wird die Lösung 13/86 nachgeholt und die neue Bridge-Studie 14/86 erscheinen.

SENKRECHT: 2. SPALTE Illusion -- Pas-cal -- Colle 3. SPALTE apart -- Irkut -- El 4. Spalte Avila -- Linge -- Burns 5. SPALTE Auber -- Sphen 6. SPALTE Kabyle -- Lu --Loo 7. SPALTE USA – Lebensbe SPALTE L.S. – Gigue – Arras 9. SPALTE Nausea – Telle – Weri 10. Spalte Fedor – Alcine 11. SPALTE Kella – Ceara – PS 12.

SPALTE Batak – Zoset – id est 13. SPALTE Ocks - Lebus - Abele 14. SPALTE a vista - Nidda - Ort 15. SPALTE gein - Vaal -Huxley 14. Spalte Feile - Belem 17. Spalte Helling - Phlox - Fuad 18. SPALTE Genet - Melle 19. SPALTE Mehul -Alse – Jason – Utah 20. SPALTE Betsy -Roet – Bautzen = Zwischenlandung

REISE WELT

MAGAZIN FÜR DIE FREIZEIT ortlich: Heinz Hon Redaktion: Birgit Cremers-Schiem Heinz-R. Scheika

Godesberger Allee 99, 5300 Bonn 2 Telefon (02 28) 30 41

Auflösungen vom 27. Juni

Die Oberflächenspannung der Seifenhaut wirkt dem Druck der hineingeblasenen Luft entgegen, ergibt also eine nach innen wirkende Kraft. Dadurch schnürt sich der "Schlauch" an einer Stelle ein. Er bildet schließlich eine abgeschlossene Blase.

Schachtelrätsel Terzett, bis zum Tezett Das eine steckt im anderen

So werden die drei linken Dreiecksteile aufs rechte Dreieck gelegt. Homöonym

Moderner

(I) A

Gewehr – Gewähr

# 

Ferien in Frankreich

läuser v. Whgen. noch Juli/Au-gust – jetzt mit Preisnachlaß.

Madame A. Eyraud

Feldstr. 46, 4000 Düsseldorf 30 Tel. 02 11 / 4 98 23 19

Urbab in Südfrankreich

für 4 Pers

G. Hecker – M. Strehler Finkenweg 14, 4030 Ratingen 6 Tel. 0 21 02 / 6 92 32

auf dem Lande, ohne Massentouris-mus, bei supergûnstigen Preisen. LOISIRS ACCUEIL 6360 Friedberg Kaiserstr. 145 - Telefon 06031/93244

Cöte d'Azur

TO DE WILL

Fir Kurzentschiossene, Ferienwohnungen, Villen, Hotsls zw. Carnes. St. Tropez. Cap d'Agel und Korsike. Alle Jehreszeiten, auch Sommerferien.

Alle Jahrenzeiten, auch schimerrenen, Kurafreite Buchung auch urnäteiter vor Reissentit möglich. – Fartikatel, and. COTE D'AZUR RESIDENCES GMBH Frau Tr. Schmidt-Spiller - Fahrenfrön 123 D-2000 Hamburg 71 - Tel. 040/8451446

ST. TROPEZ

- Auf der Halbinsel schöne Zimmer in bester Ausstati (Bad, WC) mit Botelservice zu ver-

ten, Wunderschöne Anlage, ruhi Blick aufs Meer, großes Schwimmbad

Reservierung: R. SIMON 21 Demaine du Val de Mer F-83429 La Croix Valmer Tel. 40 11 / 34-73 73 43

PORT GRIMAUD

Segelyscht oder Motorboot evit. mit Ferien-Haus oder -Wohrung direkt am Wasser mit algenem

Bosts Hageplatz. BAVARIA GmbH - ismaninger Str. 106 8 München 80 Tel. (089) 98 05 33 3x. 523 618 schu d

Die gate
Adresso zum

#### Spanien

Costa Bianca/Javea Komf.-Bung. (mit u. ohne Pool) zu vermieten. Tel. 9 21 61 / 6 59 68

Costa Dorada / Sitges zauberh. FeWo, dir. am Meer, 3 Zi., KB, Balk., 16. 8. – 6. 9. 86 mm DM 90.–/Tag. Tel. 05 71/3 22 76

lbiza Terr.-Wing. can Meer, 2 Schicati., 2 83d aller Komi., Pool, ab 19. 7. fr. Tel. 0 30 / 3 23 80 32

Luxusvilla, 3 Schiafz, aller Komfor Sw.-pool, ruhig gelegen, alle Termin frei. Bildb. unt. 02 21 / 13 50 88

La Manga v. Torrevieja Großzügige Wohnung am Meer, m. Swimmingpool, zu vermieten (verk.). Tel. 9 23 84 / 623 anten 49 34 68 / 56 45 80 m. 56 44 77 Mailorca für Golfer de los Pisos, gepfi. Hau Schlafzi, ab 9. 8. zu verm. Tol. 94 31 /8 29 69

Marbella, Casta del Sol großzügige lux. ausg. Häuser, 2 u. 3 Schlatzimmer, off. Kamin, Pergola, 2a. 140 m², Temispištze, Pool, ab DM 400/Wo., vermietet: ESMOSA, 27 9 89-23 63 52 84

Rosas Gerona E

Exklusive Villa, rub. Halbhöhen age, Meerblick gr. Wohnr. 4 Schlafz, 2 Bäder, 2 Garagen, Diele, Swimmingpool, Terassen ROSAS/GERONA E Npartado 524, Tiny Schorri/Bo erma, Tel. 80 34 72 / 25 35 49



MALLORCA FeWo in Finca, 3 Pers. einschl A DM 27,-/Tg. + Pers. Tel. 0 Zl 25 / 8 42 84 od. 5 12 86

Sonde-Spanden
Coste Blanca
Fertentilause 'u. Wegen
von Pfr. zu verreiten.
Sport, Frauerreiten.
Sport, Frauerreiten.
Indo: 1 46 / 5 72 76 62 MM.

Costa del Sol Reinenhausersis 4 Personen, von Privat, Nane Esteporis, Strand 900 m., ab sofort, praesgiustig za vermieten. 02157/3449 oder 030/401-89 34

Frankreich

Bogrgogne, gr. komf. Haus f. 8 Pers., Wald-/Wein-Khit geb., Luftkurort, frei: Juni u. nach 2 8., Haust. wilk., Ruhe garant. Tel. 90-31 / 2 97 98 31 02

zu verm. v. 12.7. b. 15. 8. schöne Villa, säml. Komf., Garten, ruhige Lage, schöne Strände. APPERRY, Guartier Bugnet, 29206 brest, France, 7el.: 00 33 98 42 18 15

gepft Villenbauch, dt. Fam., bletet DZ, Bad, Frühst., HP. Tel. 99 33 93 / 45 47 22 oder 93 99 63 37

CAP D'AGDE in FKK Gebiet völlig inger. Studios für 4 Pers. wöch Tel. 00 23 / 87 26 46 23

Côte d'Azur/Provence
Sehr hilbsche, kl. 3-Zi.-Terrasser
Wohng, in BANDOL umstände
frei geworden ab 16, 8. Wocher
miete 630,-, inkl.
Tel. et 31 / 73 67 19

Südfrankreich/Provence Scrist . . . die schönste Zeit! Alte Bau ernhäuser gemit! Wohnungen—such! ssern. Ausf. Buntprospekt u. pera. ung Dr. Maertens, 8124 Seeshaupt

Stationtik 07141/55071

#### Versch. Ausland

florida – St. Peterburg-Beach (Golf v. Mexiko), 3-Zi-FeWo, 2 Bäder Balk, dir. am Wasser, vollmöbl., aller Komf., Tennis, Golf, Schwimmb., von Tel. 0 41 05/8 44 88

Côte d'Azur. Wir vermieten voll eingerichtete Wohnwagen im Golf von St. Tropez in Port Gri-maud. Direkt am Meer. Beachten Sie die günstigen Vor- und Nach-saisonpreise. Anch Appartement Ferienhaus

Sörensen, Dorfstr. 35 A 2012 Lein S. Tel. 65 11 / 74 10 11 Haus in Florida ca. 2 Min. zu Fuß zum Strand, alle Freizeitmöglichkeiten, hx. ausge-stattet, DM 95,-/Tg. Tel. 9 61 92 / 89 72 (ab 19 Uhr und am Wachenende)

irland Exkl. Ferienbäuser u. Kabinenboote auch kurzfristig zu vermieten. Sham-rock Cottages, Karl-Halle-Str. 91, 58 Hagen, Tel. 0 28 31 / 8 68 82

Portugal

Tel. 0 41 83 / 62 78 od. 0 40 / 33 54 42 / 43 San Francisco Knitiv. deutsches Privathaus (1 Do.-1 E.-Zi., mit Privathad), mit Prühstück Aurengement individueller Touren,

Lore Bergmann, P.O. Box 2802 Castro Valley/Calif. 94546 Sonderangebote Korfu Juli/August, Ferienhäuser am Meer und Villa m. Swintingpool, Golfplatz

Tel. 0 40 / 44 30 34 PORTUGAL Ferienhäuser Prospekt anfordern: Tet.: 08563/1530 POLAR-REISEN GMBH D-8345 Birmbach

FERIENWOHNUNGEN Roswiths Jöller, Schubertweg 2 4052 Korschenbroich 2 X 6 E 1 A 22 0 21 61 - 67 26 40 such Se/So

Algarve/Portugal Bildscho. Bungal, exkl. Einr. l'oplage, am Strand v. Falesia, b 3 Pers., q. frei v. 23, 8,-27, 9, 86, v Priv. zu verm. Tel. 6 21 51 / 79 52 76 od. 31 11 10



Seeblick Strandnähe **HOTEL** MEPTUR Hotelkomfort 2190 Cuxhaven-Duhnen · Telefon 0 47 21 / 4 03 - 0 Nordseeheilbad

STRAND-EOTEL DUENEN An der Strandpromenade-Seeseite 350 m² Kuranlage mit Hallenbad und Bäderabteilung

HAUS STRANDNIXE Hotel garni mit 26 herrichen Ferienwohnun einmalig in Ausstattung und Aussicht.

Eine gute Adresse für verwöhnte Ansprüche. 3-Zi.-Komfort-Ferienwohnungen, Küche. Bad. Tel. Farb-TV in jeder Wohnung, Balkon. Hausbar mit Bier vom Faß, Tanz, Billard. Solarium, Sauna, Tischtennis, Kinderspielzimmer. Dialyse im Haus. Direkte BAB-Verbindung. Zum Kennenlernen: Wochenend-Angebot. Genießen Sie die gesunde Nordseelult und erholen Sie sich in unserem freundlichen Haus 2190 Cuxhaven-Döse, Vogelsand 167, Tel. 0 47 21 / 4 70 86

nagen Urlaub für Ansprüchsvolle direkt am Meer Einmalig die 4 Nordseethermen 28°, 33°, 36°, 37 Badelandschaft mit Wasserfall und Dampibad

2190 CUXHAVEN - DOSE TEL 04721/47091

Gemeinschaftswerbung Nächster Termin 1./3. August

Hotel Seelust

Das neue elegants Komfort-Hotel mit der pensöellehen Note.
Horel, Restauzant und Caté genziährig geöttnet.
Hellienbad, Suna, Solanum, Kneppanlage, Missage, Golfarrangement
Frühstucksbüfert, anerkannt gute Küche (HP, VP oder à la carte)
DIE HERAUSRAGENDE ADRESSE IM NORDSEEHEILBAD DUHNEN!

Frischzellentherapie

Im Nordsechelibad Cuxhaven und in Stade Medizinisch-biologische Regeneration Wiedemannkur · Thymuskur u. a. Therapeuten 10j. Zelltherapieerfahrung.

**Revital** GmbH, 2160 Stade, Tel. 0 41 41 / 4 54 56, 2190 Cuxhaven, Tel. 0 47 21 / 4 53 00, im Deichgraf-Kurhotel

erscheint monatlich. HALLENBAD

Genießen Sie Komfort, Ruhe und Behaglichkeit im renommierten Hotel Astrid - garni -

Kft, Zimmer m. Du./WC, Telefon, Kühlschrank, TV-Anschluß, z. T. m. Wohnteil u. Farb-TV, Sauna, Solarium. In der Hauptsaison noch Zimmer frei Ab 1. 10. 1986 – 14 Tage buchen – 10 Tage bezahle

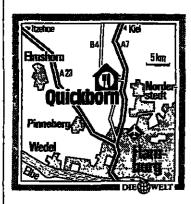
2190 Cuxhaven-Döse, Tel. 0 47 21 / 4 89 03

Schwimmbadhotel Wernerwald

Cuxhaven-Sahlenburg

dir. an Wald u. Nordsee, Konferenzraume, Ferienhäuser, Appartements mit Loggia zur See - Telefon 0 47 21 / 2 91 41, ganzjahrig geöffnet

#### **GOURMET-TIP**



Anreise: Von Hamburg Autobahn A7 Richtung Kiel, Ausfahrt Quick-born, das "Jagdhaus Waldfrie-den" liegt an der B4. Öffaungszeiten: 7.00 Uhr bis 23.00 Uhr (Küche bis 21.30 Uhr). Ruhe-

tag: Montag.

Anschrift: "Jagdhaus Waldfrieden", Kieler Straße, 2085 Quickborn, Telefon: 04106/37 71.

### Jagdhaus Waldfrieden

nmitten eines idyllischen großen Parks mit Rhododendronbüschen, weiten Rasenflächen, hohen alten Bäumen und einem Entenweiher hat sich Siegmund Baierle in Quickborn, nur 20 Autominuten von Hamburg entfernt, sein Refugium geschaffen. 1982 erwarb der gelernte Koch und Hotelfachmann Baierle die von einem hanseatischen Reeder um die Jahrhundertwende erbaute Fachwerkvilla. Das schöne Haus wurde mit alten Jagd-Utensilien dekoriert. Waffen und Geweihe zieren die Wände, ausgestopftes Federvieh Gesims und Nischen. Ein flackerndes Kaminfeuer, Flügel, Kerzen, frische Blumen und altrosa eingedeckte Tische tragen zur behaglichen Atmosphäre bei.

Siegmund Baierle führt das Haus, begrüßt die Gäste und besorgt zusammen mit seiner Partnerin Erika Kühn den Service für maximal 60 Personen. Als Koch wirkt Wolfgang Grobauer (26), der unter anderem in Hamburg im "Le Canard" und im "Landhaus Dill" am Herd stand, in München im "Le Mer" und "Le Gourmet" und zwei Jahre lang im "Negresco" in Nizza. Grobauer kocht phantasievolle und leichte Gerichte nach Saisonangebot. Wild- und Fischspezialitäten

stehen dabei im Vordergrund. Bei unserem Besuch wählten wir aus der handgeschriebenen Karte das Gourmet-Menü zu 68 Mark. Man servierte uns Salat von schwarzen Nudeln mit Langostinos (sehr harmonische Verbindung): Mousse von Jacobsmuscheln; Hirschrükken in Cassis mit Ingwerplätzchen (das Fleisch perfekt gebraten mit einer üppigen Gemüsegarnitur, geKartoffelplätzchen); als Dessert Ragout von frischen Kirschen und Rhabarber (ein samtweicher Traum). Alternativ steht ein Sortiment Rohmilchkäse zur Wahl.

Neben dem großen Menü offeriert man abends noch das dreigängige Romantik-Menü für 49 Mark; beispielsweise Frühlingssalat mit gefüllter Maispoularde auf Kräutercreme, Rochenflügel mit Spargel in Limonenbutter, Erdbeeren und Mangos in Grand-Marniercreme überbacken. Mittags kann sch der Gast ein Drei-Gang-Menü für 44 Mark aus verschiedenen Angeboten selbst zusammenstellen.

Die kleine Speisekarte spricht für den Einfallsreichtum von Wolfgang Grobauer. Da gibt es Seeteufel mit gefülltem Zwergkohlrabi auf roter Butter (37 Mark) oder Salat von der Wachtel mit Äpfeln auf schwarzen Bohnen (19,50 Mark). Uns reizte die Bouillabaisse auf Safrancreme als Salat serviert (20,50 Mark), leider übertönten rohe Frühlingszwiebeln mit ihrem starken Eigengeschmack das zarte Fischaroma.

Die Weinkarte ist übersichtlich, nicht zu umfangreich und wird mittleren Ansprüchen gerecht. Ein akzeptabler Muscadet ist für 34,50 Mark zu haben. Schoppen liegen bei sieben Mark. Der Aktionswein des Monats (Restbestände) wird glasweise aus der Flasche ausgeschenkt, zum Beispiel ein 1980er Chambolle-Musigny für 16,50 Mark. Wer will, kann im "Jagdhaus Waldfrieden" auch übernachten. Das Haus gehört der Romantik-Hotelgruppe an und verfügt über 15 ge-mütliche Zimmer. SILVIA PROPP



und Baierie, Erika Kühn und Koch Wolf-

### Aufpreis über den Wolken

Wie lautete gleich der Werbe-slogan der Fluggesellschaft "People Express"? "At People Express you never pay for things you don't want." Frei übersetzt heißt der Slogan und die dazugehörige Erklärung: "Weil Sie bei People Express niemals für Dinge bezahlen, die Sie gar nicht in Anspruch nehmen, zahlen Sie so wenig für das, was Sie wirklich nutzen." Der Fluggast ist also nicht überrascht, daß er an Bord keinen Service erhält, der im Preis schon eingeschlossen wäre. Daß er für jeden Orangensaft und jedes Erdnußbeutelchen, aber auch für die Beförderung seines Gepäcks einen Aufpreis zahlen muß.

Die Überraschung kommt aber doch – und wird zum Ärgernis. Und zwar in dem Augenblick, als der "Ticketing-Agent" an Bord den Flugschein kontrolliert. Der Passagier zeigt ihm das gültige Ticket für die Rückreise von New York nach Brüssel. für das er 149 Dollar bezahlt hat. Doch der Ticketing-Agent reicht es mit bedauernder Miene zurück. Der Flugpreis habe sich über Nacht erhöht, stellt er fest, so daß leider noch 40 Dollar nachzubezahlen seien. Der Reisende traut seinen Ohren nicht und fühlt sich gebeutelt: Er soll für sein Ticket einen Aufpreis bezahlen, von dem er vor Antritt der Reise noch nichts wußte. Doch über den Wolken bleibt ihm keine Alternative. SchlieBlich kann er nicht einfach unterwegs aussteigen. Also zahlt er die Nachgebühr im Fluge.

Ähnliche Fälle wurden bei Reiseunternehmen bekannt, die Flüge mit dem mittlerweile konkursnahen "People Express" vermitteln. Da "People Express" nicht in der "International Air Transports Association" (IATA) organisiert ist, braucht er seine Preise auch nicht mit anderen Fluggesellschaften abzu-

Der Leiter eines Bonner Reisebüros meinte zu den überraschenden Preiserhöhungen: "Sie tun, was sie wollen, und das ist völlig unberechenbar." So ist auch der Spruch "At People Express you never pay for things you don't want" nicht wörtlich





Inselhüpfen zur "Orchidee am Äquator"

ingapur, die grünste, sauberste und am westlichsten anmutende Metropole in Asien, ist Ausgangspunkt und Zielhafen des Inselabenteuers am Äquator. Hier heißt es für die Kreuzfahrtpassagiere, in den Basaren an der Arab Street, auf der Change Alley oder High Street noch billig Baumwollenes für die Tropenhitze zu erstehen, bevor das Schiff ablegt und Kurs nimmt durch das Südchinesische Meer ins "Land, wo der Pfeffer wächst", nach Nordbor-

Kuching, der pittoreske Hafen ist zugleich Hauptort des heutigen malaiischen Staates Sarawak am gleichnamigen Fluß. Borneo, die drittgrößte Insel der Welt, besteht zu weiten Teilen aus undurchdringlichem Dschungel. Erforscht ist erst knapp die Hälfte der Insel, die heute aufgeteilt ist in die ostmalaiischen Regionen Sarawak und Sabah, in das reiche unabhängige Sultanat Brunei (bis 1984 britisch) und in den großen Südteil Indonesisch-Kalimantan.

Ausgerechnet chinesische Feinschmecker sind es gewesen, die Licht in das Dunkel der ursprünglichen Besiedelung Borneos gebracht haben. Auf der Suche nach der teuersten fernöstlichen Delikatesse, den Schwalbennestern für die berühmte Suppe, wurden in den Kalksteinhöhlen von Niah Überbleibsel aus der Steinzeit - 40 000 Jahre alt - entdeckt.

Deshalb führt der erste Weg in Kuching alle Touristen in das Sarawak-Nationalmuseum, dann fahren sie auf abenteuerlich schmalen Straßen oder mit schnellen Langbooten auf dem Fluß zu den Langhäusern der Dajaks. Unterwegs sieht man Pfeffer, nichts als Pfeffer, der sich an hohen Stangen rankt, und Sagopalmplantagen, die sich lieblich in das Dunkelgrün des Dschungels fügen.

Der Stamm der Dajaks ist ausgesprochen gastfreundlich. Die Eingeborenen leben in der Gemeinschaft von tausend und mehr Menschen in "naturklimatisierten Wohnblocks" (Langhäusern) aus Timbernholz und Bambus. Unterm Dachfirst hängen noch immer die geschrumpelten. grausigen Trophäen aus der Kopfjägerzeit, von der niemand ganz genau weiß, ob sie inzwischen tatsächlich völlig vorbei ist. Für ein paar Zigaretten und kleine Geschenke läßt der

wird und für Ordnung und Recht in der Lebensgemeinschaft sorgt, ein bescheidenes mehrgängiges Menü für die Fremden kochen. Hinterher wird getanzt und beim Hahnenkampf Hab und Gut verwettet.

Kota Kinabalu, Metropole von Sabah, dem "Land unter dem Wind", vereinigt altmodisch ins Meer gebaute hölzerne Kampongs (Pfahldörfer) und hochmoderne Wolkenkratzer. Aber der Tamu, der Markt, ist noch immer Treffpunkt der einheimischen Bajaus, die auf Pferden dahinjagen und ihre Blasrohre wie Lanzen schwingen, und der bildhübschen Mädchen vom Stamm der Kadanzan. Nur fünf, sechs Taxikilometer entfernt warten Traumstrände an der Tanjong Aru Beach, andere Ausflüge führen in Kadanzandörfer wie Penampang, wo man die Sago-Verarbeitung beobachten kann, oder das Dorf Tuaran. Hier ist nicht nur der Markt am buntesten, von hier aus hat man auch den schönsten Blick auf den höchsten Berg Südostasiens, den 4170 Meter hohen Mount Kinabalu.

Dann wird die "Orchidee im Äquator" angesteuert. So wird Sulawesi (früher Celebes) wegen seiner bizarren Form oft genannt. Das Schiff macht fest in Pare Pare und Ujung Padang. Für den Trip in die Bergwelt auf kurvenreicher Schlaglochstraße braucht man Ausdauer - und gute Nerven für den animistischen Ahnenkult. Aluk Todolo heißt die Religion der Torajas, die in kunstvollen Häusern aus Bambus wohnen. Sie gleichen einem kleinen Schiff und sind ganz ohne Nägel zusammenge-

Die Toten, so glauben die Torajas, müssen in den Himmel kommen, um von dort aus für die Lebenden zu sorgen. Vor den Felsgräbern werden schöne, aus Holz geschnitzte Tau-Tau-Puppen, Abbilder der Toten, als ewige Wächter aufgestellt.

Ujung Padang, die größte Stadt der Insel, wird von den Bugis bewohnt. Sie haben sich einst als Seefahrer, Piraten und Schmuggler einen Namen gemacht und sprechen ziemlich abfällig von den Berglern, die dank ihrer exponierten Lage erst 1911 durch holländische Missionare mit europäischer Zivilisation in Berührung kamen. Bis dahin zählten sie wie die Dajaks auf Borneo und die Bataker auf Sumatra zu den Kopfjägern. Im Torsjaland werden die erbeuteten Schädel in das Haar der Sagopalmen eingewickelt und noch heute voller Stolz aufbewahrt.

Auf der meistgefragten Ferieninsel des 13 000-Insel-Archipels Indonesien, auf Bali, bleibt das Schiff zwei Tage lang in der malerischen Padang Bay liegen. Das gibt den Passagieren Gelegenheit, die Insel auch auf eigene Faust zu erforschen. Ein Leihwagen für etwa hundertfünfzig Mark pro Tag samt Fahrer und Guide ist schnell

Wir arrangieren uns mit dem liebenswürdigen Führer Ketut Sandy. schmuggelt uns, eingewickelt in geliehene Batiksarongs, geschickt in das große Hindufest im ehrwürdigen Besakihtempel zu Füßen des 3400 Meter hohen Götterberges Mount Agung ein.

Etwas unbequem im ungewohnten Schneidersitz verfolgen wir die Zeremonien inmitten Hunderter braunhäutiger, schlanker Balinesen. Kilometerweit, unter glühender Tropensonne, haben die Frauen kunstvoll aufgebaute Opfergaben aus buntgefärbten Reissüßigkeiten, Blumen und Palmenblättern auf dem Kopf angeschleppt, um sie ihren sanften Hindugöttern zu opfern.

20 000 Tempel gibt es auf der Insel, eingebettet zwischen Reisterrassen, Bergen und dem dunklen Batursee. In Mas und Ubud werden die berühmten Balischnitzereien und tropisch-bunte Malereien hergestellt. Immer wieder erklingt schmeichelnd die Gamelanmusik. Erst nachts beim Mondenschein im Hof eines alten Palastes schwillt sie lautstark an: Mindestens hundert Männer mit nacktem Oberkörper sitzen in einem Kreis, gen rhythmisch Körper und Hände. Sie tanzen den Affentanz nach einer der uralten Ramayanalegenden und besiegen mit dem Affengott Hamiman das Dämonenheer.

Vor allem aus dem naben Australien kommen viele Touristen, um sich an den schönen Stränden Balis zu erholen und die exotische Küche zu genießen, zu deren Spezialitäten vor allem frische Hummer zählen. Sie

wissen auch genau, daß der schönste Sonnenuntergang nicht an der noblen Sanur-Beach mit ihren Top-Hotels, sondern am Kutastrand zu beobachten ist. Dort gehen tagsüber die Händler mit Korallenketichen hausieren. Strandmasseusen versuchen. verkrampfte Urlaubermuskulaturen mit leicht ranzigem Kokosmußöl und gelenkigen Fingern für ein paar Rupien zu entspannen.

Die Nachbarinsel Java ist das volkreichste Elland Indonesiens. Von Surabaia aus lassen sich auf der vorgelagerten kleinen Insel Madura die traditionellen Stierrennen verfolgen. die häufig speziell für Touristen veranstaltet werden. Die Jockeys tragen breitkrempige Hüte und treiben die plumpen Tiere mit der Peitsche im Vierzig-Kilometer-Tempo über den Parcours - möglichst zum Sieg.

In der modernen Dreimillionenstadt sind nur noch die Betiaks, die blauen Radtaxis, ein altmodischer Tupfer im brodelnden Verkehr. Surabaja ist zum Einkaufen erheblich günstiger als die Metropole Jakarta. wo Freunde unbedingt das Wayang-(Schattenspiel-)Museum und das alte Viertel von Batavia besuchen sollten.

Tage könnte man verbummeln am Pasar Ikan, dem alten Fischmarkt, und an der Kali Besar, der alten Mole. Noch immer landen hier windzerzauste, alte Segelschiffe, hochbeladen mit edlen Hölzern beispielsweise von der Sandelholzinsel Timor, oder mit duftenden Gewürzen von den Molukken und den kleinen Sunda-Inseln. Krausköpfige, dunkelhäutige Matrosen in zerschlissenen Hemden winken freundlich.

Hier, am alten Hafen von Batavia -1619 gegründet von dem holländischen Händler und Abenteurer Jan Pieterzoon Coen -, spürt man noch einen Hauch aus der alten Seefahrerund Entdeckerzeit und vom holländischen Kolonialismus, der das Inselreich über Jahrhunderte beeinflußt und geprägt hat.

Veranstalter: Jahn Reisen/München Veranstalter: Jahn Reisen/Minchen
offeriert im November, Dezember und
Januar 15tägige Kreuzfahrten ab/bis
Singapur, die einschließlich Linienflug
hin und zurück mit Unterbringung in
Doppelkabinen ab 4650 Mark kosten
Kombinationen mit Thailand-Bedeaufenthalten oder Rundreisen zur groBen Fernost-Tour von "Singapur bis
Siam" können gebucht werden.



Fornöstliche Faszination: Versteckt kinter Palmen liegt dieser Tempel auf der malaiischen insel Penang

Steigenberger Hotel in Saanen-Gstaad: Im Stil der landschaftstypischen Saaner Chalets erbaut.

Anspruchsvolle Sommerferien in der Schweiz müssen nicht teuer sein: Das Steigenberger Hotel in Saanen-Gstaad

Mit seinen grandiosen Gletschern und stillen Alpenweiden gilt das Saanenland als der schönste Teil des Berner Oberlandes. Mitten in diesem grünen Hochland liegen dicht beieinander das mondane Gstaad und das ursprüngliche Saanen. Beide bieten alles für erlebnisreiche Sommerferien: Golfplatz, Reitstall und Tennisplätze. Man kann angeln, wandern oder auf Bergtour gehen.

> Schweizer Gemütlichkeit und First-class-Komfort

Wie ein kleines Bergdorf schmiegt sich das Steigenberger Hotel an einen sonnigen Südhang oberhalb des Ortes Saanen.

Von den Balkons der mit allem Komfort eingenchteten Zimmer hat man einen zauberhaften Blick auf die Berge und das Saanetal. Im eleganten Hotelrestaurant werden internationale Spezialitäten im Stil der Neuen Küche serviert, in der rustikalen Halte-Beiz dagegen Leckerbissen der Oberländer

Hoch her geht's im Dancing "Der Stollen" tief im Berg. Zum Freizeit- und Fitness-Angebot gehören Schwimmhalle, Sauna, Billard und Tischtennis. In der Tennishalle in Gstaad sind für Hotelgäste Plätze reserviert. Extra für Kinder gibt's ein Spielzimmer und ein Mini-Chalet mit eigener Spielwiese. Abwechslungsreiches Ferienprogramm.

Die aktuellen Angebote für Sommer und Herbst '86

/ Übernachtungen im Zimmer mit Bad/ Südbalkon, Halbpension und Begrüßungscocktail. Preis pro Person vom 16. 8. - 11. 10. '86 ab bis 16.8.286 sFr 910,-

Attraktive Kinder Minipreise sowie Spezial-arrangements für Bergwanderer, Reiter, Golfspieler und Ballonfahrer. Unsere Highlights 86: Tennisturnier Swiss Open Gstaad vom 5. - 13. Juli, das 30. Menuhin-Festival vom 2. August - 1. September und das <u>2. Steigenberger Golf- und Ski-Turnjer</u> vom 29. – 31. August 1986.

Wir informieren Sie gern ausführlich, Rufen Sie bitte an oder senden Sie den Coupon ein-Steigenberger Hotel, Auf der Halten, CH-3792 Saanen-Gstaad,

Telefon von Deutschland: 0041-30-8338 ich möchte weitere Informationen über das ☐ Steigenberger Hotel, Saznen-Gstaad ☐ Steigenberger Hotel Belvédere, Davos ☐ Steigenberger Kur- und Ferienangebot

PLZ/Or An den Steigenberger Topristik Service Betumannstraße 33, 6000 Frankfurt/Main I Telefon 069/215711

STEIGENBERGER HOTEL <

